



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 7–11 декабря 2020 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 134 ООН (транспортные средства,
работающие на водороде и топливных элементах)****Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 134
ООН (транспортные средства, работающие на водороде
и топливных элементах (TCBTЭ))****Представлено экспертом от Нидерландов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях идентификации автобусов и грузовых автомобилей, работающих на водороде, в соответствии с уже существующими идентификационными требованиями для автобусов, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), компримированном природном газе (КПГ) и сжиженном природном газе (СПГ). В его основу положены документы GRSP-66-05 и GRSP-66-40, распространенные на шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 42), ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/10 и GRSP-67-12, распространенные на шестьдесят седьмой сессии GRSP (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 24). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), п. 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, перечень приложений, изменить следующим образом:

«Содержание

Стр.

Правила

1.	Область применения	5
2.	Определения	5
3.	Заявка на официальное утверждение	8
4.	Официальное утверждение	9
5.	Часть I — Технические данные системы хранения сжатого водорода	11
6.	Часть II — Технические данные конкретных элементов оборудования системы хранения сжатого водорода.....	19
7.	Часть III — Технические данные топливной системы транспортного средства, включающей систему хранения сжатого водорода.....	20
8.	Изменение типа и распространение официального утверждения	24
9.	Соответствие производства	25
10.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства	28
11.	Окончательное прекращение производства.....	28
12.	Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа	22
13.	Переходные положения	23»

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Каждому типу, **официально утвержденному в соответствии с приложением 4 к Соглашению**, присваивается номер официального утверждения **(E/ECE/TRANS/505/Rev.3)**». ~~Первые две цифры которого (в настоящее время 00, что соответствует Правилам в их первоначальном варианте) указывают серию поправок, включающих самые последние существенные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу транспортного средства или элемента оборудования».~~

Включить новый пункт 7.1.7 следующего содержания:

«7.1.7 Идентификация транспортных средств, работающих на водороде

На транспортных средствах категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, оснащенных системой сжатого водорода, должны иметься наклейки, указанные в приложении 6.

Эти наклейки должны размещаться на передней части транспортного средства и на левой стороне, а также на правой стороне транспортного средства; на стороне вблизи передней двери, если таковая имеется. Если передней двери нет, то наклейка должна быть размещена на первой трети длины транспортного средства. Кроме того, для транспортных средств категорий M₂ и M₃ наклейка должна быть прикреплена к задней части транспортного средства».

Включить новые пункты 13.1–13.6 следующего содержания:

- «13.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила ООН, не отказывается в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании настоящих Правил ООН с поправками серии 01.
- 13.2 Начиная с [1 сентября 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, выданные на основании первоначального варианта Правил, которые были впервые предоставлены не ранее [1 сентября 2022 года].
- 13.3 До [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, признают официальные утверждения типа ООН на основании Правил в первоначальном варианте, которые были первоначально распространены до [1 сентября 2022 года].
- 13.4 Начиная с [1 сентября 2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального варианта настоящих Правил.
- 13.5 Независимо от пунктов 13.2 и 13.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании настоящих Правил в первоначальном варианте, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 13.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предшествующей серии поправок к настоящим Правилам».

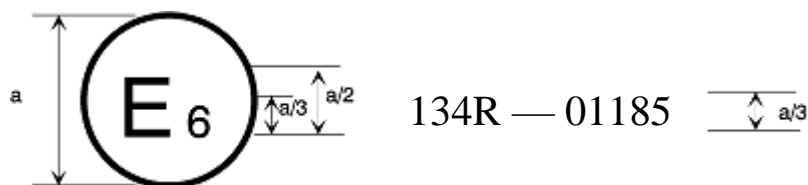
Приложение 2 изменить следующим образом:

«Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)

