

Regional platform for land transit in Central America

*Seminar for the Promotion of Electronic Exchange of Customs Information and
the Adoption of Standard Electronic Messages*

Eduardo Espinoza Valverde

Director of Economic Intelligence

eespinoza@sieca.int



SIECA

SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN
ECONÓMICA CENTROAMERICANA

Outline

TIM platform: Main components

Central American Single
Declaration (DUCA)

TIM platform: Main components

International Transit of Merchandises (TIM) Platform

- Developed by the IDB in 2007
- IT system for international transit of goods by land, under a **Single Transit Declaration (DUT)**
- Initially designed to link the work of Customs, Ministry of Agriculture, and Migration.

Single Transit Declaration (DUT)

The image shows a screenshot of the Single Transit Declaration (DUT) form. The form is titled "DECLARACION DE TRANSITO INTERNACIONAL DE MERCANCIAS" and includes a barcode. The form is divided into several sections, each with a heading and a table of fields. The sections are: I. EXPORTADOR, IMPORTADOR O RECEPTOR; II. COMERCIO EXTERIOR; III. MODALIDAD DE TRANSPORTACION; IV. MODALIDAD; V. DESCRIPCION DE LA MERCANCIA; VI. VALORES; VII. DECLARACIONES ADICIONALES. The form is filled with data, including the name of the exporter (MERCADO INTERNACIONAL), the importer (MERCADO INTERNACIONAL), the transport unit (CONTAINER), the shipper (MERCADO INTERNACIONAL), the fiscal route (MERCADO INTERNACIONAL), and the cargo (MERCADO INTERNACIONAL).

- Exporter (consignee)
- Importer
- Transport unit
- Shipper
- Fiscal route
- Cargo

Objectives

- DUT's anticipated electronic transmission
- Remove the digitization by customs officials and give responsibility to the transit operator
- Collect information about entry of transport units and their cargoes
- Traffic control traceability

