



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике  
транспорта**

Тридцать третья сессия

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Развитие транспортных сетей и/или связей:****Проекты Трансьевропейской автомагистрали****и Трансьевропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта  
Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг\***

Представлено Управляющим проекта ТЕА

**I. Деятельность и достижения в рамках проекта  
Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг  
в 2019 году**

1. В ходе семьдесят второй сессии Руководящего комитета Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (Турция, 29 апреля – 3 мая 2019 года) г-н А. Мациевски, Управляющий проекта ТЕА, представил программу работы ТЕА на 2019 год, которая была принята Руководящим комитетом.
2. В программу работы ТЕА на 2019 год были включены следующие задачи:
  - a) укрепление потенциала правительств стран ТЕА путем участия в рабочих совещаниях и обмена знаниями и передовым опытом в следующих областях:
    - стратегии развития и финансирования сетей;
    - профессиональная компетентность представителей дорожного подсектора в рамках правительств стран – участниц ТЕА;
    - реагирование на тенденции в области транспорта и экономики;
  - b) подготовка высококачественных результатов/отчетов на основе организованных рабочих совещаний по темам, тесно связанным с вышеупомянутыми областями, и при активном участии представителей правительств стран ТЕА;

---

\* Настоящий документ воспроизводится в том виде, в котором он был получен.



с) повышение эффективности и действенности проекта ТЕА как для стран – участниц ТЕА, так и для других стран, путем активного сотрудничества с европейскими и американскими партнерами на основе обмена опытом и передовой практикой, а также взаимного сотрудничества.

3. Основные направления деятельности и достижения проекта ТЕА в 2019 году:

а) Рабочие совещания и семинары

- Рабочее совещание по использованию информационного моделирования зданий (ИМЗ) в управлении дорожной инфраструктурой с презентацией опыта правительств стран – участниц ТЕА и представителей Программы обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС) Министерства транспорта (МТ) США (Варшава, 9–14 июня 2019 года);
- участие в 61-й ежегодной Международной конференции ПООДС в Эшвиле (США) 8–12 сентября 2019 года. Основное внимание на этом совещании было уделено внедрению процессов информационного моделирования зданий в проекты транспортной инфраструктуры. На этом же мероприятии была создана Рабочая группа по управлению активами с участием правительств стран ТЕА и МТ, участвующих в ПООДС. Первое заседание этой группы состоялось во время конференции в 2018 году и было посвящено общему обзору ключевых компонентов систем и планов управления активами в Европе и Соединенных Штатах:
  - инвентаризация активов;
  - состояние и управление эффективностью работы;
  - моделирование ухудшения состояния;
  - аналитические модели для расчета стоимости жизненного цикла дорожных активов;
  - управление рисками;
  - управление эффективностью работы;
  - инструменты, поддерживающие системы управления активами; и
  - подготовка и реализация планов управления активами.

б) Доклады и публикации

- В соответствии со Стратегическим планом ТЕА и решениями Руководящего комитета ТЕА в 2019 году готовились три доклада, которые будут опубликованы в последующие годы:

---

*Профессиональная компетенция*

---

Область и тема стратегии ТЕА	В.2. Оценка эффективности системы взимания платы за проезд – методология оценки.
Название	Будет определено позднее.
Цель и сфера охвата	<p>Доклад должен содержать описание разработки методологии и руководящих принципов для измерения эффективности системы взимания платы за проезд. Методологией должны быть охвачены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• виды систем взимания платы за проезд, используемые в отдельных государствах;</li> </ul>

*Профессиональная компетенция*

- метод измерения эффективности системы взимания платы за проезд в зависимости от модели и с учетом как финансовых вопросов, так и вопросов качества, таких как системы контроля рисков, трудности внедрения, развитие технологий и т. д.;
- сравнение систем взимания платы за проезд с точки зрения эффективности.

Состояние на  
31 декабря 2019 года

Первый проект в стадии подготовки.

