



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 11–15 мая 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

**Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07  
и дополнению 2 к поправкам серии 08  
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящее предложение касается требований к сигнализаторам непристегнутых ремней безопасности в некоторых конкретных конструкциях транспортных средств и уточняет существующий текст переходных положений. В его основу положен документ GRSP-66-17, распространенный в ходе шестьдесят шестой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (см. ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 18). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием – в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 8.4.4.2 изменить следующим образом:

«8.4.4.2 Визуальное предупреждение должно указывать по крайней мере все задние сиденья и позволять смотрящему вперед водителю, находящемуся на сиденье водителя, определить сиденье, на котором не пристегнут ремень безопасности. В случае транспортных средств с информированием об использовании задних сидений нет необходимости в том, чтобы визуальное предупреждение указывало непристегнутые ремни безопасности на незанятых сиденьях. **В случае сидений, которые могут перемещаться в различные положения внутри транспортного средства (например, установленных на направляющую в полу), предупреждение должно по крайней мере указывать, когда на любом из задних сидений не пристегнут ремень безопасности».**

Включить новый пункт 15.5.6 следующего содержания:

- 15.4 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 07 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил ООН с внесенными в них поправками серии 07. Договаривающиеся стороны продолжают предоставлять распространения официальных утверждений, выданных на основании поправок предшествующих серий.
- 15.4.1 Начиная с 1 сентября 2019 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были впервые предоставлены на основании поправок предшествующих серий не ранее 1 сентября 2019 года.
- 15.4.2 Использование сигнализатора непристегнутого ремня безопасности на съемных задних сиденьях или на любом сиденье ряда, в котором имеется сиденье с пневматическим подъемником, не является обязательным для целей предоставления официального утверждения типа на основании поправок серии 07 до 1 сентября 2022 года. Эти изъятия остаются в силе в случае распространения официальных утверждений, предоставленных впервые до 1 сентября 2022 года.
- 15.4.3 До 1 сентября 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, которые были впервые предоставлены на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2019 года.
- 15.4.4 Начиная с 1 сентября 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 15.4.5 Независимо от пункта 15.4.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа ООН, касающиеся ремней безопасности и удерживающих систем, которые были предоставлены на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 15.4.6 Независимо от пункта 15.4.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 07.
- 15.5 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 08 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных

- утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 08.
- 15.5.1 Начиная с 1 сентября 2020 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были впервые предоставлены на основании поправок предшествующих серий не ранее 1 сентября 2020 года.
- 15.5.2 До 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа, которые были впервые предоставлены на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября 2020 года.
- 15.5.3 Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам.
- 15.5.4 Независимо от пункта 15.5.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, касающиеся ремней безопасности и удерживающих систем, которые были предоставлены на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам ООН.
- 15.5.5 Независимо от пункта 15.5.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам в отношении транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 08.
- 15.5.6 Независимо от пунктов 15.5.1 и 15.5.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать изъятия в соответствии с пунктом 15.4.2, если транспортное средство было впервые официально утверждено на основании поправок серий 07 или 08 к настоящим Правилам до 1 сентября 2022 года. Эти изъятия остаются в силе в случае распространения официальных утверждений, предоставленных впервые до 1 сентября 2022 года.**
- 15.5.67 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании какой-либо предшествующей серии поправок к настоящим Правилам ООН.
-