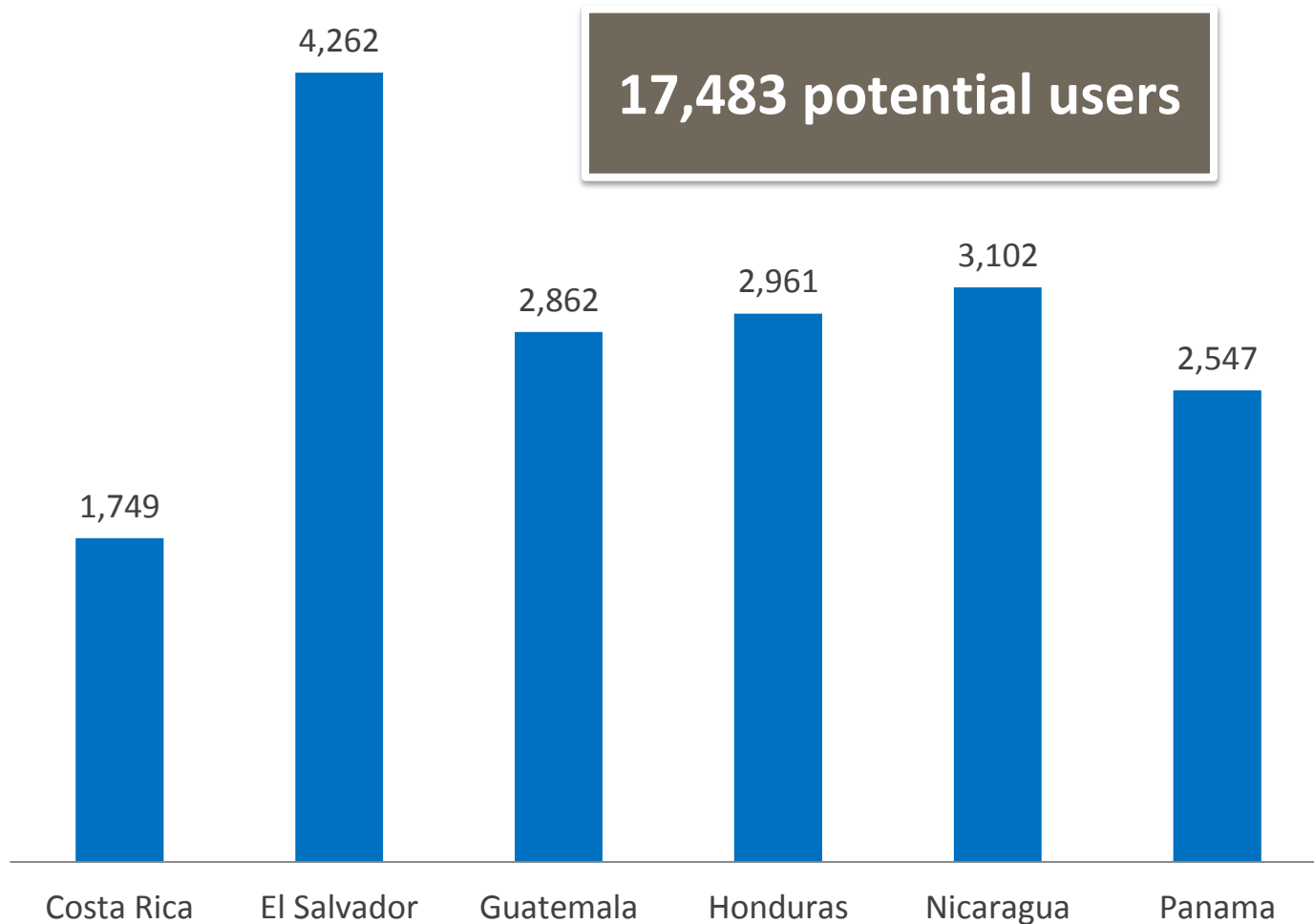
TIM procedure



TIM procedure

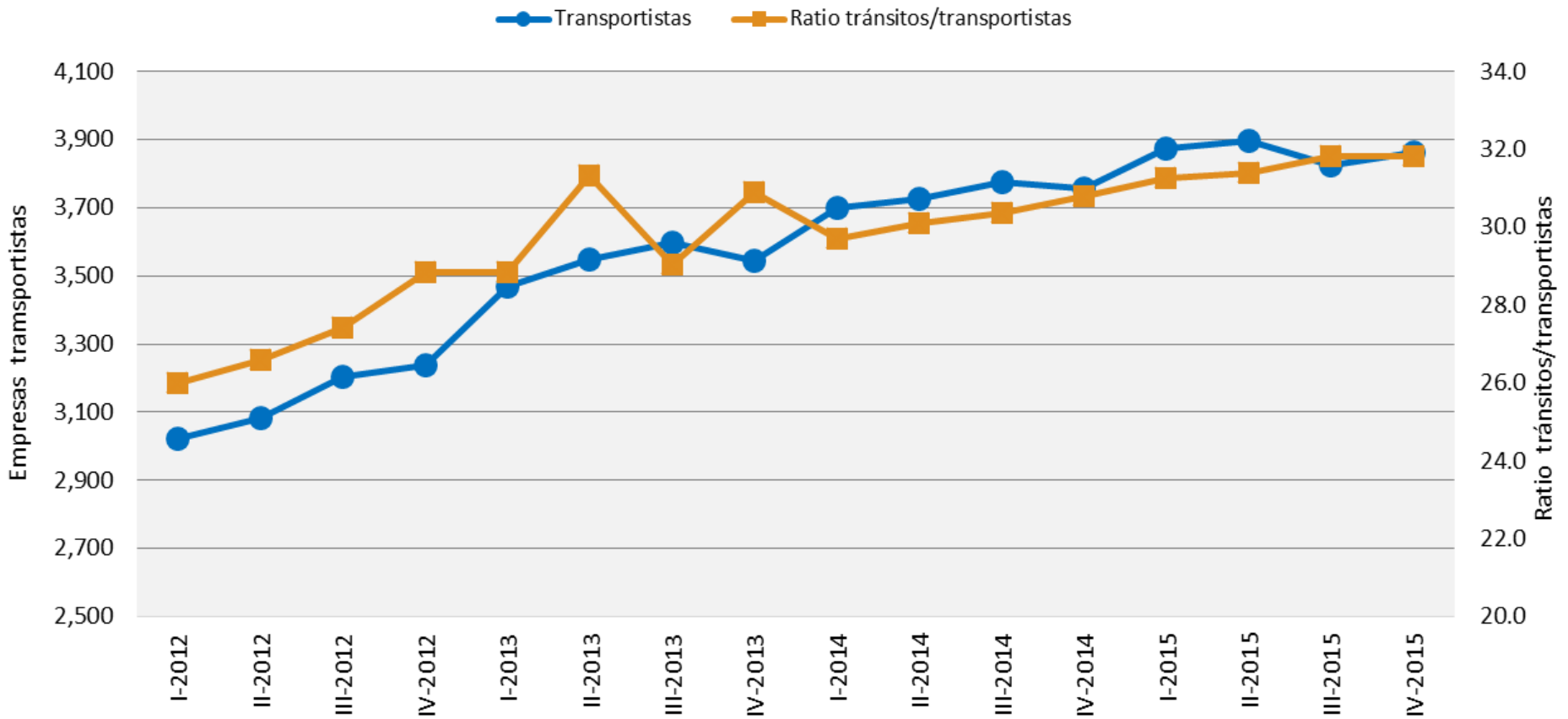


TIM users (number of