*Профессиональная компетенция*

Область и тема стратегии ТЕА	C.2. Измерение, сбор и обработка данных в области управления дорожной инфраструктурой.
Название	Инструменты управления активами: рекомендации для дорожных операторов.
Цель и сфера охвата	<p>Отчет должен содержать обзор ИТ-решений в отношении политики управления активами, стратегических планов управления активами, аналитических инструментов управления рисками, спросом и предложением для поддержки общей оценки эффективности.</p> <p>Основное внимание в докладе должно быть сосредоточено на анализе сферы охвата систем управления активами (СУА) и их влияния на дорожные органы и их бизнес-процессы (особенно процессы управления на протяжении всего жизненного цикла), методологии оценки текущего состояния с точки зрения управления активами, а также подходов и стратегий ввода в действие, которые могут быть использованы в странах – членах ТЕА.</p> <p>Опыт правительств стран – участниц ТЕА будет использоваться в качестве базы знаний для подготовки доклада наряду с существующими руководствами, стандартами и инициативами других международных организаций и заинтересованных сторон.</p>
Состояние на 31 декабря 2019 года	Первый проект в стадии подготовки.

*Профессиональная компетенция*

Область и тема стратегии ТЕА	D.2. Подход ИМЗ (информационное моделирование зданий) в контексте потребностей государственных автодорожных администраций.
Название	Использование ИМЗ в управлении дорожной инфраструктурой.
Цель и сфера охвата	Организации государственного сектора все чаще подвергаются давлению со стороны как законодательных органов, так и конкурентов, что вынуждает их

*Профессиональная компетенция*

пересматривать свои отношения с пользователями и клиентами в целях большей ориентации на заказчика (как основной движущей силы эффективности работы организации). Создание стоимости способствует развитию клиентоориентированности и является требованием, к которому в настоящее время адаптируется все больше организаций государственного сектора. Это относится ко всем отраслям экономики, но также и к дорожному подсектору.

В современном обществе дорожная инфраструктура стала неотъемлемой частью повседневной жизни. Отдельные участники дорожного движения, логистические компании и агентства общественного транспорта рассчитывают на надежную и безопасную дорожную инфраструктуру для осуществления своих перевозок или более широких операций по обеспечению мобильности, перемещения товаров и людей.

Дорожным властям необходимо должным образом планировать, строить, поддерживать и эксплуатировать дорожную инфраструктуру, чтобы создать для своих клиентов такую стоимость.

Для достижения этих целей дорожные власти должны принять соответствующую систему создания стоимости, которая будет основана на следующем:

- выбор проектов на факторной основе;
- оптимизированная реализация проекта;
- максимальное использование существующих дорог;
- улучшение потенциала;
- точное фондирование и финансирование.

Состояние на  
31 декабря 2019 года

Окончательный проект направлен в Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК) для замечаний/утверждения.

*Развитие сети*

Название	Доклад о сети ТЕА.
Цель и сфера охвата	Доклад о сети ТЕА за 2019 год является продолжением деятельности в области ТЕАСТАТ в рамках проекта ТЕА. Деятельность ТЕАСТАТ обусловлена всей историей реализации проекта. В течение многих лет данные о сети ТЕА собирались и представлялись в виде карт, но никогда в формате исчерпывающего отчета. Основная цель этого доклада заключается в том, чтобы ТЕА сосредоточил свои усилия на описании и оценке сети ТЕА в странах-членах. Доклад о сети ТЕА представляет собой систему непрерывного мониторинга. В докладе представлены данные о готовности сети, планах развития, безопасности дорожного движения, пересечении границ и общей транспортной информации. Этот документ можно рассматривать как попытку пересмотра Генерального плана ТЕА от 2011 года.

*Развитие сети*

При подготовке доклада участвующие правительства намерены создать стабильный набор данных, позволяющий отслеживать тенденции и определять изменения в развитии и будущее дорожной сети ТЕА. Этот доклад является отличным источником данных и информации для правительств, национальных дорожных администраций и любых заинтересованных сторон в секторе дорог и инфраструктуры. Он может стать отправной точкой для дальнейших совместных проектов участвующих правительств ТЕА, нацеленных, например, на устранение существующих пробелов и несоответствий в транспортной сети или повышение качества услуг, предоставляемых в пунктах пересечения границ.

Доклад о сети ТЕА планируется готовить раз в два года, и в нем будут собираться и оцениваться все доступные данные о сети ТЕА.

