



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****119-я сессия**

Женева, 6–9 октября 2020 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся городских
и междугородных автобусов: Правила № 118 ООН
(характеристики горения материалов)****Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118
ООН (характеристики горения материалов)****Представлено экспертами неофициальной рабочей группы
по поведению транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае
пожара***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой (НРГ) по поведению транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара (БМФЕ), которой поручено оценить возможность внесения поправки(ок) в нормативные положения для повышения безопасности транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара и разработать такие поправки через совершенствование требований, касающихся характеристик используемых материалов. В его основу положен неофициальный документ GRSG-118-04, представленный на 118-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункты XX). Изменения к нынешнему тексту Правил № 118 ООН выделены жирным шрифтом или зачеркиванием.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новые пункты 12.15–12.18 следующего содержания:

- «12.15 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 04 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в принятии официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 12.16 Начиная с 1 сентября [2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортного средства или компонента, впервые выданные на основании поправок предшествующих серий после 1 сентября [2022 года].
- 12.17 До 1 сентября [2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа транспортного средства или компонента, впервые выданные на основании поправок предшествующих серий до 1 сентября [2022 года].
- 12.18 После 1 сентября [2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортного средства или компонента, выданные на основании предшествующих серий поправок к настоящим Правилам».

Приложение 2, включить новые пункты 5 и 5.1 следующего содержания:

- «5. Клеевая основа
- 5.1 В случае если для прикрепления материала к несущим конструкциям или скрепления материалов между собой используются клеевые основы, перечень клеевых основ, которые могут быть использованы без ухудшения характеристик горения материала(ов): ...»

Часть I, включить новые пункты 5.2.4.1 и 5.2.4.2 следующего содержания:

- «5.2.4.1 Считается, что отдельные материалы, отвечающие соответствующим требованиям пунктов 6.2.1–6.2.7 и скрепленные между собой с помощью клеевой основы, которая не ухудшает характеристики горения, удовлетворяют требованиям в качестве составного материала.
- 5.2.4.2 Если для прикрепления материала, предназначенного для внутренней облицовки, к несущей структуре используется клеевая основа, которая не указана в пункте 5.1 приложения 2 как не ухудшающая характеристик горения материала для внутренней облицовки, то такой материал испытывают в сочетании с этой клеевой основой и возможной несущей структурой».

II. Обоснование

Влияние клеевой основы

Для уточнения касающихся установки требований пункта 5.2.4, где говорится, что клеевая основа не должна усугублять установленные характеристики горения материалов/компонентов, изготовитель компонента/материала должен указать перечень клеевых основ, которые должны использоваться для целей установки. Вместе с тем на основе физической оценки характеристик горения нельзя ожидать выявления общей тенденции в отношении влияния такой клеевой основы. Поэтому

наилучшим способом для контроля такой установки, по-видимому, является указание изготовителем перечня с указанием только тех категорий клеевых основ, которые допущены к использованию.
