

19 July 2013

Глобальный регистр

Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1); совершено в Женеве 25 июня 1998 года

Добавление 2: Глобальные технические правила № 2

Процедура измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO₂ и расхода топлива

Поправка 3 – Дополнительное приложение 1

Предложение и отчет в соответствии с пунктом 6.3.7 статьи 6 Соглашения

- Разрешение на разработку поправок к Глобальным техническим правилам № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ) (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/34).
- Отчет о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ) (ECE/TRANS/WP.29/2013/54), утвержденный AC.3 на его тридцать восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1104, пункт 105).



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

GE.13-23060 (R) 300414 070514



* 1 3 2 3 0 6 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Разрешение на разработку поправок к ГТП № 2 (выбросы загрязняющих веществ мотоциклами)

I. Справочная информация

1. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) решил поручить Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) сформулировать предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 2, касающимся всемирного согласованного цикла испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ), как указано ниже, в соответствии с пунктом 6.4 Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 112).

II. Обоснование

2. Японские эксперты подняли несколько вызывающих озабоченность вопросов в связи с ГТП № 2, касающимися ВЦИМ. Поэтому в текст ГТП следует включить ряд поправок. Вопросы, вызывающие озабоченность, отражены в документе GRPE-64-05, в котором содержится конкретное предложение по разработке поправок и его обоснование. Документ GRPE-64-05 воспроизведен ниже. Предложение было представлено GRPE на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/64, пункты 50–52).

3. По договоренности с АС.3 Япония намерена разработать на основе упомянутого выше документа, совместно с заинтересованными Договаривающимися сторонами, предложение по внесению поправок в ГТП № 2 и представить его на шестьдесят пятой сессии GRPE в январе 2013 года.

III. Предложение по дополнению к ГТП № 2 (ECE/TRANS/180/Add.2/Amend.1)

Пункт 8.1.1.4.2, заменить уравнение 8-2 следующим уравнением:

$$HC_m = \frac{HC_c \times V \times dHC}{dist \times 10^6} \quad \text{Уравнение 8-2}$$

Пункт 8.1.1.4.3, заменить уравнение 8-4 следующим уравнением:

$$CO_m = \frac{CO_c \times V \times dCO}{dist \times 10^6} \quad \text{Уравнение 8-4}$$

Пункт 8.1.1.4.4, заменить уравнение 8-6 следующим уравнением:

$$NO_{xm} = \frac{NO_{xc} \times K_h \times V \times dNO_2}{dist \times 10^6} \quad \text{Уравнение 8-6}$$

Пункт 8.1.1.4.5, заменить уравнение 8-10 следующим уравнением:

$$CO_{2m} = \frac{CO_{2c} \times V \times dCO_2}{dist \times 10^2} \times 10 \quad \text{Уравнение 8-10}$$

Приложение 13

Пункт 1, рис. А13-1, исправить строку для "уск., передача 1" на верхнем рисунке, иллюстрирующем "использование передач на фазах ускорения", следующим образом.

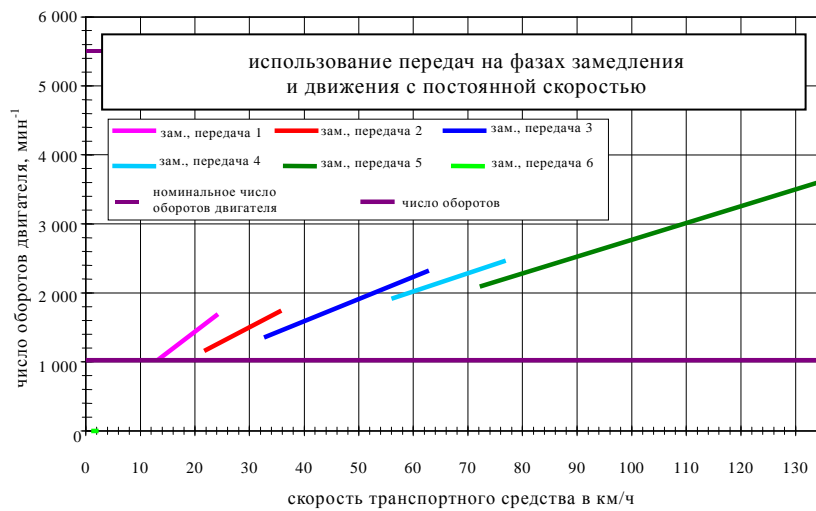
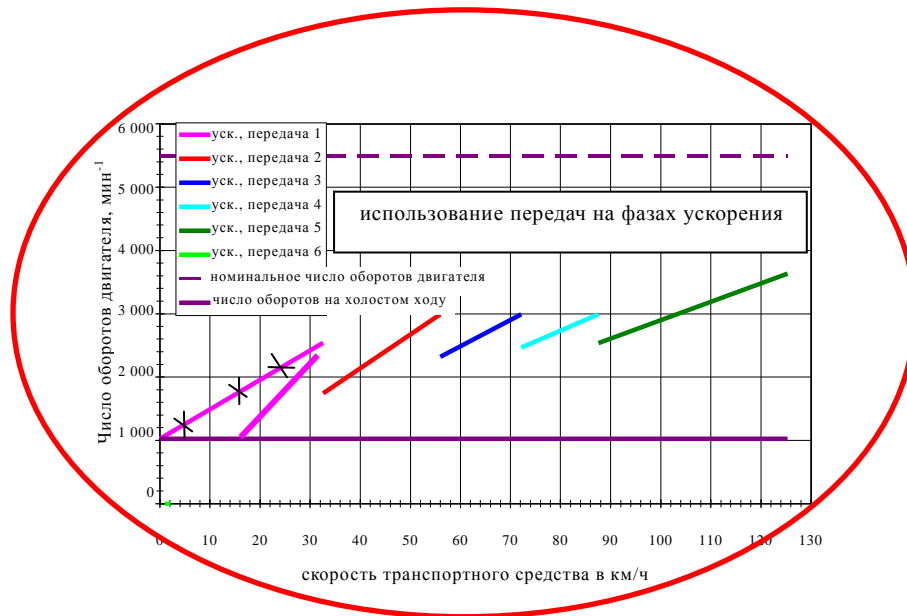


Рис. А13-1: Пример схемы переключения передач

Отчет о разработке поправки 3 к Глобальным техническим правилам № 2 (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))

1. Японские эксперты выявили следующие редакционные ошибки в ГТП № 2 (процедура измерения для двухколесных мотоциклов, оснащенных двигателем с принудительным зажиганием или двигателем с воспламенением от сжатия, в отношении выбросов газообразных загрязняющих веществ, выбросов CO₂ и расхода топлива), касающихся всемирного согласованного цикла испытаний мотоциклов (ВЦИМ):
 - a) исправления к документу ECE/TRANS/180/Add.2: уравнения 8-2, 8-4, 8-6 и 8-10 в пункте 8 необходимо скорректировать в соответствии со степенью каждого множителя в уравнении;
 - b) исправление к документу ECE/TRANS/180/Add.2/Corr.2: рис. A13-1 в пункте 1 приложения 13 необходимо заменить с учетом фактических условий эксплуатации.
2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на своей шестьдесят четвертой сессии согласилась с предложением Японии об исправлении этих редакционных ошибок (указанных в неофициальном документе № GRPE-64-05). Предложение было представлено GRPE в документе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2013/4 для принятия на ее шестьдесят пятой сессии в январе 2013 года.
