

Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)

18-е заседание
4-5 апреля, 2013 г.
г. Алматы (Казахстан)

**Вопросы безопасности дорожного движения и
политика в данной сфере в регионе СПЕКА**
(Пункт 4.9 повестки дня)

Записка ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН

1. Проблема дорожной безопасности оказалась в центре внимания мирового сообщества в марте 2010 г. с принятием на Генеральной Ассамблее ООН резолюции 64/255, объявивший период с 2011 по 2020 гг. Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения с целью стабилизировать, а затем снизить прогнозируемый уровень смертности в результате ДТП во всем мире за счет расширения мероприятий в сфере дорожной безопасности, проводимых на национальном, региональном и глобальном уровнях.
2. В данной резолюции, посвященной «Повышению дорожной безопасности», со стороны Генеральной Ассамблеи прозвучал призыв активизировать работу по снижению количества смертных случаев на дорогах за счет повышения деятельности на всех уровнях. Совместно с Группой по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного и другими заинтересованными сторонами был подготовлен Глобальный План осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (в период с 2011 по 2020 гг.) с целью оказать поддержку в достижении общей цели.
3. В ответ многие страны СПЕКА предприняли заслуживающие всяческого одобрения инициативы с целью улучшить ситуацию в сфере безопасности дорожного движения, в том числе такие меры, как проверки безопасности на дорогах, мероприятия по борьбе с вождением в нетрезвом виде и применение положений закона. Казахстан,

Кыргызстан и Таджикистан приступили к осуществлению программ по локализации опасных участков и выводу из эксплуатации устаревших транспортных средств, ставших непригодными для дорожного движения, в рамках регулярных технических осмотров. Обязательное использование ремней безопасности в автомобилях и шлемов для мотоциклистов было введено в Азербайджане, Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане.

4. Невзирая на глобальные, региональные и национальные инициативы, безопасность дорожного движения по-прежнему остается вопросом развития, вызывающим озабоченность, во всех развивающихся странах. Во многих странах Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе и в странах СПЕКА, необходимо предпринимать дальнейшие меры по повышению безопасности дорожного движения и уделять данному вопросу больший приоритет в рамках национальной политики и планирования. Кроме того, с учетом важности данных по мониторингу прогресса в сфере безопасности дорожного движения на национальном, региональном и глобальном уровнях, сбор и оценка данных по безопасности дорожного движения должны стать центральным элементом планирования и политики государств-членов в данной сфере на национальном уровне (если этого еще не произошло).

Мероприятия в сфере безопасности дорожного движения ЭСКАТО ООН

5. Усилиями ЭСКАТО ООН при сотрудничестве с национальными министерствами принимающих сторон в период с 2009 по 2011 гг. в нескольких государствах СПЕКА были организованы национальные семинары. В частности, четыре таких семинара прошли в Кыргызстане (в Бишкеке 6 ноября 2009 г.), Узбекистане (в Ташкенте 25 ноября 2010 г.), Таджикистане (в Душанбе 29-30 ноября 2010 г.) и в Азербайджане (в Баку 10-11 октября 2011 г.). Основная задача данных семинаров заключалась в разработке стратегии и планов действий в сфере безопасности дорожного движения, содержащих цели и показатели, уровень выполнения которых можно оценить на основании конкретных критериев. В ходе организации данных семинаров также предоставлялись консультационные услуги с целью улучшить ситуацию в сфере безопасности дорожного движения в целом.

6. Кроме того, в 2011 г. в Бангкоке было организовано заседание группы экспертов по оценке прогресса в сфере повышения безопасности дорожного движения в Азиатско-

Тихоокеанском регионе. На заседании основное внимание уделялось проблемам безопасности дорожного движения, в том числе вопросу сбора данных и мониторинга выполнения 36 региональных показателей на основе задач, целей и показателей ЭСКАТО ООН в данной сфере в рамках Десятилетия действия. В работе группы экспертов приняли участие представители Афганистана, Азербайджана, Казахстана и Кыргызстана, а также других государств-членов ЭСКАТО ООН.

