



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Восьмая сессия**

Женева, 14–16 декабря 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня восьмой сессии* ****

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 12 ч 30 мин 14 декабря 2020 года и завершится в 15 ч 30 мин 16 декабря 2020 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.
3. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) описание автоматизированной система удержания в пределах полосы движения.

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/35476/>).

** Данный документ не редактировался. AC.2 разрешил отклонение от правила 4 Правил процедуры.



4. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления):
 - a) автоматизированная функция рулевого управления;
 - b) оборудование рулевого управления;
 - c) прочие вопросы.
5. Системы автоматического экстренного торможения.
6. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
7. Правила № 90 ООН.
8. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
 - a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
9. Прочие вопросы:
 - a) перечень приоритетных направлений деятельности GRVA;
 - b) искусственный интеллект;
 - c) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТС);
 - d) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/38

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2020 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в ноябре 2020 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1155)

3. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств.

Ожидается, что GRVA рассмотрит в соответствии с рамочным документом (ECE/TRANS/WP.29/2019/34 с внесенными в него изменениями) общие функциональные требования к существующим национальным/региональным руководящим принципам и другие соответствующие справочные документы.

b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (МВАВ).

В соответствии с рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор существующих и будущих методов и предлагаемое направление для дальнейшей работы по оценке автоматизированных транспортных средств.

c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ).

В соответствии с рамочным документом GRVA, как ожидается, проведет обзор нынешних национальных, а также региональных мероприятий и предложит дальнейшие действия в связи с СХДАВ.

d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об одобрении WP.29 предложения Административного комитета по координации работы (АС.2) о том, что деятельностью по расширению автоматизированных систем удержания в полосе движения (АСУП) будет заниматься группа заинтересованных экспертов, которая будет докладывать GRVA о своей деятельности. АС.2 постановил, что эта работа не должна расходиться с результатами деятельности НРГ по ФТАТ и НРГ по МВАВ и в случае, если этим двум группам потребуется больше времени, чем целевой группе, результаты этих двух групп при необходимости будут рассмотрены в качестве поправок к правилам АСУП.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/32,
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/33)

4. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

a) Автоматизированная функция рулевого управления

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об обсуждении АС.2 на виртуальном совещании 20 октября 2020 года вопросов упрощения положений АФРУ в Правилах № 79 ООН и об обсуждении технических положений по так называемым системам “hands off”. АС.2 обсудил возможность изъятия данных положений из Правил № 79 ООН и подготовки отдельных правил ООН по продвинутым системам помощи водителю (ПСПВ). АС.2 просил GRVA продолжить обсуждение для нахождения консенсуса, в особенности с учетом положений о человеко-машинном интерфейсе (ЧМИ) и чрезмерной уверенности в системе как проблеме безопасности.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/22
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/23
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/24)

b) Оборудование рулевого управления

GRVA решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16, который добавляет положения об официальном утверждении типа систем экстренной помощи (например, в случае внезапного ухудшения состояния здоровья водителя).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/16 и GRVA-07-22

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, представленное по этому пункту повестки дня, если таковое поступит.

c) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

5. Системы автоматического экстренного торможения

GRVA рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 152 ООН с учетом решения WP.29 по документу ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27 на сессии в ноябре 2020 года.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/27)

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 152 ООН, если таковые будут представлены.

6. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

GRVA решила рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение о введении положений, допускающих официальное утверждение типа электромеханических тормозных систем.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/21

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 13-Н ООН, представленное экспертами от МОПАП и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), с тем чтобы разрешить единообразные характеристики освещения сигнала торможения для различных типов тормозных систем, включая системы электромобилей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/31

7. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложение, связанное с Правилами № 90 ООН, представленное экспертом КСАОД.

Документация: Неофициальный документ GRVA-07-52

8. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

a) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA, возможно, пожелает обсудить шаги, связанные с осуществлением новых положений, содержащихся в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года, и касающиеся следующих вопросов:

- «Уникальный идентификатор»

GRVA, возможно, пожелает уточнить, нужно ли в некоторых правилах, относящихся к ее ведению, прямо запретить использование «уникального идентификатора», предусмотренного в Пересмотре 3 Соглашения 1958 года.

- Переходные положения в правилах ООН

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования переходных положений в правилах ООН в соответствии с положениями Соглашения 1958 года, например возможность предоставления официального утверждения типа на основании предыдущих вариантов правил ООН.

- Статья 12.6 и приложение 7

GRVA, возможно, пожелает принять к сведению цель статьи 12.6 и приложения 7 в отношении официального утверждения инновационных решений.

- Процедуры соответствия производства

GRVA, возможно, пожелает определить план действий для согласования положений о соответствии производства (СП) в правилах ООН и изменения ссылок на СП в правилах ООН.

b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и НРГ по электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), если таковой будет представлен.

9. Прочие вопросы

a) Перечень приоритетных направлений деятельности GRVA

GRVA, возможно, пожелает обсудить свои приоритеты.

Документация: (WP.29-182-17)

b) Искусственный интеллект

GRVA, возможно, пожелает заслушать сообщение об обсуждении этого вопроса Административным комитетом по координации работы (АС.2).

c) Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам (РДАТ)

На основе решения WP.29 на сессии в ноябре 2020 года GRVA рассмотрит таблицу в приложении к РДАТ в целях обновления сведений о деятельности по автоматизированным/автономным транспортным средствам и ее графике.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.