Состояние на 31 декабря 2019 года	Окончательный проект, утвержденный Руководящим комитетом; от консультанта ожидается представление исправленных карт.
-----------------------------------	--

- Кроме того, по решению Руководящего комитета ТЕА была подготовлена и опубликована рекламная брошюра ТЕА;
- В начале года Управляющий проекта ТЕА подготовил доклад заинтересованных сторон ТЕА.
  - с) Вклад в деятельность рабочих групп ЕЭК
- Собрание Рабочей группы ЕЭК по автомобильному транспорту (SC.1) состоялось в Женеве, Швейцария, 15–17 октября 2019 года. Управляющий проекта ТЕА представил SC.1 ежегодный отчет о проделанной работе ТЕА. Председатель группы просил определить потенциальные темы для сотрудничества между SC.1 и ТЕА.
- Помимо этой задачи, Управляющий проекта ТЕА представил информацию о работе Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, в которой функции Председателя исполняет Управляющий проекта ТЕА.

## II. Деятельность и достижения ТЕА в 2020 году

4. На основе результатов и опыта, накопленного в 2019 году, на семьдесят третьей сессии Руководящего комитета ТЕА (Варшава, 3 и 4 декабря 2019 года) было определено несколько задач для программы работы ТЕА-2020. Г-н А. Мацневски, Управляющий проекта ТЕА и Центральное управление проекта ТЕА (ЦУП), и г-жа К. Липинска представили план, который был принят Руководящим комитетом.
5. В программу работы ТЕА на 2020 год были включены следующие задачи:
  - а) укрепление потенциала правительств стран ТЕА путем участия в рабочих совещаниях и обмена знаниями и передовым опытом в следующих областях:
    - стратегии развития и финансирования сетей;
    - профессиональная компетентность представителей дорожного подсектора в рамках правительств стран – участниц ТЕА;
    - реагирование на тенденции в перевозочной деятельности и экономике;
  - б) подготовка высококачественных результатов/отчетов на основе организованных рабочих совещаний по темам, тесно связанным с вышеупомянутыми областями, и при активном участии представителей правительств стран ТЕА;

с) повышение эффективности и действенности проекта ТЕА как для стран – участниц ТЕА, так и для других стран путем активного сотрудничества с европейскими и американскими партнерами на основе обмена опытом и передовой практикой, а также взаимного сотрудничества:

i) подготовка трех докладов:

- стандарты дорожной инфраструктуры в контексте охраны окружающей среды;
- стандарты безопасности в рабочих зонах;
- оценка эффективности применяемых решений по обеспечению безопасности дорожного движения – методология/стандарты измерений;

ii) публикация докладов, подготовленных в 2019/2020/2021 годах;

iii) обеспечение активного участия представителей правительств стран ТЕА;

d) предложение по стратегическим областям на 2022–2026 годы:

- область А – безопасная и устойчивая мобильность (включая сопротивляемость);
- область В – новые технологии и инновации на транспорте;
- область С – транспортная политика (в т.ч. планирование, реализация и финансирование проектов);
- область D – операции и управление эффективностью работы;

e) приглашение новых стран к участию в проекте ТЕА с особым акцентом на:

- дальнейшем сотрудничестве с Украиной и Беларусью;
- дальнейшем сотрудничестве с ТЕЖ.

6. Из-за пандемии COVID-19 руководство проекта ТЕА вместе с региональным советником ЕЭК решили провести семьдесят четвертое совещание Руководящего комитета в режиме онлайн (4 июня 2020 года). Члены Руководящего комитета обсудили темы, касающиеся будущей деятельности и планируемых инициатив.

### **III. Выводы**

7. Проект ТЕА сосредоточен на приоритетных темах, актуальных для участвующих правительств, что приводит к более быстрой интеграции сетей транспортной инфраструктуры Север–Юг. В то же время ТЕА предусматривает стандартизацию бизнес-процессов в рамках управления дорожной сетью путем совершенствования этих процессов, выработки общего понимания тенденций в транспортном секторе и проблем, с которыми сталкиваются операторы инфраструктуры с точки зрения мобильности. ТЕА укрепляет сотрудничество между странами для обеспечения более высокого качества обслуживания вдоль основных автодорожных коридоров.

8. Основное внимание в плане работы ТЕА на 2020 год, принятом Руководящим комитетом, уделяется реализации мероприятий, предложенных в Стратегическом плане ТЕА, хотя некоторые из них были отменены (совещание ПООДС в Европе и совещание ПООДС в США), и достижению ощутимых результатов и решений для удовлетворения потребностей и требований участвующих правительств в свете трудностей, возникших из-за пандемии COVID-19.