



КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Консультации по следующим шагам по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров

26 ноября 2020 г. - Вена CEST 10:00-13:30

Платформа Zoom (Английский/Русский)

I. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В течение последнего десятилетия правительства и частный сектор в евро-азиатском регионе непрерывно работали над устранением оставшихся физических и нефизических препятствий к взаимодействию на пути международных перевозок. При этом евро-азиатские страны получили значительные выгоды от присоединения к региональным и международным конвенциям и соглашениям, находящимся в ведении ЕЭК, и их ратификации, поскольку они формируют основу нормативного управления для обеспечения безопасной, эффективной, социально инклюзивной и экологичной мобильности и обеспечения межрегиональной/ региональной стыкуемости внутреннего транспорта, включая автомобильные, железнодорожные и внутренние водные маршруты, а также интермодальные перевозки. Это, в свою очередь, дало хорошие результаты: ежегодный прирост объема железнодорожных контейнерных перевозок составил почти 30 процентов, и в 2018 году он достиг 324 700 ДФЭ, количество рейсов маршрутных контейнерных поездов между Европой и Азией также значительно выросли, а время транзита сократилось на 50 процентов и более. Для сохранения этой динамики и полного раскрытия потенциала сектора евро-азиатского внутреннего транспорта необходимо увеличить число экономически жизнеспособных мультимодальных транспортных коридоров и повысить эффективность управления ими.

В течение почти двух десятилетий ЕЭК ООН оказывала поддержку развитию и введению в действие наземных транспортных соединений между Европой и Азией посредством реализации своей флагманской инициативы в области транспортной инфраструктуры, проекта евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС), этап I (2002–

2007 г.), этап II (2008–2012 г.) и этап III (2013–2017 г.). Начиная с этапа II и далее, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) является верным партнером в этом начинании. Этап III собрал 38 стран из Европы и Азии, включая не только многие государства-члены ЕС, но и развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в Центральной Азии и Южном Кавказе, а также страны Азии, такие как Афганистан, Китай, Монголия и Пакистан.

Число государств-членов, участвующих в проекте, с годами увеличивается. Страны-участницы этапа III: Афганистан, Армения, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Болгария, Китай, Хорватия, Кипр, Финляндия, Франция, Грузия, Германия, Греция, Иран (Исламская Республика), Италия, Казахстан, Кыргызстан, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Монголия, Пакистан, Польша, Португалия, Республика Молдова, Румыния, Российская Федерация, Сербия, Испания, Таджикистан, Республика Северная Македония, Турция, Туркменистан, Украина, Узбекистан.

Доклад по этапу III проекта ЕАТС, официально представленный на 81-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (февраль 2019 г.), предполагает, что, хотя евро-азиатские коридоры функционируют, они выиграют от дальнейших усилий по введению в действие транспортных коридоров, чтобы сделать их действительно конкурентоспособными для межконтинентальных перевозок для высокоценных и срочных грузов. В то же время в докладе также отмечалось, что необходимо будет эффективно преодолеть несколько остающихся препятствий на коллективной основе с участием всех соответствующих заинтересованных сторон в государственном и частном секторе, включая инфраструктурные и административные/нормативные пробелы, чтобы коридоры соответствовали требованиям современных цепей поставок. В докладе подчеркивается, что это возможно только посредством коллективных мер, ориентированных на коридоры, при участии всех заинтересованных стран, в конечном счете, эффективность транспортного коридора определяется надежностью его самого слабого звена.

II. ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Данные виртуальные консультации соберут государственных должностных лиц из 38 стран ЕАТС, занимающихся управлением транспортных коридоров, включая представителей Министерств транспорта, торговли, таможенные органы и органы пограничного контроля, а также управляющих инфраструктурой и операторов. Будут приглашены представители частного сектора, на практике занимающиеся этими вопросами, определяющие и управляющие грузовыми потоками, а также независимые эксперты по управлению коридорами, исследователи и научные круги. Участие открыто для экспертов со всего региона ОБСЕ-ЕЭК ООН и за его пределами.

III. ЦЕЛЬ КОНСУЛЬТАЦИЙ

Консультации проводятся в рамках серии мероприятий, организованных совместно с Отделом устойчивого транспорта ЕЭК ООН и Бюро Координатора экономической и экологической деятельности ОБСЕ (БКЭЭД)/Секретариатом ОБСЕ. Это полностью соответствует совместным усилиям БКЭЭД и ЕЭК ООН, направленным на

стимулирования и расширения возможностей взаимодействия путем оказания помощи своим членам в развитии безопасных и упрощенных евро-азиатских транспортных и торговых операций.

В частности, консультации направлены на:

- Обеспечение платформы для межправительственного диалога по остающимся проблемам для более эффективного соединения евро-азиатского наземного транспорта.
- Подведение итогов существующих в регионе механизмов координации заинтересованных сторон межправительственного / государственного и частного секторов и изучение возможностей для их улучшения / расширения / укрепления.
- Изучение готовности правительств региона на региональном / субрегиональном уровнях к укреплению практических мер, ориентированных на коридоры и обозначению практических средств для этого, включая установление соответствующих согласованных в рамках коридора приоритетов взаимодействия и операционных целей, разработка планов работы коридоров, создание благоприятных условий для привлечения дополнительных грузопотоков и конкретных типов товаров и т.д.