



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**119-я сессия**

Женева, 6–9 октября 2020 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01  
к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)****Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже документ был подготовлен экспертом от Франции для рассмотрения технических требований, касающихся проводников системы «антиобледенения/антизапотевания» также за пределами зоны А, если это применимо. В этой связи Франция предлагает расширить требования, касающиеся зоны А, на другие зоны. В основу этого текста положен документ GRSG-118-17. Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены **жирным шрифтом**.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

«5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.3 и 5.1.3.4 ниже, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними радиоантеннами, зеркалами заднего вида и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах  $180^\circ$  не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку  $V_1$  над тремя плоскостями, проходящими через точку  $V_2$ , одна из которых перпендикулярна плоскости X-Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y-Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на  $4^\circ$  вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).

Помехами для поля обзора не считаются следующие элементы:

- a) вмонтированные или запрессованные проводники “радиоантенны” толщиной не более:
  - i) вмонтированные проводники: 0,5 мм,
  - ii) запрессованные проводники: 1,0 мм. Эти проводники “радиоантенны” не должны пересекать зону A5/. Однако зона A могут пересекать три проводника “радиоантенны”, если их толщина не превышает 0,5 мм;
- b) ~~находящиеся в зоне А~~ **любые** проводники системы “антиобледенения/антизапотевания”, как правило, зигзагообразной или синусоидальной формы, имеющие следующие размеры:
  - i) максимальная видимая толщина: 0,030 мм;
  - ii) максимальная плотность расположения проводников:
    - a. для вертикальных проводников: 8/см;
    - b. для горизонтальных проводников: 5/см».

## II. Обоснование

1. Первоначально исключения, касающиеся проводников системы «антиобледенения/антизапотевания», были предусмотрены только в зоне А, так как при разработке настоящих требований никаких других случаев применения этих проводников определено не было. Представляется, что при их применении за пределами зоны А целесообразно использовать такие же критерии допустимых пределов для согласования областей видимости.

2. Таким образом, — в зависимости от вида применения — исключение относительно поля обзора в  $180^\circ$ , предусмотренное в пункте 5.1.3 b), действует и в пределах зоны А, и за ее пределами, как и случае проводников «радиоантенны».