transport companies)



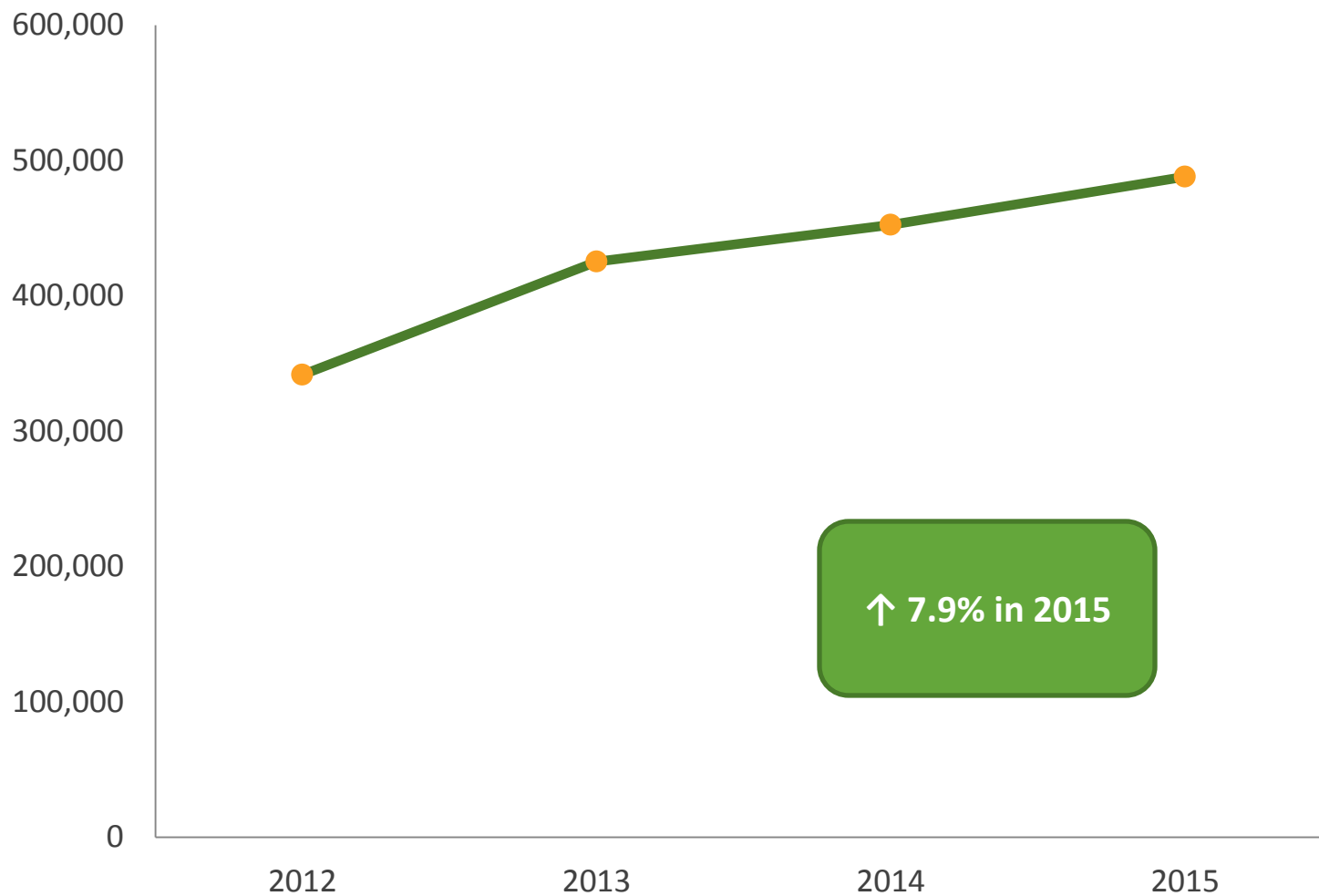
Source: Economic Intelligence Directorate (SIECA), with data from TIM.