7. В целях содействовать своевременному и постоянному обмену передовыми наработками в сфере безопасности дорожного движения, а также другой полезной информацией, в 2011 г. усилиями ЭСКАТО ООН была открыта Сеть безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая представляет собой работающую на основе веб-технологий сеть, объединившую заинтересованных сторон в данной сфере из всех секторов (государственного, некоммерческого и частного).¹

8. Чуть позднее в марте 2012 г. во время Конференции министров транспорта была организована выставка на тему «Безопасность дорожного движения», в рамках которой демонстрировались плакаты по безопасности на дорогах из всех стран региона. Секретариат ЭСКАТО ООН также планирует организовать два региональных заседания по вопросам безопасности дорожного движения в 2013 г. Первый семинар, предварительно намеченный на май 2013 г., планируется провести в Сеуле при сотрудничестве с Управлением транспорта Кореи. Второй семинар, проведение которого планируется в Бангкоке в октябре 2013 г., будет носить региональный характер; на нем будет рассматриваться достигнутый прогресс в сфере повышения безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровне. Кроме того, ЭСКАТО ООН при сотрудничестве с другими организациями рассматривает возможность создания руководства и прочих материалов по наращиванию потенциала в отношении вопросов безопасности дорожного движения.

Мероприятия в сфере безопасности дорожного движения ЕЭК ООН

9. Будучи основной координационной структурой в области безопасности дорожного движения, Глобальный План осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения обсуждался и был принят на

¹ <http://www.unescap.org/ttdw/roadsafety/OfficialLaunch/Remembrance-Day-20Nov11.asp>

шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения (РГ.1). Данный план согласуется с принципами Дорожной карты, ранее принятой Рабочей группой (ECE/TRANS/WP.1/2008/5/Rev.1), в которой были сформулированы стратегические направления усилий Рабочей группы по повышению безопасности дорожного движения в глобальном масштабе, а также мероприятия в рамках Рабочей программы на период с 2012 по 2016 гг.

10. В своей резолюции A/RES/66/260 Генеральная Ассамблея обратилась к ЕЭК ООН и другим региональным комиссиям ООН с просьбой организовать мероприятия во время второй Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН, направленные на повышение осведомленности в отношении проблем безопасности дорожного движения. Вторая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН пройдет с 6 по 12 мая 2013 г. К данному событию будут приурочены четыре ключевых мероприятия, организованные ЕЭК ООН, а также фотовыставка. В числе запланированных мероприятий состоится симпозиум, посвященный региональным аспектам проблемы вождения в нетрезвом виде, интерактивный слет для молодежи и молодых лидеров под рубрикой «Движение скаутов за глобальную безопасность дорожного движения», круглый стол и фотовыставка, посвященная проведению Международного дня повышения осведомленности о правилах безопасности на железнодорожных переездах, а также дискуссионный форум по вопросам страхования и безопасности на дорогах. Среди участников ожидаются представители НПО, учебных заведений, а также государственного и частного сектора.

Проектной рабочей группе предлагается:

- Продолжать прикладывать усилия по разработке и реализации национальных стратегий в области безопасности дорожного движения и планов действий, цели и задачи которых согласуются с принципами Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Продолжать процесс мобилизации ресурсов для проведения мероприятий в сфере безопасности дорожного движения;

- Обеспечить сбор качественных данных по безопасности дорожного движения с целью содействия регулярному мониторингу прогресса в сфере повышения безопасности дорожного движения на национальном и региональном уровне; и
- Призвать одно из своих государств-членов в добровольном порядке предложить провести на своей территории Конференцию, призванную повысить осведомленность о проблемах безопасности дорожного движения, в которой другие страны СПЕКА могли бы принять участие и обменяться передовыми наработками.