



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Тридцать третья сессия**

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

Развитие транспортных сетей и/или связей:**Проекты Трансевропейской автомагистрали****и Трансевропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской железнодорожной магистрали*****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

* Настоящий документ воспроизводится в том виде, в котором он был получен.



II. Деятельность в 2019 году

3. Сорок восьмая сессия Руководящего комитета ТЕЖ состоялась в Женеве в ноябре 2019 года. Были приняты следующие решения:

- a) Руководящий комитет выразил благодарность правительству Сербии за то, что оно продолжает принимать Центральное управление проекта (ЦУП) ТЕЖ в Белграде;
- b) Руководящий комитет просил правительство Российской Федерации рассмотреть вопрос о продлении контракта г-на Г. Бессонова до 2022 года;
- c) Руководящий комитет утвердил г-жу М. Копчинскую в должности заместителя Управляющего проекта: контракт заключен на 2020–2022 годы;
- d) ЦУП приложило усилия для привлечения к участию в проекте стран, граничащих с регионом ТЕЖ, благодаря чему, в частности, Албания проявила серьезный интерес к членству;
- e) после анализа этапа II Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростной железнодорожной магистрали Руководящий комитет принял решение продлить срок его завершения до 2020 года;
- f) Руководящий комитет обсудил возможность инициирования специальных проектов/исследований, которые будут разработаны в рамках программы работы ТЕЖ в ближайшие годы. Были согласованы проекты, подлежащие рассмотрению:
 - i) исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях (предложено Боснией и Герцеговиной);
 - ii) исследование по разработке второго уровня ЕСКДП¹ (предложено Боснией и Герцеговиной);
 - iii) исследование по эксплуатации и развитию парка локомотивов в странах ТЕЖ (предложено Боснией и Герцеговиной);
 - iv) новая концепция железнодорожного транспорта, отражающая последние потребности международного рынка (предложено Словакией);
 - v) исследование по развитию интермодальных центров, включая выявление недостающих терминалов (предложено Польшей);
 - vi) проект, связанный с ГИС (предложено Отделом устойчивого транспорта ЕЭК).

4. Работа, проделанная в период после сорок восьмой сессии Руководящего комитета:

- a) был выбран консультант для оказания помощи в реализации программы работы по проекту в 2020 году, включая подготовку годового доклада 2020 года по магистральной сети ТЕЖ;
- b) были собраны данные для годового доклада по магистральной сети ТЕЖ за 2020 год;
- c) были определены задачи для консультантов по двум проектам/исследованиям:
 - исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях;
 - проект, связанный с ГИС;

¹ Европейская система контроля за движением поездов.

d) были определены задачи для консультанта по разработке стратегии ТЕЖ до 2025 года;

e) продолжалось сотрудничество с Группой экспертов WP.5/GE.4 по сопоставительному анализу затрат на транспортную инфраструктуру.
