



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто девятнадцатая сессия

Женева, 6–9 октября 2020 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Сводная резолюция о конструкции
транспортных средств****Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств (CP.3)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью включения определения «квадрициклов с кузовом» категории L₇ в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (CP.3). В его основу положен неофициальный документ GRSG-118-11, представленный на сто восемнадцатой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к нынешнему тексту CP.3 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новые пункты 2.9.3 и 2.9.3.1 следующего содержания:

«**2.9.3 Квадрициклы (L₇)**

2.9.3.1 Квадрицикл с кузовом:

транспортное средство категории L₇ с закрытой кабиной, доступной не более чем с трех сторон, максимальная скорость которого не более 90 км/ч, а габаритные размеры не превышают следующих значений:

- a) длина: 3700 мм;**
- b) ширина: 1550 мм;**
- c) высота: 2500 мм».**

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы выделить квадрициклы с кузовом из широкого ассортимента транспортных средств категории L₇, охватываемых определением в пункте 2.1.7 СР.3, в целях повышения пассивной безопасности тяжелых квадрициклов с кузовом, предназначенных для перевозки пассажиров.

2. Настоящая поправка к СР.3 представляет собой первый этап рассчитанного на три этапа подхода к согласованию требований в отношении пассивной безопасности для тяжелых квадрициклов с кузовом, который МАЗМ представил Рабочей группе по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят шестой сессии (GRSP-66-20) и GRSG на ее сто восемнадцатой сессии (GRSG-118-18).

3. Категория L₇ закреплена в законодательстве Европейского союза и представлена на его рынке, и поэтому Европа имеет наибольшее количество таких транспортных средств на дорогах. Однако в последнее время некоторые страны за пределами Европейского союза также начали регулировать использование квадрициклов в своем национальном законодательстве, в частности в плане размерных критериев, максимальной скорости и показателей безопасности (например, «категория Q» в Индии или «микромобильность» в Республике Корея).

4. В этом контексте в целях согласования предельные размеры и максимальная скорость, определенные в настоящем предложении, охватывают различия в критериях классификации, установленных в Европейском союзе, Индии и Республике Корея. МАЗМ предлагает другим договаривающимся сторонам, имеющим желание работать над вышеупомянутыми вопросами, связаться с ней.
