

Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)

18-е заседание
4-5 апреля, 2013 г.
г. Алматы (Казахстан)

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ВОСЕМНАДЦАТОГО ЗАСЕДАНИЯ ПРГ-ТПГ СПЕКА**

1. Открытие заседания

Заседание будет открыто его превосходительством господином Азатом Бектуровым, заместителем министра транспорта и связи Республики Казахстан, ведущей страны в рамках проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ). Кроме того со вступительным словом выступят представители ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

2. Утверждение повестки дня

Проектная рабочая группа рассмотрит и утвердит предварительную повестку дня, которая содержится в документах СПЕКА/PWG-ТВС(18)/L.1 и L.2.

3. Утверждение доклада о работе 17-го заседания ПРГ-ТПГ

Доклад о работе 17-го заседания ПРГ-ТПГ, которое прошло 5-6 июня 2012 г. в Алматы, на английском и русском языке будет представлен Казахстаном, ведущим государством-членом СПЕКА в области транспорта, принимающим на своей территории 18-ое заседание. Проектной рабочей группе предлагается утвердить доклад.

4. Обзор транспортных проектов, мероприятий и инициатив, проводимых в соответствии с Алматинской программой действий.

4.1. Проекты транспортной инфраструктуры, мероприятия и инициативы на национальном и международном уровне.

Документ: СПЕКА/PWG-ТВС(18)/1;

В рамках данной темы предлагается увязать пункты 4.1 и 4.5 предварительной повестки дня. Представители ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН представят собственные инициативы и усилия, направленные на укрепление транспортной инфраструктуры и оказание содействия в субрегионе СПЕКА.

Проектной рабочей группе, среди прочего, предлагается оказать поддержку секретариатам ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в осуществлении инициатив по обеспечению финансирования для целей дальнейшего осуществления мероприятий в рамках проекта развития Евразийских транспортных сетей (ЕАТЛ) после 2013 года вместе с правительствами и потенциальными донорами, а также призвать страны СПЕКА принимать активное участие в межправительственном соглашении ЭСКАТО ООН по сети Трансазиатских железных дорог (ТАР) и Азиатских автомобильных дорог (АН).

4.2. Присоединение к международным конвенциям и соглашениям и их выполнение

Документ: СПЕКА/PWG-ТВС(18)/2

После презентации представителя ЕЭК ООН делегаты из стран СПЕКА представят Проектной рабочей группе доклады о статусе присоединения к международным соглашениям и конвенциям, а также их осуществления. Проектной рабочей группе предлагается обратиться к государствам-членам с просьбой выявить проблемы,

препятствующие осуществлению конвенций, а также определить, какое дальнейшее содействие потребуется со стороны секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН в оценке последствий присоединения к международным правовым инструментам в области транспорта, а также их осуществления.

- 4.3. Создание и функционирование национальных координационных механизмов для упрощения перевозок

Документ отсутствует

Делегаты из стран СПЕКА проинформируют Проектную рабочую группу о прогрессе, достигнутом по линии создания и функционирования национальных координационных механизмов для упрощения перевозок, обменяются передовым опытом и наработками, а также будут рекомендовать возможные дальнейшие необходимые шаги.

- 4.4. Развитие сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в странах

Документ: СПЕКА/PWG-ТВС(18)/3

После презентации представителя ЭСКАТО ООН делегаты из стран СПЕКА представят информацию о наработанном опыте и проблемах, связанных с развитием сухих портов в регионе.

В заключении Проектной рабочей группе предлагается призвать страны-члены предпринять необходимые действия для того, чтобы в кратчайшие сроки подписать межправительственное соглашение по сухим портам.

- 4.5. Развитие Евразийских транспортных путей (ЕАТЛ)

Документ: СПЕКА/PWG-ТВС(18)/4

Предлагается рассматривать данный пункт повестки дня в увязке с пунктом 4.1

- 4.6. Определение, выявление и устранение основных узких мест на протяжении международных транспортных маршрутов

Документ: СПЕКА/PWG-ТВС(18)/5

Секретариат ЭСКАТО ООН проинформирует группу о прогрессе, достигнутом в сфере сотрудничества с ЮНКТАД и АЭК ООН по линии осуществления проекта счета развития под рубрикой «Наращивание потенциала контролирующих органов и транспортных операторов для целей повышения эффективности трансграничного транспорта в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита» с 2012 г. Секретариат ЭСКАТО ООН также представит краткий обзор трех механизмов содействия, которые были разработаны для целей оказания поддержки странам в устранении основных узких мест.

Для каждой страны СПЕКА ЕЭК ООН предоставит версию «Справочника по передовой практике на пунктах пересечения границы – облегчение торговли и транспортных перевозок» на русском языке.

- 4.7. Доклад о развитии ПРГ-ТПГ СПЕКА и транспортных баз данных

Документ отсутствует

Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций (НИИТК) представит доклад о прогрессе, достигнутом в сфере разработки четырех приоритетных баз данных для региона СПЕКА, которые были отобраны Проектной рабочей группой (железнодорожные маршруты международного значения, автомобильные маршруты международного значения, пункты пересечения границы и интермодальная транспортная инфраструктура).

