



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Седьмая сессия**

Женева, 21–25 сентября 2020 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:**Уточнения****Предложение по дополнению к поправкам серии 01
к Правилам № 13-Н ООН (тормозные системы
транспортных средств категорий M₁ и N₁)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Он направлен на уточнение положений пункта 1.5.3.1 приложения 3 в том случае, если аккумуляторы были перезаряжены или заменены заряженным комплектом в промежутке между горячим режимом работы и процедурой восстановления, когда температура накладок уже изменилась. В его основу положен неофициальный документ GRVA-05-10, представленный на пятой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). В случае новых элементов изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 3, пункт 1.5.3.1 изменить следующим образом:

«1.5.3.1 Аккумуляторы транспортных средств, оснащенных системой электрического рекуперативного торможения категории В, могут перезаряжаться или заменяться заряженным комплектом. **В этом случае для завершения процедуры восстановления производится дополнительное восстановление тормозных накладок».**

II. Обоснование

В соответствии с применением пункта 1.5.3.1 приложения 3 в случае перезарядки или замены аккумуляторов заряженным комплектом между горячим режимом работы и процедурой восстановления температура накладок уже может отличаться от температуры, которая была до процедуры восстановления. Настоящее предложение призвано уточнить, что в данном случае необходимо произвести дополнительное восстановление накладок (т. е. новую процедуру прогрева), с тем чтобы продолжить протокол восстановления в репрезентативных условиях при соответствующей температуре.
