



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят вторая сессия

Женева, 7–9 сентября 2020 года

Пункт 5 h) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 142 ООН (установка шин)**

### **Предложение по поправкам новой серии 01 к Правилам № 142 ООН**

#### **Представлено Целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин\***

Приводимый ниже текст был подготовлен экспертами Целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ) для согласования Правил № 142 ООН с положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза и введения требований в отношении установки шин для всех категорий транспортных средств.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Правила № 142 ООН изменить следующим образом:

### **«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении установки их шин**

#### Содержание

*Стр.*

1.	Область применения .....	3
2.	Определения .....	3
3.	Заявка на официальное утверждение .....	5
4.	Официальное утверждение .....	5
5.	Технические требования.....	6
6.	Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения.....	11
7.	Соответствие производства.....	12
8.	Санкции, налагаемые за несоответствие производства .....	12
9.	Окончательное прекращение производства.....	12
10.	Переходные положения .....	12
11.	Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа.....	13
Приложения		
1	Информационный документ .....	14
2	Сообщение .....	17
3	Схемы знаков официального утверждения.....	19

## 1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M, N и O<sup>1</sup> в отношении установки их шин.

Они не применяются к транспортным средствам, условия эксплуатации которых несовместимы с характеристиками шин классов C1, C2 или C3, и к транспортным средствам в отношении установки их:

- a) запасного колеса в сборе для временного пользования; и/или
- b) шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систем эксплуатации шин в спущенном состоянии, когда шины эксплуатируются в спущенном состоянии;
- c) шины с расширенной мобильностью, когда они эксплуатируются в спущенном состоянии; и/или
- d) системы контроля давления в шинах.

## 2. Определения

Для целей настоящих Правил:

2.1 "*Тип транспортного средства в отношении установки его шин*" означает транспортные средства, которые не различаются по таким важным аспектам, как типы шин, обозначения максимальных и минимальных размеров шин, размеры и вылет колеса, а также значения скорости и несущей способности, предусмотренные для установки, и характеристики брызговиков.

2.2 Шины классифицируются следующим образом:

- a) шины класса C1 – шины, соответствующие Правилам № 30 ООН;
- b) шины класса C2 – шины, соответствующие Правилам № 54 ООН и имеющие индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не ниже "N";
- c) шины класса C3 – шины, соответствующие Правилам № 54 ООН ООН и имеющие:
  - i) индекс несущей способности для одиночной шины не ниже 122; или
  - ii) индекс несущей способности для одиночной шины не выше 121 и обозначение категории скорости не выше "M".;

2.2.1 "*Тип шины*" означает диапазон шин, которые не различаются по следующим важным характеристикам:

- a) класс шины: C1, C2 или C3 в соответствии с определением, приведенным в Правилах № 30 ООН; и
- b) в случае шин класса C1 – по характеристикам типа пневматической шины в соответствии с определением, приведенным в Правилах № 30 ООН;
- c) в случае шин класса C2 или C3 – по характеристикам пневматической шины в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.1 Правил № 54 ООН.

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2).

- 2.3 "Обозначение размера шины" означает обозначение в соответствии с определением, приведенным в Правилах № 30 ООН для шин класса C1 и в Правилах № 54 ООН для шин классов C2 и C3.
- 2.4 "Вылет колеса" означает расстояние между поверхностью втулки колеса и осевой линией обода.
- 2.5 "Конструкция пневматической шины" означает технические характеристики каркаса шины.
- 2.6 "Обычная шина" означает просто шину либо шину, пригодную для использования в спущенном состоянии, которая предназначена для обычного использования на дорогах.
- 2.7 "Зимняя шина" означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, в отношении ее способности приводить транспортное средство в движение или поддерживать его движение.
- 2.7.1 "Зимняя шина для использования в тяжелых снежных условиях" означает шину, у которой рисунок протектора, состав протектора или конструкция специально предназначены для использования в тяжелых снежных условиях и которая отвечает требованиям Правил № 117 ООН.
- 2.8 "Шина специального назначения" означает шину, предназначенную для смешанного использования как на дорогах, так и вне дорог или для иного специального применения. Эти шины предназначены прежде всего для приведения транспортного средства в движение и поддержания его движения в условиях бездорожья.
- 2.9 "Шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии" означает шину, соответствующую определению в Правилах № 30 ООН.
- 2.10 "Шина с расширенной мобильностью" означает шину, определенную в Правилах № 64 ООН.
- 2.11 "Запасная шина временного пользования" означает шину, отличающуюся от шины, предназначенной для установки на любом транспортном средстве при нормальных условиях движения, и предназначенную только для временного использования в ограниченных условиях движения.
- 2.12 "Колесо" означает комплектное колесо, состоящее из обода и колесного диска.
- 2.13 "Запасное колесо временного пользования" означает колесо, отличающееся от обычных колес данного типа транспортного средства и предназначенное только для временного использования в ограниченных условиях движения.
- 2.14 "Колесо в сборе" означает колесо с надетой на него шиной.
- 2.15 "Стандартное колесо в сборе" означает колесо в сборе, которое может быть установлено на транспортное средство для обычной эксплуатации.
- 2.16 "Запасное колесо в сборе" означает колесо в сборе, предназначенное для замены стандартного колеса в сборе в случае поломки последнего, и может относиться к одному из нижеследующих видов.
- 2.17 "Запасное стандартное колесо в сборе" означает колесо с надетой на него шиной, которое с точки зрения обозначений размера колеса и шины, вылета колеса и конструкции шины идентично колесу с надетой на него шиной на той же оси и пригодно для обычной эксплуатации на транспортном средстве конкретной модели либо конкретного варианта, включая колеса, изготовленные из иного материала, с которыми могут использоваться иные конструкции гаек и болтов, предназначенных для

