



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 7–11 декабря 2020 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 22 ООН (защитные шлемы)**Предложение 1 по поправкам серии 06 к Правилам № 22
ООН (защитные шлемы)****Представлено экспертом от Государства Израиль***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Израиля и касается необходимости не создавать торговых барьеров для вспомогательных приспособлений, устанавливаемых после продажи, которые в настоящее время используются водителями мотоциклов и мопедов, до тех пор пока не будут определены конкретные требования в отношении их официального утверждения отдельно от шлемов. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2020/60, принятый на сто восемьдесят первой сессии WP.29 (см. ECE/TRANS/WP.29/1152/Rev.1, пункт 4.6.11). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН, включая документ ECE/TRANS/WP.29/2020/60, выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.25 следующего содержания:

«2.25 “Вид вспомогательных приспособлений” означает вспомогательные приспособления, обеспечивающие аналогичные функциональные возможности шлема, сохраняя при этом его безопасные характеристики».

Пункт 7.3.1.5 изменить следующим образом:

«7.3.1.3.5 Шлемы, поставляемые на рынок с вспомогательными приспособлениями, должны осматриваться на предмет определения того, что дополнительное оборудование не оказывает какого-либо негативного воздействия и что в любом случае защитный шлем и/или смотровой козырек удовлетворяют всем требованиям.

Примечание: Оценка производится как с вспомогательными приспособлениями и средствами их крепления, так и без них с уделением особого внимания, например, энергопоглощению, острым краям и полю обзора.

Не допускается никакого изменения технических характеристик шлема, предусмотренных изготовителем. Вспомогательные приспособления должны устанавливаться в соответствии с инструкциями изготовителя шлема. ~~Официальное утверждение типа действительно при использовании только тех вспомогательных приспособлений, которые подвергались испытаниям в ходе процедуры официального утверждения типа шлема.~~ **Официальное утверждение типа действительно при использовании только того вида вспомогательных приспособлений, которые подвергались испытаниям в ходе процедуры официального утверждения типа шлема».**

II. Обоснование

1. Предлагаемое изменение временно решает вопрос, поднятый в документе GRSP-67-09-Rev.1, распространенном на шестьдесят седьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), и в то же время позволяет определить вид вспомогательных приспособлений, разрешенных для установки в официально утвержденном шлеме, обеспечивая требование безопасности.

2. В дополнение к этому тексту в качестве второго шага предлагается возобновить деятельность неофициальной рабочей группы по шлемам для разработки нового текста, в котором будет рассмотрен вопрос об официальном утверждении вспомогательных приспособлений независимо от производителей шлемов. Мы хотели бы также предложить, чтобы в новом тексте были изложены технические требования к вспомогательным приспособлениям, шлемам и некоторые правила совместимости между вспомогательными приспособлениями и шлемами. Благодаря этому каждый производитель должен будет официально утверждать свои собственные устройства и обеспечить возможность использования только надлежащим образом официально утвержденных устройств.