|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  20 January 2020  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 144 ООН (системы вызова экстренных  
оперативных служб)**

Предложение по дополнению к поправкам серии 03 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью введения в Правила № 144 ООН положений, исключающих повторную отправку данных. В его основу положен неофициальный документ GRSG-117-30. Изменения к действующему тексту Правил № 144 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Включить новый пункт 1.6* следующего содержания:

«**1.6 Частота или продолжительность восстановления голосового сообщения и повторной отправки данных не относятся к области применения настоящих Правил**».

II. Обоснование

1. В процессе применения настоящих Правил № 144 ООН выяснилось, что существуют различные мнения в отношении того, сколько раз и на протяжении какого времени системе вызова экстренных служб следует стремиться к восстановлению голосового сообщения или к повторной отправке минимального набора данных.

2. Помимо указания в пунктах 7.1, 17.1 и 35.1.4 возможностей системы вызова экстренных служб восстанавливать голосовое сообщение или повторно отправлять минимальный набор данных, никакого описания продолжительности или частоты таких попыток не приводится.

3. Из-за отсутствия такого описания возникает опасность того, что Договаривающиеся стороны могут истолковать пункты 7.1, 17.1 и 35.1.4, например, как требование о неопределенном числе попыток восстановления голосового сообщения или повторных отправок данных до тех пор, пока не истощится источник питания. Как мы понимаем, это не является целью настоящих Правил.

4. Некоторые Договаривающиеся стороны предусматривают конкретные требования относительно продолжительности времени или частоты в виде соответствующих правил или стандарта, которые, по нашему мнению, трудно согласовать в краткосрочной перспективе на уровне ЕЭК ООН, так как в значительной степени речь идет о выбранных протоколах сети мобильной связи и протоколах ПСАП.

5. В этой связи мы предлагаем внести в Правила № 144 ООН уточнение относительно того, что продолжительность и частота восстановления голосового сообщения и повторной отправки минимального набора данных не относятся к области применения настоящих Правил и, следовательно, будут зависеть от применения национальных требований.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)