TIM real users



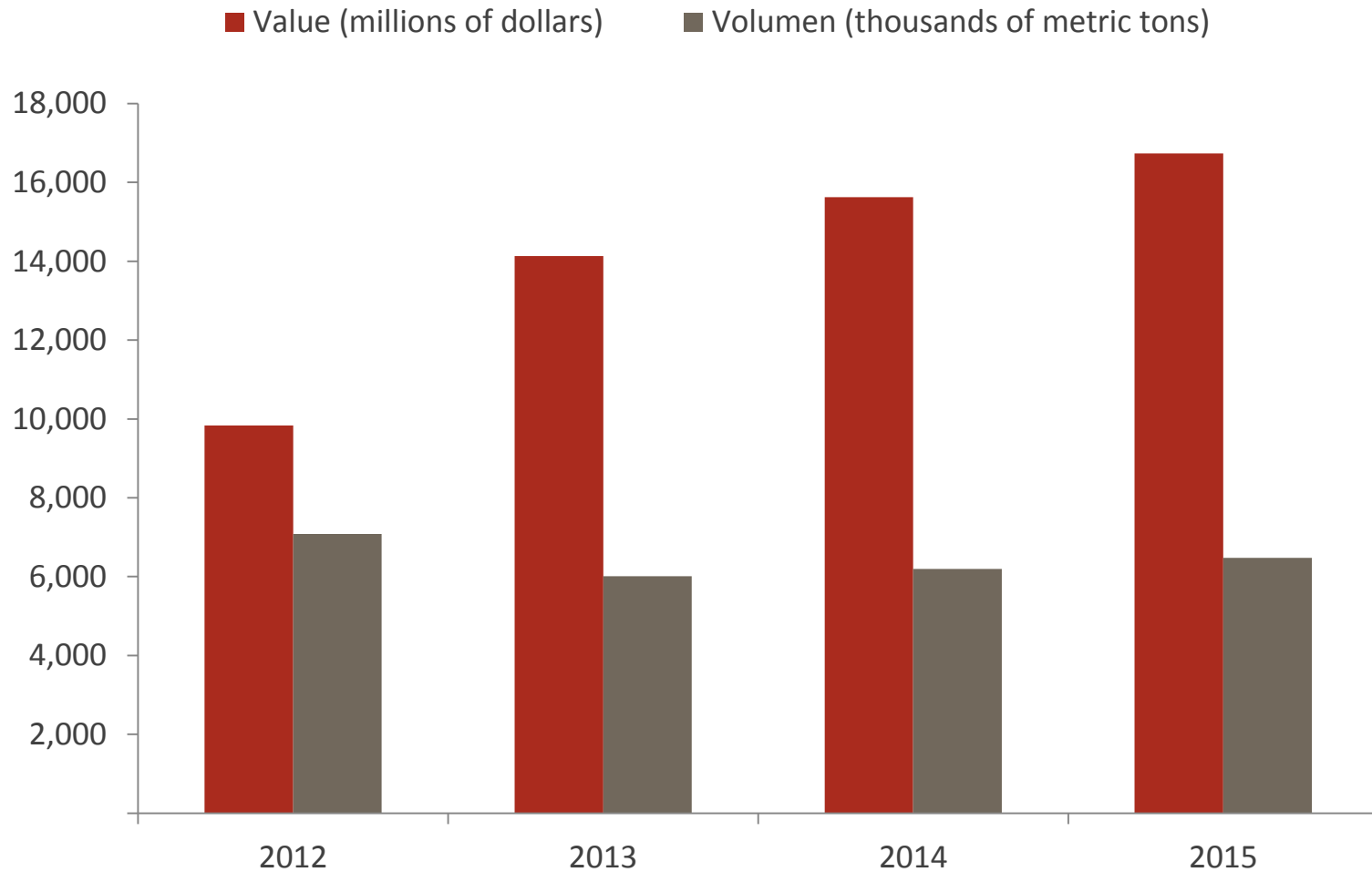
Source: Economic Intelligence Directorate (SIECA), with data from TIM.