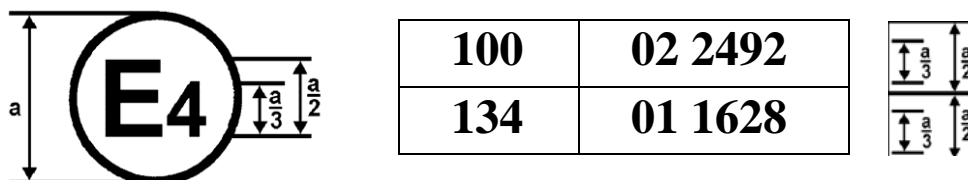


$a = 8 \text{ мм мин.}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве/системе хранения/конкретном элементе оборудования, указывает, что данный тип транспортного средства/системы хранения/конкретного элемента оборудования был официально утвержден в Бельгии (E 6) в отношении связанных с обеспечением безопасности эксплуатационных характеристик транспортных средств, работающих на водороде, на основании Правил № 134 ООН.

Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 134 в их первоначальном варианте в момент предоставления официального утверждения Правила уже включали поправки серии 01.

Образец В
(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данное автотранспортное средство было официально утверждено в Нидерландах (E 4) на основании правил № 134 и 100*. Номер официального утверждения указывает, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений в Правила № 100 были внесены поправки серии 02, а в Правила № 134 ООН были в их первоначальном варианте — поправки серии 01».

Включить новое приложение 6 следующего содержания:

«Приложение 6

Положения, касающиеся наклейки для транспортных средств категорий M₂/N₂ и M₃/N₃, работающих на водороде

(пункт 7.1.7 настоящих Правил ООН)



Наклейка должна быть устойчивой к атмосферным воздействиям.
В центральной части указывается первый источник энергии.

* Последний номер приведен только в качестве примера.

В верхней части указывается второй источник энергии.

В левой части указывается поведение газа, обусловленное его плотностью.

В правой части указывается агрегатное состояние газообразного топлива при хранении.

Компоновка и символы должны соответствовать стандарту ISO 17840-4:2018.

Цвет и размеры наклейки должны отвечать следующим требованиям:

Цвета:

Фон:	светло-синий, код RGB — 0, 176, 240
Окаймление:	белое светоотражающее
Буквы и символы:	белые светоотражающие

Размеры:

Ширина наклейки:	≥110 мм
Ширина наклейки:	≥80 мм»

II. Обоснование

1. Положения об идентификации транспортных средств, работающих на газообразном и сжиженном топливе, изложены в Правилах ООН для транспортных средств категорий M₂ и M₃, работающих на сжиженном нефтяном газе (см. Правила № 67 ООН, пункт 17.1.8, включая подробную информацию в приложении 16), и в Правилах ООН для транспортных средств категорий M₂ и M₃, работающих на сжатом природном газе/сжиженном природном газе (см. Правила № 110 ООН, пункт 18.1.8, включая подробную информацию в приложениях 6 и 7).
2. Цель размещения на таких транспортных средствах дополнительных наклеек — помочь аварийно-спасательным службам в выборе стратегии действий в случае их возгорания. (В условиях пожара может быть принято решение об охлаждении топливных баков или баллонов для предотвращения срабатывания устройства сброса давления при повышении температуры или, если развитие пожара перешло на следующую стадию, о принятии мер по смягчению последствий вспышки пламени или взрыва. Компримированные и сжиженные газы в условиях пожара ведут себя по-разному.)
3. Необходимость включения в область применения транспортных средств категории N₂/N₃ обусловлена тем, что в настоящее время существует большое разнообразие таких транспортных средств, тогда как в прошлом они обычно оснащались дизельным двигателем.
4. Что касается размещения наклеек, то данное предложение призвано обеспечить согласованность с правилами № 67 и 110 ООН.
5. Международная ассоциация пожарных и спасательных служб (КТИФ) рекомендует использовать символы, соответствующие международному стандарту ISO 17840-4, часть 4 «Идентификация энергии движения транспортного средства». (КТИФ — исторически закрепившаяся аббревиатура для обозначения Международного технического комитета по предупреждению и тушению пожаров, основанная на французской аббревиатуре CTIF.)
6. Что касается внешнего вида наклейки, то это предложение призвано обеспечить согласованность с вышеупомянутым стандартом ISO.
7. Наклейки размещаются в соответствии с рекомендациями КТИФ.