



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят третья сессия

Женева, 21–24 апреля 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации: Правила № 148 ООН
(устройства световой сигнализации)**

Предложение по исправлению текста Правил № 148 ООН

**Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению
правил, касающихся освещения и световой сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО), с целью включения недостающих положений и исправления непреднамеренных ошибок, допущенных в тексте Правил № 148 ООН. Изменения к существующему тексту Правил № 148 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием – в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 4.6.1.4 изменить следующим образом:

«4.6.1.4 Требования пункта 4.6.1.2 не применяются к огням указателей поворота. **Огни указателей поворота** категорий 1, 1a, 1b, 2a, и 2b, ~~11, 11a, 11b, 11c и 12, которые~~ должны отвечать требованиям пункта 5.6.3».

Приложение 3, пункт 1.2 изменить следующим образом:

«1.2 В пределах поля распределения света, схематично представленного решеткой, структура светового потока должна быть в основном однородной, т. е. сила света в каждом направлении части поля, образуемой линиями решетки, должна соответствовать по крайней мере наиболее низкому минимальному значению, указанному в процентах на линиях решетки, окружающих данное направление.

Однако, в случае задних фар, если при визуальном осмотре создается впечатление, что огонь дает в разных местах значительные колебания силы света, то проводится проверка для обеспечения того, чтобы ни одна величина силы света, измеренная между двумя из указанных выше направлений измерения, не была ниже 50% наименьшей минимальной силы света из двух предписанных для этих направлений измерений».

II. Обоснование

1. Пункт 4.6.1.4 обновлен для правильного отражения существующих положений правил ООН, касающихся световой сигнализации. С принятием добавления 17 к первоначальным сериям поправок к Правилам № 50 ООН отпала необходимость в том, чтобы огни указателей поворота категорий 11 и 12 отвечали требованиям в отношении выхода из строя, изложенным в пункте 7.5.1 Правил № 50 ООН.

2. В обновленном тексте пункта 1.2 приложения 3 восстановлено дополнительное требование в отношении огней заднего хода, которое отсутствует в первоначальном тексте Правил № 148 ООН. Текст этого дополнительного пункта позаимствован из пункта 2.2 приложения 3 к Правилам № 23 ООН.