Total transits



Source: Economic Intelligence Directorate (SIECA), with data from TIM.

Transits value and volume



Source: Economic Intelligence Directorate (SIECA), with data from TIM.

Central American Single Declaration

DUCA



Association
Agreement between
Central America and
the European Union

Guatemala-
Honduras Custom
Union

Central American Single Declaration (DUCA)

- Single administrative document, or its electronic equivalent, to cover the goods imported and exported to and from the European Union
- Fulfillment Commitment: December 2016

Central American Single Declaration (DUCA)

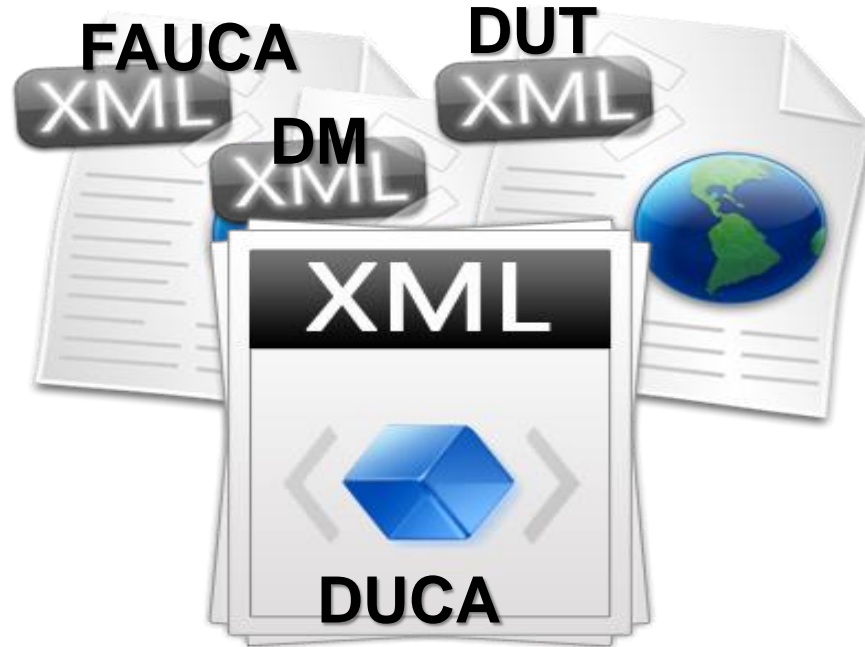
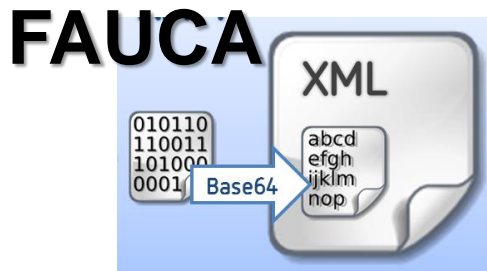
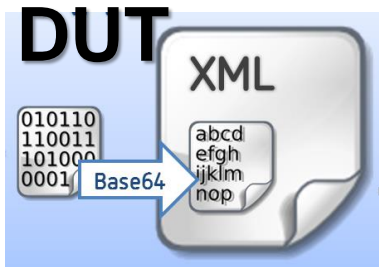
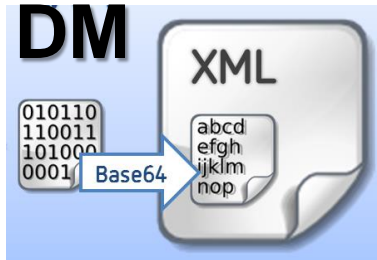
DUCA

