



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто девятнадцатая сессия

Женева 6–9 октября 2020 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Пересмотренная предварительная повестка дня сто девятнадцатой сессии* **,

которая будет проводиться виртуально через WebEx, начнется в 14 ч 00 мин
по ЦЕВ во вторник, 6 октября 2020 года, и закончится 9 октября 2020 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК (URL: www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте. URL: <https://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК. URL: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=q3IOmi>. На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
 - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃);
 - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 151 ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ).
5. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства).
6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
7. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).
8. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства).
9. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации).
10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
13. Регистратор данных о событиях.
14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
15. Выборы должностных лиц.
16. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/18, Add.1 and Rev.1

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), как ожидается, будет проинформирована Председателем неофициальной рабочей группы (НРГ) об итогах последних совещаний по вопросу о поведении общей конструкции транспортных средств категорий М₂ и М₃ в случае пожара (БМФЕ).

а) Правила № 107 ООН (транспортные средства М₂ и М₃)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний НРГ по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19 на основе GRSG-118-02) о внесении поправок в положения Правил № 107 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/19

GRSG решила возобновить рассмотрение просьбы Испании (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/2 с поправками, содержащимися в документах GRSG-118-03 и GRSG-118-30) относительно предложения по поправке к Правилам № 107 ООН, направленной на предотвращение движения транспортных средств категорий М₂ и М₃, когда используются их подъемники или пандусы.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/20

б) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по БМФЕ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21 на основе GRSG-118-04 и GRSG-118-31) о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/21

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов

GRSG будет проинформирована Председателем НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА) о ходе работы над вопросом, касающимся безопасных стеклянных материалов, в отношении новых положений о «зонах с керамической печатью». GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по проекту общей резолюции № [4].

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/3

а) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 6 ООН, если таковые будут представлены.

б) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 43 ООН, если таковые будут представлены.

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся движения задним ходом и автотранспортных средств, в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2020/121 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4 с поправками, содержащимися в GRSG-118-05).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (ECE/TRANS/WP.29/2020/122 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5 с поправками, содержащимися в GRSG-118-06).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/121
ECE/TRANS/WP.29/2020/122

а) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 46 ООН, представленное экспертом от Италии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6), для корректировки предписаний в отношении технологии зеркал без ограничений формы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/6

б) Правила № 151 ООН, касающиеся систем индикации мертвой зоны (СИМЗ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 151 ООН по СИМЗ (ECE/TRANS/WP.29/2020/105 на основе ECE/TRANS/GRSG/2020/7 с поправками, содержащимися в GRSG-118-09).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/105

5. Правила № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 58 ООН, если таковые будут представлены.

6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, как ожидается, рассмотрит предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом от Российской Федерации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22 на основе GRSG-118-37).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/22

7. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе

а) Правила № 67 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Италии о введении нового соединителя «J 15» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/09 на основе GRSG-117-15).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение ассоциации «Сжиженный газ — Европа» о внесении поправок в переходные положения Правил № 67 ООН и уточнении действительности официальных утверждений типа в соответствии с поправками серии 01 к настоящим Правилам в отношении компонентов, не затрагиваемых изменениями, внесенными на основании поправок серии 02 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/9
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/23

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 110 ООН, если таковые будут представлены.

8. Правила № 93 ООН (передние противоподкатные защитные устройства)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 93 ООН, касающимся передней противоподкатной защиты (ECE/TRANS/WP.29/2020/83), с уделением особого внимания области применения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/83

9. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24 на основе GRSG-117-31/Rev.1) для изменения определения ключей, в котором учитываются такие инновационные системы сигнализации транспортных средств, как бесшумная сигнализация или отпирание дверей с помощью смартфона, если таковое будет представлено. GRSG, возможно, пожелает получить информацию о результатах работы целевой группы по определению ключей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/24

GRSG решила вернуться к рассмотрению вопроса о разделении теста Правил № 116 ООН на три новых правила ООН: по официальному утверждению устройств для предотвращения несанкционированного использования и официальному утверждению транспортного средства в отношении его устройств для предотвращения несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/20 с поправками, содержащимися в GRSG-118-19), по официальному утверждению иммобилизаторов и официальному утверждению транспортного средства в отношении его иммобилизатора (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/21 с поправками, содержащимися в GRSG-118-20) и по официальному утверждению системы охранной сигнализации и официальному утверждению транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/22 с поправками, содержащимися в GRSG-118-21).

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложения по поправкам к Правилам № 18 ООН, касающимся официального утверждения транспортных средств категорий M₁ и N₁, в отношении их защиты от несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28 на основе GRSG-118-22), предложение по поправкам к Правилам № 97 ООН, касающимся официального утверждения категории M₁, и предложение по поправкам, касающимся транспортных средств N₁ максимальной массой не более 2 тонн, в отношении их (систем) сигнализации и

иммобилизаторов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29 на основе GRSG-118-23), а также предложение по поправкам к Правилам № 116 ООН, касающимся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30 на основе GRSG-118-24).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/25
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/26
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/27
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/29
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/30

10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения Европейской комиссии о распространении области применения и требований на транспортные средства категории N₁ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МОПАП по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31 на основе GRSG-118-26).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Франции по поправкам к Правилам № 125 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32 на основе GRSG-118-17).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/32

11. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые будут включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

12. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения Египта по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14).

GRSG решила вернуться к рассмотрению предложения МАЗМ по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33 на основе GRSG-118-11).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/14
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33

13. Регистратор данных о событиях

GRSG решила рассмотреть предложение НРГ по РДС/СХДАВ в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/2020/100 на основе GRSG-118-13).

GRSG решила рассмотреть предложение НРГ по РДА/СХДАВ относительно новых правил ООН, касающихся регистраторов данных о событиях (ECE/TRANS/WP.29/2020/123 на основе GRSG-118-14).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/100
GRSG-119-02
ECE/TRANS/WP.29/2020/123
GRSG-119-03

14. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

Документация: GRSG-118-27 (МОПАП) Таблица с правилами GRSG — Обзор по вопросам автоматизированного вождения

15. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2021 год.

16. Прочие вопросы