его крепления, но которые в остальных отношениях идентичны колесу, предназначенному для обычной эксплуатации.

- 2.18 "Запасное колесо в сборе для временного пользования" означает любое колесо с надетой на него шиной, которое не подпадает под определение "стандартного колеса в сборе", а подпадает под одно из определений типа запасного колеса в сборе для временного пользования, приведенных в Правилах № 64 ООН.
- 2.19 "Обозначение категории скорости" означает обозначение, соответствующее определению, приведенному в Правилах № 30 ООН для шин класса C1 и Правилах № 54 ООН ООН для шин класса C2.
- 2.20 "Индекс несущей способности" означает число, характеризующее показатель максимальной нагрузки шины в соответствии с определением, приведенным в Правилах № 30 ООН для шин класса C1 и в Правилах № 54 ООН для шин класса C2.
- 2.21 "Показатель максимальной нагрузки" означает максимальную массу, на которую рассчитана шина при эксплуатации в соответствии с предписаниями по использованию, установленными изготовителем шины.

### **3. Заявка на официальное утверждение**

- 3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении установки его шин представляется изготовителем транспортного средства или его уполномоченным представителем.
- 3.2 К ней прилагаются указанные ниже документы в трех экземплярах и следующая подробная информация:
- 3.2.1 описание типа транспортного средства в отношении положений, упомянутых в пункте 5.
- 3.3 Транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, либо средство моделирования, представляющее тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, передается технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

### **4. Официальное утверждение**

- 4.1 Если тип транспортного средства, представленный на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает требованиям пункта 5, то выдается официальное утверждение данного типа транспортного средства.
- 4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01 для Правил с поправками серии 01) означают серию поправок, включающих самые последние основные технические изменения, внесенные в Правила на момент выдачи официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не должна присваивать этот номер другому типу транспортного средства в отношении установки его шин.
- 4.3 Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении или об отмене официального утверждения на основании настоящих Правил посредством карточки сообщения,

соответствующей образцу, приведенному в приложении 1, и фотографии и/или планов, представленных подателем заявки на официальное утверждение, в формате, не превышающем А4 (210 x 297 мм), или в кратном ему формате и в соответствующем масштабе.

- 4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, в видимом и легко доступном месте, указанном в карточке официального утверждения, проставляется международный знак официального утверждения, соответствующий образцу, приведенному в приложении 3, и состоящий из:
- 4.4.1 круга с проставленной в нем буквой «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение<sup>2</sup>;
- 4.4.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и номер официального утверждения, проставленные справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1.
- 4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одних или нескольких других прилагаемых к Соглашению правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предписанное в пункте 4.4.1, повторять не нужно; в таком случае номера правил и официального утверждения, а также дополнительные обозначения должны быть расположены в вертикальных колонках, находящихся справа от обозначения, предписанного в пункте 4.4.1.
- 4.6 Знак официального утверждения должен быть удобочитаемым и нестираемым.
- 4.7 Знак официального утверждения помещается рядом с табличкой, на которой приводятся характеристики транспортного средства, или на этой табличке.
- 4.8 Пример знаков официального утверждения приведен в приложении 2 к настоящим Правилам.