Секретариат ЕЭК ООН проинформирует Группу о результатах трехлетней Программы семинаров по разработке общей веб-анкеты по транспортной статистике, которая осуществлялась в период с 2010 по 2012 г. и, в частности, предназначалась для стран СПЕКА.

Проектной рабочей группе предлагается обсудить возможности более эффективного использования информации и данных, собранных в течение многих лет Алматинским научно-исследовательским институтом транспорта и коммуникаций в ходе его деятельности.

4.8. Создание и укрепление государственно-частного партнерства в странах СПЕКА

Документ: SPECA/PWG-TBC(18)/6

Секретариат ЭСКАТО ООН представит данную тему, а также связанный с ней документ. Проектной рабочей группе предлагается принять к сведению возможные преимущества механизмов ГЧП, а также обменяться опытом в данной сфере. ПРГ также предлагается призвать страны СПЕКА укреплять программы обучения для государственных служащих и прочих заинтересованных сторон при помощи учебных материалов по ГЧП, которые были подготовлены ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

4.9. Вопросы безопасности дорожного движения и политика в данной сфере в странах СПЕКА

Документы: SPECA/PWG-TBC(18)/7; Венский манифест Международной дорожной федерации (МДФ) по Интеллектуальной транспортной системе (ИТС)

Представители ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН представят презентацию о проведенных данными организациями мероприятий в отношении осуществления резолюции Генеральной Ассамблеи ООН о десятилетии действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Представители стран СПЕКА представят доклады о мероприятиях, проводимых на национальном уровне с целью решения проблем безопасности дорожного движения.

Представитель МДФ представит Венский манифест МДФ по ИТС, а также проинформирует Группу о мероприятиях, разработанных МДФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения.

Проектной рабочей группе предлагается указать, насколько организация регионального семинара по данной теме поможет обмену передовым опытом и наработками в сфере обеспечения дорожной безопасности, а также будет способствовать улучшению обстановки в данной сфере в регионе.

4.10. ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН региональная транспортная деятельность с акцентом на страны СПЕКА

Документы: ECE/TRANS/WP.15/217/Приложение IV; Совместная декларация о содействии развитию Евразийского железнодорожного транспорта и мероприятиях, направленных на создание единого закона о железных дорогах.

Представитель ЕЭК ООН проинформирует Группу о дорожной карте по созданию административных структур, необходимых для осуществления Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Она также проинформирует Группу о прогрессе, достигнутом по линии разработке единой железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, а также Совместной декларации о содействии развитию Евразийского железнодорожного транспорта и мероприятиях, направленных на создание единого закона о железных дорогах, которая была подписана 26 февраля 2013 г. 37 странами.

Представитель ЕЭК ООН также проинформирует группу о прогрессе, достигнутом в отношении проекта 7-го транша счета развития ООН по «Разработке и реализации инструмента мониторинга и оценки выбросов CO₂ на внутреннем транспорте с целью смягчения последствий изменения климата (ForFITS).

Проектной рабочей группе предлагается провести региональную конференцию, призванную способствовать присоединению к Конвенции по международным перевозкам опасных грузов и ее осуществлению. ПРГ также предлагается призвать страны-члены принять активное участие в работе по созданию единого закона о железных дорогах.

5. Осуществление поправок и предоставление рекомендаций по повышению эффективности работы ПРГ-ТПГ

Документ: Приложение 3 к докладу о результатах 10-ого заседания ПРГ-ТПГ

На основании руководящих принципов, принятых на 10-ом заседании, Проектной рабочей группе предлагается обсудить и выбрать способы усовершенствования методов работы Группы с тем, чтобы она могла стать ключевым компонентом в процессе обеспечения большей эффективности внутреннего международного транспорта в регионе.

Намеченные ключевые изменения и руководящие принципы будут отражаться в основных выводах совещания.

6. Программа работы на 2014-2015 гг.

Документ: SPECA/PWG-TBC(18)/8

Проектной рабочей группе будет предложено рассмотреть документ, представленный по данной теме, а также предоставить по мере необходимости дополнительные идеи: ПРГ предлагается рассмотреть вопрос об утверждении Программы работы на 2014-2015 гг.

7. Двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между странами СПЕКА

В отсутствие письменных запросов данная тема может не обсуждаться на данном заседании. Вопросы, поднятые за этот период, будут передаваться впоследствии заинтересованным странам с целью осуществления последующих действий. Независимо от вышесказанного, заинтересованные страны СПЕКА могут воспользоваться возможностью обсудить вопросы, представляющие взаимный интерес, в неформальном порядке таким же образом, как и во время 17-ого заседания Проектной рабочей группы.

8. Обзор предварительного проекта повестки дня 19-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА.

Документ: SPECA/PWG-TBC(18)9

Проектной рабочей группе будет предложено рассмотреть проект повестки дня 19-ого заседания Проектной рабочей группы.

9. Прочие вопросы.

Проектной рабочей группе предлагается рассмотреть любые другие вопросы, которые не были включены в повестку дня, в частности, сроки и место проведения 19-ого заседания.

10. Принятие выводов и рекомендаций.

Проектная рабочая группа рассмотрит и утвердит основные выводы и рекомендации по результатам работы 18-ого заседания.