Merchandise
declaration

FAUCA

DUT

Central American Single Declaration (DUCA)



Electronic document formed by a set of common data, which will integrate the FAUCA, DM and DUT

Central American Single Declaration (DUCA)

		DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA)										
Exportador / Proveedor	4.1 No. Identificación	4.2 Tipo Identificación	4.3 País Emisión		Identificación de la declaración							
	4.4 Nombre o razón social	4.5 Domicilio fiscal			1. No. Correlativo o referencia	2. No. de DUCA	3. Fecha de aceptación					
Importador / Destinatario	5.1 No. Identificación	5.2 Tipo Identificación	5.3 País Emisión		7. Aduana registro/ tránsito		8. Aduana salida					
	5.4 Nombre o razón social	5.5 Domicilio fiscal			9. Aduana ingreso		10. Aduana destino					
Declarante	6.1 Código	6.2 No. Identificación		6.3 Nombre o razón social		6.4 Domicilio fiscal						
Transportista	19.1 Código	19.2 Nombre		20. Modo de transporte		21. Lugar de embarque		22. Lugar desembarque				
Conductor	23.1 No. Identificación	23.2 No. Licencia de conducir		23.3 País Expedición		24.1 Identificación de la unidad de transporte		24.2 País de registro	24.3 Marca	24.4 Chasis		
							24.5 Identificación del remolque o semirremolque		24.6 Cantidad de unidades de carga (remolques o semirremolques)			
		23.4 Nombres y apellidos				24.7 Número de dispositivo de seguridad (precintos o Equipamiento		24.8 Tamaño del equipamiento	24.9 Tipo de carga	24.10 Número/código de identificación del contenedor		
Valores Tarifales	25. Valor de transacción	26. Gastos de transporte	27. Gastos de seguro	28. Otros gastos		32. Peso Bruto total	33. Peso Neto total		Liquidación General			
		29. Valor en Aduana total		30. Incentivos	31. Tasa de cambio					34.1 Tipo de tributo	34.2 Total por	34.3 Modalidad
Mercancías	35. Cantidad de bultos		36. Clase de bultos	37. Peso neto	38. Peso	39. Cupo contingente		Liquidación por línea				
		40. Número de línea	41. País	42. Unidad de medida	43. Cantidad	44. Acuerdo		53.1 Tipo	53.2 Tasa	53.3 Total	53.4 MP	
		45. Clasificación arancelaria		46. Descripción de las mercancías		47.1 Criterio para certificar origen		47.2 Reglas arancelarias				
		48. Valor de transacción		49. Gastos de transporte	50. Seguro	51. Otros gastos	52. Valor en aduana		53.5 Total General			
Documentos de soporte	54.1 Código del tipo de documento	54.2 Número de documento		54.3 Fecha de emisión de documento	54.4 Fecha de vencimiento	54.5 País de emisión del documento	54.6 Línea (al entidad que emite el documento de soporte)		54.7 Nombre de la autoridad o entidad que emite el documento de soporte		54.8 Monto	
Observaciones y Firmas	55. Observaciones:				Uso de Aduanas				Uso de Ventanilla Única			
					57. Firma, fecha y sello del funcionario autorizado por la Dirección General de Aduanas o de la Aduana de Salida				58. Firma o autorización de ventanilla Única			
56. Valida hasta				Firma				Firma				
60				61. El suscrito declara bajo fe de juramento que las mercancías arriba detalladas son originarias de _____ y que los valores, gastos de transporte, seguro y demás datos consignados en este formulario son verdaderos.				62. El suscrito certifica bajo fe de juramento que las mercancías arriba detalladas son originarias de _____ y que los valores, gastos de transporte, seguro y demás datos consignados en este formulario son verdaderos.				
				Nombre Empresa Cargo Firma				Nombre Empresa Cargo Firma				

- ✓ There will be a print format
- ✓ Summarized form containing an extract general information
- ✓ It could be used for trade in goods with third countries (DM) and for international transit of goods (DUT).

Challenges

About transit

- ✓ TIM web application
- ✓ Culture users
- ✓ Empty trucks

About DUCA

- ✓ Documents harmonization

¡Thank you!

Eduardo Espinoza Valverde

Director of Economic Intelligence

eespinoza@sieca.int