

## **Тезисы на КВТ ЕЭК ООН**

---

**25 февраля 2020 года, г. Женева**

Уважаемые дамы и господа!

Уважаемые коллеги!

Позвольте приветствовать Вас от имени Евразийской экономической комиссии, являющейся наднациональным регулирующим органом Евразийского экономического союза.

Участие представителей Евразийской экономической комиссии в мероприятиях высокого уровня в рамках ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту имеет огромное значение в целях продвижения интеграционных идей, основанных на международных стандартах и наилучших практиках.

По мере того как экономики стран продолжают расти, климатические катастрофы и загрязнение воздуха становятся более серьезными, чем когда-либо. Для достижения устойчивого развития необходимо содействовать промышленному переходу и модернизации, сокращению выбросов и охране окружающей среды.

Вопросы экологии и охраны окружающей среды становятся все более актуальными и животрепещущими. Согласно прогнозам и оценкам международных экспертов состояние окружающей среды ухудшается с невероятной скоростью, что требует немедленного реагирования и поиска оптимальных решений.

В январе 2020 года Генеральный секретарь ООН Антониу Гутерриш заявил, что климатические изменения, являются одним из всадников апокалипсиса, включая злоупотребление новыми технологиями.

Тут, безусловно, возникает закономерный вопрос: что же нам делать?

Мы можем наблюдать, как мир озабочен ухудшением экологии, как все страны кропотливо стремятся к бережливому отношению к окружающей среде, меняют законодательства и внедряют экологические чистые технологии. Но вместе с тем остается очень много проблем, которые мы должны совместными усилиями устранить, и воссоздать благоприятную среду для нас и будущего поколения.

То, как стремительно ухудшается мировая

экология, тревожит уже и младшее поколение, показательный пример – экологический активизм Греты Тунберг.

В связи с этим тема нашей конференции «Экологические вызовы для устойчивого развития» видится бесспорно важной.

Вопросы охраны окружающей среды также нашли свое отражение в деятельности Евразийской экономической комиссии, и наша Комиссия высоко ценит работу Комитета по внутреннему транспорту в этом сложном и важном деле.

В рамках ЕАЭС созданы единое экономическое пространство и общий рынок услуг, также реализуются меры для достижения Целей устойчивого развития до 2030 года.

На предыдущих сессиях Комитета мы информировали о мерах по реализации в ЕАЭС утвержденных президентами Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики и «дорожных карт», утверждённых премьер-министрами.

Евразийские «дорожные карты» содержат мероприятия, связанные с транспортной

деятельностью, предусматривают скоординированное развитие всех видов транспорта и их инфраструктуры, а также комплекс мероприятий, имеющих прямое отношение к тематике настоящего политического сегмента высокого уровня – вопросам экологии, безопасности и сохранности наших ресурсов для последующих поколений.

В прошедшем году проведен мониторинг эксплуатации авиакомпаниями стран ЕАЭС воздушных судов,

не соответствующих требованиям ИКАО по авиационному шуму. Стороны согласовали, что такие воздушные суда не будут эксплуатироваться в регулярных международных воздушных сообщениях между странами ЕАЭС, а затем в перспективе по мере модернизации парка будут выведены авиакомпаниями из эксплуатации и на внутренних авиалиниях.

На площадке Комиссии организованы консультации по обсуждению вопросов реализации и актуализации Соглашения о работе экипажей транспортных средств и применения тахографов нового поколения, Соглашения о перевозке

скоропортящихся грузов, Договора о перевозке опасных грузов.

С учетом международных стандартов проводится работа по техническому регулированию в ЕАЭС.

В соответствии с техническим регламентом «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей, мазуту» с 1 января 2020 года в ЕАЭС ужесточаются требования к содержанию серы в нефтепродуктах – не выше пол процента (0,5%), вместо ранее предусмотренного полтора (1,5%). Такое решение позволит соответствовать международным нормам, определенным, в том числе, Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Что касается перспектив нашей работы, то хотел бы отметить два проекта документа, которые состоятельны в решении экологических вопросов.

Сегодня страны ЕАЭС, в соответствии с Декларацией об углублении интеграционных процессов от 6 декабря 2018 года, завершают подготовку проекта Стратегических направлений развития евразийской

экономической интеграции до 2025 года, который должен быть внесен на утверждение глав государств в мае текущего года.

Одним из ключевых направлений этого проекта определено «Развитие экономического сотрудничества в сфере «зеленых технологий» и защите окружающей среды». Благодаря этому бизнес и общество стран ЕАЭС в условиях перехода на путь экологически приемлемого развития экономики получают со стороны своих властей четкую ориентацию в отношении экологических приоритетов национального развития.

Также в текущем году мы приступаем к подготовке проекта «дорожной карты» на следующий трехлетний период реализации транспортной политики, которая обеспечит поступательное углубление интеграционных процессов в сфере транспорта в 2021-2023 годы, в том числе по вопросам экологии.

Объединение усилий в многостороннем формате позволит сохранить благоприятную и безопасную жизненную среду, на которую влияет транспортный бизнес всех государств Евразии.

Для проработки и обсуждения широкого спектра вопросов, выработки согласованных решений для достижения целей устойчивого транспорта предлагаем международному сообществу, регуляторам и бизнесу площадки Евразийской экономической комиссии, Евразийского экономического форума.

В заключение своего выступления выражаю уверенность в проведении мероприятия на высоком уровне и желаю плодотворной работы его участникам.

Благодарю за внимание!