

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам шума и шин****Семьдесят первая сессия**

Женева, 28–31 января 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят первой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 28 января
и завершится в 12 ч 30 мин 31 января 2020 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grb/grb2019.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRB@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=iZWYXI>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecsc.org/meetings/practical.htm.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами).
3. Правила № 51 ООН (шум, издаваемый транспортными средствами категорий М и N).
4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
5. Шины:
 - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
 - b) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов);
 - c) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
 - d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности).
6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.
7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
8. Влияние поверхности дороги на уровень звука, издаваемого шинами при качении.
9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
13. Прочие вопросы.
14. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/1

2. Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

GRBP обсудит пересмотренное предложение, представленное экспертом от МАЗМ, которое направлено на сведение к минимуму увеличения числа официальных утверждений (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/25/Rev.1).

GRBP, возможно, отметит также, что на предыдущей сессии она приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24, но решила отложить его представление WP.29 и Административному комитету (АС.1) в ожидании других предложений по поправкам.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/25/Rev.1

3. Правила № 51 ООН (шум, издаваемый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP заслушает информацию о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ), а также целевой группы по неточностям в измерениях (ЦГ НИ) и рассмотрит любые проекты поправок, подготовленные НРГ по ДПУЗ или ЦГ НИ.

4. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

На предыдущей сессии эксперт от Германии предложил ввести максимальный уровень шума для системы звукового предупреждения о присутствии транспортного средства (АВАС) на скоростях более 20 км/ч (GRBP-70-04). GRBP, возможно, пожелает вернуться к этому обсуждению.

Документация

неофициальный документ GRBP-70-04

5. Шины

а) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение эксперта от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/3

б) Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть отложенное предложение по подлежащим испытанию шинам с восстановленным протектором, на которые наносится маркировка в виде трехглавой горной вершины со снежинкой (3PMSF), представленное экспертами от Европейской федерации дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/16

в) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)

GRBP рассмотрит предложение эксперта от ЕТОПОК о внесении исправления.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/4

GRBP предлагается рассмотреть предложение по шинам с восстановленным протектором с маркировкой 3PMSF, которое было подготовлено экспертами от БИПАВЕР и которое дополняет документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/17, представленный на предыдущей сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/5

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP предлагается возобновить рассмотрение предложения, представленного группой заинтересованных экспертов по положениям, касающимся зимних шин.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/14

GRBP рассмотрит проект поправки, который был представлен экспертом от Японии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/6

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ по СИШМ). GRBP, возможно, пожелает также вернуться к предложению эксперта от Европейской комиссии о расширении круга ведения НРГ по СИШМ за счет шин C2/C3.

С учетом соображений, высказанных на предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункты 17 и 18), GRBP, возможно, ожидает от ЕТОПОК новых предложений по совершенствованию метода испытания шин легковых автомобилей на сцепление с мокрой поверхностью (C1) и нового определения «шин ведущих колес».

Документация

неофициальные документы GRBP-70-19 и GRBP-70-20

6. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по сигнализации заднего хода (ЦГ по СЗХ) и о поддержании связи по этому вопросу с Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG).

7. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

8. Влияние поверхности дороги на уровень звука, издаваемого шинами при качении

На предыдущей сессии GRBP сделала выводы по проекту резолюции о маркировке дорожной поверхности и поручила Председателю довести их до сведения WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункты 23 и 24). GRBP будет проинформирована об ответе WP.29.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/2

9. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит новые предложения, если таковые будут представлены.

10. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRBP заслушает информацию о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН)

11. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

12. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

Документация

неофициальный документ GRBP-70-10

13. Прочие вопросы

GRBP, возможно, также пожелает продолжить обсуждение вопроса о том, каким образом осуществлять новые положения Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, касающиеся «уникального идентификатора» (УИ).

При необходимости GRBP рассмотрит любые другие вопросы.

14. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую планируется провести в Женеве 7 (с 12 ч 30 мин) – 9 (до 17 ч 30 мин) сентября 2020 года.