



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

Женева, 19–23 октября 2020 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:**Правила № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для мопедов)****Предложение по внесению исправлений в поправки
серии 01 и 02 к Правилам № 74 ООН****Представлено Неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), в целях исправления положений об установке фар ближнего и дальнего света для мопедов. Изменения к существующему тексту Правил № 74 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

«6.1.1 Число

...

g) классом **A**, **B**, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

...

i) классом **A**, **B**, AS*, BS, CS, DS или ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН.

* Фары с модулями СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

II. Обоснование

1. В соответствии с этим исправлением в Правила № 74 ООН вводится ссылка на фары ближнего и дальнего света класса В, предусмотренного Правилами № 149 ООН, которую следовало бы включить в дополнение 11 к поправкам серии 01, содержащим ссылки на правила № 148, 149 и 150 ООН.

2. Для обеспечения последовательности это предложение также применяется к недавно принятым поправкам серии 02 к Правилам № 74 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2019/79).
