



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

119^e session

Genève, 6-9 octobre 2020

Point 9 de l'ordre du jour provisoire

Règlement ONU n° 116 (Dispositifs antivol et systèmes d'alarme)**Proposition de complément 4 à la série 03 d'amendements
au Règlement ONU n° 18 (Dispositifs antivol
des véhicules à moteur)****Communication de l'expert de l'Organisation internationale
des constructeurs d'automobiles***

Le texte ci-après, établi par l'expert de l'Organisation internationale des constructeurs d'automobiles (OICA), vise à garantir la reconnaissance des homologations délivrées conformément aux nouveaux Règlements issus de la division du Règlement ONU n° 116. Il est fondé sur le document GRSG-118-22. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n° 18 figurent en caractères gras.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2020 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2020 (A/74/6 (titre V, chap. 20), par. 20.37), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Ajouter un nouveau paragraphe 1.3, libellé comme suit :

« **1.3** Les véhicules homologués conformément aux dispositions du Règlement n° [nouveau Règlement sur la protection contre une utilisation non autorisée] sont réputés conformes au présent Règlement. ».

II. Justification

L'objectif de la proposition est de garantir la reconnaissance des homologations délivrées conformément au nouveau Règlement sur la protection contre une utilisation non autorisée issu de la division du Règlement ONU n° 116.
