

---

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)**

18-е заседание  
4-5 апреля, 2013 г.  
г. Алматы (Казахстан)

**Развитие Евразийских транспортных путей (EATL)**

(Пункт 4.5 повестки дня)

*Записка ЕЭК ООН/ ЭСКАТО ООН*

1. 75-я юбилейная сессия Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) начала свою работу 26 февраля 2013 г. со встречи на высоком уровне – совещания министров транспорта. В ходе данного мероприятия, посвященного вопросам политики, министры стран Европы и Азии одобрили важное исследование – отчет по итогам второй фазы проекта Евразийских транспортных путей (EATL). 32 страны подписали совместное заявление о начале третьей фазы проекта<sup>1</sup>, во ходе которого будут представлены рекомендации и указания по осуществлению конкретных мер, связанных с торговлей и транспортом и призванных не только повысить эффективность проекта и привлечь инвесторов, но и создать и сохранить тысячи рабочих мест.

2. В отчете по итогам второй фазы проекта, представленном на рассмотрение в Комитет, отмечались девять железнодорожных и автомобильных маршрутов между Европой и Азией. Данные направления стали новой версией древнего «шелкового пути». В целом 311 проектов, связанных с системой Евразийских транспортных путей, были определены как приоритетные направления для целей обеспечения бесперебойных, безопасных и более эффективных перевозок и торговли. Кроме того, 188 проектам наземных транспортных маршрутов, которые требуют особого внимания, был присвоен высокий приоритет. Общая стоимость проектов, связанных с системой Евразийских транспортных путей, составляет 200 млрд. долл. США.

---

<sup>1</sup> Текст совместного заявления опубликован по адресу:  
[http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/itc/Joint\\_Declaration\\_on\\_EATL.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/itc/Joint_Declaration_on_EATL.pdf)  
Настоящий документ был опубликован без формальной редакторской правки.

3. Проект Евразийских транспортных путей осуществлялся на разных этапах при тесном сотрудничестве с другими международными организациями, работающими в данном регионе, в том числе ЭСКАТО ООН. В процессе консультаций принимали участие также и Международные Финансовые Институты (МФИ).

4. В исследовании в рамках проекта проводилось сравнение между сухопутными и морскими перевозками товаров. В ходе исследования было установлено, что морские перевозки сопряжены с наименьшими затратами, однако в большинстве случаев на прохождение стандартного маршрута между двумя портами уходит до 30 дней. Железнодорожный транспорт действительно может стать приемлемой альтернативой для Евроазиатских грузовых перевозок, так как на данный вид транспорта уходит в два раза меньше времени в пути, чем в случае морских перевозок, а доставка может осуществляться непосредственно из пункта отправки до пункта назначения. Кроме того, отмечалось, что в некоторых случаях затраты, связанные с такой доставкой непосредственно до пункта назначения, могут быть на 10-30% ниже, чем при использовании морского транспорта.

5. Накануне сессии КВТ 25 февраля 2013 г. усилиями ЕЭК ООН была организована международная конференция, посвященная вопросам финансирования автомобильного и железнодорожного транспорта. В ходе конференции особое внимание уделялось выявлению приоритетных методологий в рамках проектов инвестиций в транспортной области, в том числе проекту Евразийских транспортных путей и проектам трансъевропейских автомагистралей (ТАМ) и трансъевропейских железных дорог (ТЖД). Кроме того, на конференции обсуждались вопросы финансирования развития инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта, как из бюджетных средств, так и из источников в государственном и частном секторе. В частности, данные вопросы поднимались в ходе круглого стола с участием доноров и Международных Финансовых Институтов.

**Проектной рабочей группе предлагается:**

- Призвать страны СПЕКА принимать активное участие в совещаниях и других усилиях, направленных на развитие третьей фазы проекта Евразийских транспортных путей.
- Приветствовать тесное сотрудничество и совместные усилия ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН в сфере развития третьей фазы проекта Евразийских транспортных путей, изначально запланированной на следующие два года.