



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят третья сессия**

Женева, 21–24 апреля 2020 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Другие правила ООН: Правила № 98 ООН**(фары с газоразрядными источниками света)****и 123 (адаптивные системы переднего освещения)****Предложение по поправкам к правилам № 98 и 123 ООН****Представлено Неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПОС), после выявления ошибок в тексте Правил № 149 ООН, обусловленных существующими ошибками в «замороженных» Правилах № 98 и 123 ООН. Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

A. Дополнение 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 98 ООН

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

«6.2.5 По прошествии периода продолжительностью более 10 минут после включения зажигания параметры силы света в испытательных точках, указанных в таблице ниже и в приложении 3, рис. В (или на их зеркальном отражении по отношению к линии V–V в случае левостороннего движения), должны удовлетворять следующим требованиям:

Точки или сегменты	Обозначение**							Сила света (кд)		Горизонтальный угол (градусы)	Вертикальный угол (градусы)
								Макс.	Мин.		
Любая точка в зоне А (в пределах следующих координат в градусах)											
8L	8L	8R	8R	6R	1,5R	V–V	4L	625			
1U	4U	4U	2U	1,5U	1,5U	H–H	H–H				
1	HV							625		0	0
2	B 50 L							350		3,43 L	0,57 U
3	75 R								12 500	1,15 R	0,57 D
4	50 L							18 480		3,43 L	0,86 D
5	25 L1							18 800		3,43 L	1,72 D
6	50 V								7 500	0	0,86 D
7	50 R								12 500	1,72 R	0,86 D
8	25 L2								2 500	9 L	1,72 D
9	25 R1								2 500	9 R	1,72 D
10	25 L3								1 250	15 L	1,72 D
11	25 R2								1 250	15 R	1,72 D
12	15 L								625	20 L	2,86 D
13	15 R								625	20 R	2,86 D
14									*	8 L	4 U
15									*	0	4 U
16									*	8 R	4 U
17									*	4 L	2 U
18									*	0	2 U
19									*	4 R	2 U
20									65	8 R	0
21									125	4 L	0
A–B	Сегмент I								3 750	5,15 L – 5,15 R	0,86 D
C–D								1 750		2,5 R	1 U
E–F	Сегмент III и ниже							12 500		9,37 L – 8,53 R	4,29 D
	E-I _{Макс.} R							43 800		Справа от линии V–V	Выше 1,72 D
	E-I _{Макс.} L							31 300		Слева от линии V–V	

Примечание: В таблице:

Буква L означает, что точка или сегмент расположена (расположен) слева от линии V–V.

Буква R означает, что точка или сегмент расположена (расположен) справа от линии V–V.

Буква U означает, что точка или сегмент расположена (расположен) выше линии H–H.

Буква D означает, что точка или сегмент расположена (расположен) ниже линии H–H.

- * Сила света в точках 14–19 должна быть таковой, чтобы:
14 + 15 + 16 \geq 190 кд и
17 + 18 + 19 \geq 375 кд.
- ** В случае левостороннего движения букву R следует заменить буквой L и наоборот.
...»

В. Дополнение 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 ООН

Приложение 4, вводную часть изменить следующим образом:

«Испытания на комплектных системах

После измерения фотометрических значений в соответствии с предписаниями настоящих Правил в точке I_{\max} в случае луча дальнего света и в точках 25LL, 50V и B50L (или **25RR, 50V и B50R для фар, предназначенных для левостороннего движения**) в зависимости от конкретной ситуации в случае луча ближнего света проводят испытание образца комплектной системы на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

...»

II. Обоснование

1. Предложение о переименовании точек максимальной силы света в правой и левой части схемы луча ближнего света позволит исправить ошибку, которая была допущена в поправках серии 01 к Правилам № 98 ООН, когда вместо измерений освещенности были введены измерения силы света: изменение обозначений « $E_{\max R}$ » и « $E_{\max L}$ » на « $I_{\max R}$ » и « $I_{\max L}$ » произведено не было.
2. Предложение о внесении поправок в Правила № 123 ООН исправляет ошибку, допущенную в дополнении 8 к поправкам серии 01: точки измерения 25L (для правостороннего движения) и 25R (для левостороннего движения) в фотометрических требованиях в соответствии с приложением 3 не предусмотрены, и их необходимо исправить соответственно на точки 25LL и 25RR.