



Региональный диалог

Укрепление транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19

Женева (онлайн)

29 сентября 2020 г., 10:00 СЕТ

Отсутствие территориального доступа к морю и высокие транспортные и транзитные расходы накладывают ограничения на общее социально-экономическое развитие и торговую конкурентоспособность стран, которые являются частью Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА), каждая из которых является развивающейся страной, не имеющей выхода к морю (РСНВМ). РСНВМ платят более чем вдвое, чем прибрежные страны, за экспорт своих товаров, а высокие торговые издержки подрывают конкурентоспособность РСНВМ, что оказывает огромное негативное влияние на их общее устойчивое развитие.

Текущая ситуация в мире, вызванная пандемией COVID-19, выявила ряд экономических проблем, требующих согласованных действий всех стран и международных организаций. Среди прочего, консолидированные подходы требуются в такой критической области, как международный внутренний транспорт и сообщение. Карантинные блокировки, закрытие границ и ограничения, введенные странами в рамках мер по сдерживанию пандемии COVID-19, вызвали серьезные сбои в цепочках поставок и мобильности граждан, что усугубило последствия для РСНВМ, включая страны СПЕКА.

Региональный диалог организован Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций в сотрудничестве с Экономической и социальной комиссией Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана, Управлением Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, а также Канцелярии постоянного координатора Организации Объединенных Наций в странах СПЕКА, Грузии и Турции.

Общая цель Регионального диалога заключается в содействии всестороннему обсуждению и координации действий и планов по гармонизации процедур международного внутреннего транспорта с целью улучшения соединяемости в регионе СПЕКА и за его пределами, особенно во время пандемии COVID-19. Обсуждения будут проводиться в соответствии с правовой базой ООН, связанной с транспортом, Итогом 1-й Международной конференции по устойчивому транспорту,

Венской программой действий для РСНВМ, а также рамочной программой ООН для немедленных социально-экономических ответных мер на пандемию COVID-19. Мероприятие будет географически охватывать страны, которые являются частью Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (Программа СПЕКА), а именно Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан, а также за их пределами, включая Грузию и Турцию.

ПОВЕСТКА ДНЯ

29 сентября 2020 г.

09.30 – 10.00 Подключение и тестирование

10.00 – 10.25 Приветственная / вступительная речь

Г-жа Ольга Алгаерова, Исполнительный секретарь ЕЭК ООН (подтверждено)

Г-жа Фекитамозлоа Утоикаману, заместитель Генерального секретаря и Высокий представитель по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (видеообращение) (подтверждено)

Его Превосходительство Г-н Рашид Мередов, Заместитель Председателя Кабинета Министров, Министр иностранных дел Туркменистана (подтверждено)

Г-жа Гви-Йоп Сон, директор регионального офиса Управления ООН по координации деятельности в целях развития (УКДР) в Европе и Центральной Азии (подтверждено)

Г-н Николай Помощников, исполняющий обязанности руководителя Субрегионального отделения ЭСКАТО для Северной и Центральной Азии (подтверждено)

10.25– 12.30 Сессия I. Политика и положения в области транспортного сообщения и правовая база для расширения международных перевозок

Г-н Ювэй Ли, директор, Отдел устойчивого транспорта, ЕЭК ООН (7 мин.) (подтверждено)

Г-н Вэймин Рен, директор, Отдел транспорта, ЭСКАТО (7 мин.) (подтверждено)

Г-жа Гладис Мутангадуара, старший сотрудник по программам, Группа по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, КВПНРМ ООН (7 мин.) (подтверждено)

Модератор: Г-н Ненад Николич, региональный советник, ЕЭК ООН

- Ключевые успехи в развитии инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильные, железные дороги, внутренние водные пути и интермодальные перевозки), транспортной взаимосвязанности и планов (особое внимание уделяется железным дорогам и терминалам/сухим портам). Ключевые успехи в операциях внутреннего транспорта, разработка интермодальных решений, облегчение пересечения границ, планы на будущее (особое внимание уделяется тому, как автомобильные и железнодорожные перевозки меняются в соответствии с потребностями национальных, международных и транзитных перевозок). Выступления должны выявить дополнительные проблемы в транспортной связности, вызванные пандемией COVID-19, и предложить рекомендации по их решению, в том числе посредством использования правовой базы ООН в области транспорта.
- Его Превосходительство г-н Мохаммад Ямма Шамс, исполняющий обязанности министра общественных работ Исламской Республики Афганистан (подтверждено)

- Г-н Эльмир Велизаде, заместитель министра транспорта, связи и высоких технологий Республики Азербайджан (подтверждено)
- Г-н Акаки Сагирашвили, заместитель министра экономики и устойчивого развития, Грузия (подтверждено)
- Г-н Руслан Баймышев, Заместитель министра индустрии и развития инфраструктуры, Казахстан (подтверждено)
- Г-н Талантбек Солтобаев, Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог, Кыргызская Республика (подтверждено)
- Г-жа Шоиста Саидмуродзода, заместитель министра транспорта, Таджикистан (подтверждено)
- Г-н Азат Атамурадов, Председатель/Государственный министр «Туркмендемирёллары», Туркменистан (подтверждено)
- Г-н Даврон Дехканов, заместитель министра транспорта, Узбекистан (подтверждено)

Вопросы и ответы

12.30 – 12.50 Перерыв

12.50 – 13.50 Сессия II. Многостороннее сотрудничество в области регионального сообщения, транспортных коридоров и интегрированных мультимодальных транспортных систем

Г-жа Ашита Миттал, региональный представитель УНП ООН в Центральной Азии (7 мин) (подтверждено)

Г-н Константинос Алексополос, начальник отдела, Отдел устойчивого транспорта ЕЭК ООН (7 мин.) (подтверждено)

Г-жа Ажар Джаймурзина Дюкрест, начальник секции, Транспортный отдел ЭСКАТО (7 мин.) (подтверждено)

Модератор: Г-н Николай Помощников, исполняющий обязанности руководителя Субрегионального отделения ЭСКАТО для Северной и Центральной Азии

- Успешные истории в развитии инфраструктуры внутреннего транспорта и горизонтальных мер за последние пять лет для содействия региональной транспортной связности, а также меры и планы по смягчению последствий пандемии COVID-19 в регионе СПЕКА.
- Г-н Паван Карки, старший специалист по транспорту и руководитель транспортной группы по Узбекистану, АБР/ЦАРЭС (подтверждено)
- Г-жа Екатерина Мирошник, директор, руководитель управления инфраструктуры Евразии, ЕБРР (подтверждено)
- Г-н Гевин Даннетт, директор, руководитель отдела мобильности, ЕИБ (подтверждено)
- Г-н Омар Мехьяр, ведущий специалист по транспорту, Департамент экономической и социальной инфраструктуры, ИБР (подтверждено)
- Г-н Антонио Нуньес, руководитель сектора инфраструктуры и взаимосвязанности в Центральной Азии, Всемирный банк (подтверждено)

Комментарии / выступления из зала

Вопросы и ответы

13.50 Выводы и заключительные заявления