



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Седьмая сессия**

Женева, 21–25 сентября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня седьмой сессии* ****

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин 21 сентября 2020 года и завершится в 12 ч 30 мин 25 сентября 2020 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в марте и июне 2020 года.
3. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - а) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;

* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=SR_hy1). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.

** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте documents.un.org.



- b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных об авариях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) описание автоматизированной система удержания в пределах полосы движения.
5. Подключенные транспортные средства:
- a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) обновление программного обеспечения (включая беспроводные обновления);
 - c) правовые аспекты, касающиеся технических предписаний на протяжении всего срока эксплуатации транспортного средства;
 - d) прочие вопросы.
6. Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления):
- a) автоматизированная функция рулевого управления;
 - b) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении оборудования рулевого управления;
 - c) дистанционное управление маневрированием;
 - d) прочие вопросы.
7. Системы автоматического экстренного торможения.
8. Правила ООН № 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
- a) электронный контроль устойчивости;
 - b) составы модульных транспортных средств;
 - c) уточнения.
9. Тормозные системы мотоциклов:
- a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
10. Правила № 90 ООН.
11. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
- a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
12. Прочие вопросы:
- a) перечень приоритетных направлений деятельности GRVA;
 - b) искусственный интеллект;
 - c) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

Аннотированная повестка дня будет издана до сессии GRVA (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/19/Add.1).