|  |  |
| --- | --- |
| Представлено секретариатом | Неофициальный документ **GRVA-07-76**  21-25 сентября 2020 г.  Пункт 12 повестки дня |

**Пункты, выносимые для принятия решений в рамках процедуры «отсутствия возражений»**

**Дистанционное неофициальное совещание Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA)**

21-25 сентября 2020 г.

Документы, ссылки на которые приведены ниже в проекте решений, доступны по адресу:

<http://www.unece.org/index.php?id=53520>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Решение No. | Пункт повестки дня | Решение |
| 1 | 1 | Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) утвердила повестку дня (на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 и /Add. 1) данной дистанционной и неофициальной сессии (как отражено в неофициальном документе GRVA-07-34-Rev.2). |
| 2 | 4(a) | GRVA одобрила доклад о деятельности, представленный неофициальной рабочей группой (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТААТС). |
| 3 | 4(b) | GRVA одобрила доклад о деятельности, представленный НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД). |
| 4 | 4(c) | GRVA приняла к сведению неофициальный документ GRVA-07-57 “Обзор существующей национальной/региональной деятельности и предлагаемый путь развития систем хранения данных для автоматизированного вождения”, представленный НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ). |
| 5 | 4(d) | GRVA утвердила предложения по поправкам, выделенные зеленым и желтым в  GRVA-07-69-Rev.1, и поручила секретариату представить их в качестве Дополнения к Правилам ООН No. [157] на рассмотрение и голосование Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета Соглашения 1958 года (AC.1) на их сессиях в марте 2021 года. |
| 6 | 4(d) | По запросу эксперта из Франции GRVA поручила секретариату отметить в докладе толкование GRVA требований к автоматизированным систем удержания в полосе движения (АСУП), касающихся "приближающихся транспортных средств экстренных служб". |
| 7 | 5(a) | GRVA в принципе одобрила GRVA-07-04-Rev.1 с предложением о толковании Правил ООН No. [155] (Кибербезопасность и системы обеспечения кибербезопасности) и рекомендовала WP.29 принять его в ноябре 2020 г. на основе неофициального документа. |
| 8 | 5(a) | GRVA в принципе одобрила GRVA-07-25 – проект руководства для компетентных органов по использованию электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), поддерживаемой Германией, в соответствии с Правилами ООН No. [155]. Документ будет завершен до сессии WP.29 в ноябре 2020 г., с тем чтобы утвердить его совместно с документом, упомянутым в решении 6 выше. |
| 9 | 5(a) | GRVA поручила секретариату выделить специальное место на своем вебсайте для размещения всех документов по кибербезопасности и обновлению программного обеспечения (решения 6, 7 и 9) |
| 10 | 5(b) | GRVA одобрила документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/29 с поправками GRVA-07-50, который предлагает руководство по толкованию Правил ООН No. [156] (Обновления программного обеспечения и системы управления обновлениями программного обеспечения), и рекомендовала WP.29 утвердить его в ноябре 2020 г. |
| 11 | 5(b) | GRVA согласилась возобновить обсуждение GRVA-07-37 на сессии в феврале 2021 г. на основе пересмотренного документа с официальным символом. |
| 12 | 5(c) | (Некритично для работы). Решений не принято. |
| 13 | 5(d) | (Некритично для работы). Решений не принято. |
| 14 | 6(a) | GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23 и поручила секретариату представить его в качестве дополнения к 03 серии поправок к Правилам ООН No. 79 на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г. |
| 15 | 6(b) | Пересмотренные предложения будут рассмотрены на следующей сессии. |
| 16 | 6(c) | (Некритично для работы). Решений не принято. |
| 17 | 6(d) | GRVA согласилась проконсультироваться с AC.2 насчет подходящей деятельности по технологиям частичной автоматизации уровня 2 (т.н. “hands off”). |
| 18 | 7 | GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/26 с поправками GRVA-07-09 и поручила секретариату представить его в качестве дополнения к поправкам серий 00 и 01 к Правила ООН No. 152 (САЭТ) на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г.  GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27 с поправками GRVA-07-10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/28 с поправками GRVA-07-11 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/35 с поправками GRVA-07-53. GRVA поручила секретариату представить их на рассмотрение, принятие решения по поводу подхода в одну или две стадии в ноябре 2020 г. и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г. |
| 19 | 7 | GRVA согласилась с предложением Германии учредить НРГ по САЭТ для тяжеловесных транспортных средств. GRVA также согласилась рассмотреть предложение Франции специально рассмотреть ситуации с шлагбаумам на пунктах взимания платы и ж/д переездах. GRVA одобрила GRVA-07-40.  GRVA согласилась с тем, что эксперт из Германии пригласит делегации на первое неофициальное заседание, и поручила этому заседанию представить обновленные правила процедуры на рассмотрение восьмой сессии GRVA. |
| 20 | 8(a) | GRVA согласилась на своей следующей сессии возобновить обсуждение ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34 (или рассмотреть пересмотренное предложение) и доклад об этой поправке. |
| 21 | 8(b) | GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/30 с поправками GRVA-07-71 и поручила секретариату представить его в качестве дополнения к 11-й серии поправок к Правилам ООН No. 13 на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г. |
| 22 | 8(c) | GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/20 и поручила секретариату представить его в качестве дополнения к 01 серии поправок к Правилам ООН No. 13-H на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г. |
| 23 | 8(c) | GRVA утвердила ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/36 с поправками  GRVA-07-73-Rev.1 и поручила секретариату представить его в качестве дополнения к 11-й серии поправок к Правилам ООН No. 13 на рассмотрение и голосование WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2021 г. |
| 24 | 9(a) | (Некритично для работы). Решение не принято. |
| 25 | 9(b) | (Некритично для работы). Решение не принято. |
| 26 | 10 | GRVA согласилась отложить на следующую сессию обсуждение этого пункта и поручила секретариату распространить GRVA-07-52 с официальным символом. |
| 27 | 11(a) | (Некритично для работы). Решение не принято. |
| 28 | 11(b) | (Некритично для работы). Решение не принято. |
| 29 | 12(a) | GRVA согласилась проконсультироваться с AC.2 по вопросам, имеющим важность для определения приоритетов работы, таким как дальнейшее развитие Правила ООН No. 79 (АФРУ), в свете рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам. |
| 30 | 12(b) | GRVA ознакомилась с презентациями по вопросам искусственного интеллекта в транспортных средствах.  GRVA согласилась проконсультироваться с AC.2, каким образом WP.29 должен иметь дело с искусственным интеллектом. |
| 31 | 12(c) | GRVA отметил информацию секретариата о продолжающейся работе по пересмотру дорожной карты ЕЭК ООН по интеллектуальным транспортным системам (ИТС). |
| 32 | 13 | Г-н Р. Дамм (Германия) был избран Председателем GRVA на 2021 г.  Г-жа C.Чен (Китай) и г-н Т. Онода (Япония) были избраны заместителями Председателя GRVA на 2021 г. |