## 5. Технические требования

- 5.1 Общие требования
- 5.1.1 С учетом положений пункта 5.2.4.4 каждая установленная на транспортном средстве шина, в том числе (где это применимо) любая запасная шина, должна соответствовать требованиям настоящих Правил.
- 5.1.2 Каждая установленная на транспортном средстве шина, в том числе (где это применимо) любая запасная шина, должна отвечать техническим требованиям и соответствовать применимым переходным положениям правил ООН № 30, 54 и 117.
- 5.2 Требования к эксплуатационным характеристикам
- 5.2.1 Установка шин
- 5.2.1.1 Все шины, которые обычно установлены на транспортном средстве, за исключением запасного колеса в сборе для временного пользования, должны иметь одинаковую конструкцию.

<sup>2</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

- 5.2.1.2 Все шины, которые обычно установлены на одну ось, должны быть одинакового типа.
- 5.2.1.3 Пространство, в котором вращается колесо, должно обеспечивать возможность беспрепятственного движения при использовании максимальных допустимых размеров шин и ширины обода с учетом минимального и максимального вылета колеса в рамках минимальных и максимальных ограничений в отношении подвески и управления направлением движения, указанных изготовителем транспортного средства. Данное соответствие контролируется с помощью проверочных замеров с использованием шин наибольшего размера и ширины с учетом применимых допусков по размеру (т. е. максимального контура) по обозначению размера шины согласно указаниям соответствующих правил ООН.
- 5.2.1.4 Техническая служба и/или орган по официальному утверждению типа может/могут разрешить проведение альтернативной процедуры испытания (например, виртуальной имитации испытания) для проверки соблюдения требований пункта 5.2.1.3.
- 5.2.2 Несущая способность
- 5.2.2.1 С учетом положений пункта 5.2.4 настоящих Правил показатель максимальной нагрузки каждой шины, определенный в пункте 5.2.2.2 настоящих Правил, включая стандартное запасное колесо в сборе (если таковое имеется), установленное на транспортном средстве, должен:
- 5.2.2.1.1 в случае транспортного средства, оборудованного шинами одинакового типа в одиночной конструкции, – составлять не менее половины технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось, для оси с наибольшей нагрузкой в соответствии с заявлением изготовителя транспортного средства;
- 5.2.2.1.2 в случае транспортного средства, оборудованного шинами различных типов, в одиночной конструкции, – составлять не менее половины технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось, в соответствии с заявлением изготовителя транспортного средства в отношении соответствующей оси;
- 5.2.2.1.3 в случае транспортного средства, оборудованного шинами класса C1 в сдвоенной (спаренной) конструкции, – составлять не менее 0,27 от технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось, в соответствии с заявлением изготовителя транспортного средства в отношении соответствующей оси;
- 5.2.2.1.4 в случае осей, оборудованных шинами класса C2 или C3 в сдвоенной (спаренной) конструкции, – составлять не менее 0,25 от технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось, с учетом индекса несущей способности при двойной конструкции и в соответствии с заявлением изготовителя транспортного средства в отношении соответствующей оси.
- 5.2.2.2 Показатель максимальной нагрузки шины определяется следующим образом:
- 5.2.2.2.1 В случае шин класса C1 в расчет принимается "показатель максимальной нагрузки" в соответствии с Правилами № 30 ООН.
- 5.2.2.2.2 В случае шин класса C2 или C3 применяется «таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости», приведенная в Правилах № 54 ООН и демонстрирующая – в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категорий номинальной скорости – изменение нагрузки, которую может выдерживать шина с учетом максимальной расчетной скорости транспортного средства.

- 5.2.2.3 Изготовитель должен указать соответствующую информацию о несущей способности подходящих запасных шин в руководстве по эксплуатации автомобиля или любым иным способом обеспечить наличие этой информации в транспортном средстве.
- 5.2.3 Скоростные возможности
- 5.2.3.1 На каждой шине, которая обычно установлена на транспортном средстве, должно быть проставлено обозначение категории скорости.
- 5.2.3.1.1 В случае шины класса C1 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и учитывать в случае шин, относящихся к категориям скорости V, W и Y, показатель максимальной нагрузки, указанный в Правилах № 30.
- 5.2.3.1.2 В случае шины класса C2 или C3 обозначение категории скорости должно соответствовать максимальной расчетной скорости транспортного средства и применимому сочетанию нагрузки/скорости, указанному в «таблице изменения нагрузки в зависимости от скорости», содержащейся в Правилах № 54 ООН.
- 5.2.3.2 Требования пунктов 5.2.3.1.1 и 5.2.3.1.2 не применяются в следующих ситуациях:
- 5.2.3.2.1 в случае запасных колес в сборе для временного пользования, к которым применяются положения пункта 5.2.5 настоящих Правил;
- 5.2.3.2.2 в случае транспортных средств, которые оборудованы, как правило, обычными шинами и в определенных случаях оборудованы зимними шинами, предназначенными для использования в тяжелых снежных условиях (т. е. с маркировкой в виде символа "Alpine" (высокогорная) или трехпиковой вершины со снежинкой), когда обозначение категории скорости зимней шины, предназначенной для использования в тяжелых снежных условиях, превышает максимальную расчетную скорость транспортного средства либо составляет не менее 160 км/ч (или когда выполнены оба эти условия). Однако если максимальная расчетная скорость транспортного средства превышает скорость, соответствующую наименьшему значению категории скорости установленных зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях, то внутри транспортного средства на видном месте, которое постоянно находится в поле зрения водителя, должна быть нанесена предупреждающая маркировка максимальной скорости с указанием наименьшего значения максимальных скоростных возможностей установленных зимних шин, предназначенных для использования в тяжелых снежных условиях. Другие шины с улучшенной тягой на снегу (т. е. с маркировкой M+S, но без обозначения "высокогорная" или трехпиковой вершины со снежинкой) должны соответствовать требованиям пунктов 5.2.3.1.1 и 5.2.3.1.2 настоящих Правил;
- 5.2.3.2.3 в случае транспортных средств, оборудованных шинами специального назначения. Однако если максимальная расчетная скорость транспортного средства превышает скорость, соответствующую наименьшему значению категории скорости установленных шин специального назначения, то внутри транспортного средства на видном месте, которое постоянно находится в поле зрения водителя, должна быть нанесена предупреждающая маркировка максимальной скорости с указанием наименьшего значения максимальных скоростных возможностей установленных шин специального назначения;
- 5.2.3.2.4 в случае транспортных средств M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> или N<sub>3</sub>, оборудованных бортовой системой с устройством ограничения скорости (VOC), официально утвержденным согласно Правилам № 89 ООН, когда



обозначение категории скорости шин должно соответствовать установленному скоростному ограничению. Однако если изготовитель транспортного средства предусмотрел, что максимальная расчетная скорость транспортного средства будет выше, чем скорость, соответствующая наименьшему значению обозначения категории скорости установленных шин, то внутри транспортного средства на видном месте, которое постоянно находится в поле зрения водителя, должна быть нанесена предупреждающая маркировка максимальной скорости с указанием наименьшего значения максимальных скоростных возможностей шин;

- 5.2.3.2.5 в случае транспортных средств категорий  $M_1$  или  $N_1$ , оборудованных бортовой системой с устройством/функцией ограничения скорости, когда обозначение категории скорости шин должно соответствовать установленному скоростному ограничению.

Однако если изготовитель транспортного средства предусмотрел, что максимальная расчетная скорость транспортного средства будет выше скорости, соответствующей наименьшему значению обозначения категории скорости установленных шин, то внутри транспортного средства на видном месте, которое постоянно находится в поле зрения водителя, должна быть нанесена предупреждающая маркировка максимальной скорости с указанием максимальных скоростных возможностей шин.

- 5.2.3.3 Изготовитель должен указать необходимую информацию о подходящих запасных шинах с соответствующими скоростными возможностями в руководстве по эксплуатации автомобиля или любым иным способом обеспечить наличие этой информации в транспортном средстве.

#### 5.2.4 Особые случаи

- 5.2.4.1 В случае транспортных средств категорий  $M_1$  и  $N_1$ , предназначенных для буксировки прицепа, дополнительная нагрузка, которая прилагается на сцепное устройство прицепа, может привести к превышению значения максимальной нагрузки задних шин класса C1 (не более чем на 15%). В таком случае в руководстве по эксплуатации автомобиля или любым иным способом, предусмотренным в пункте 5.2.3.3, должны быть указаны четкие сведения и рекомендации относительно максимальной разрешенной скорости транспортного средства при буксировке прицепа, которая в любом случае не должна превышать 100 км/ч, а также относительно давления в задних шинах, которое должно превышать давление в шинах, рекомендуемое для обычного использования (т. е. без прицепа), по крайней мере на 20 кПа (0,2 бара).

- 5.2.4.2 В случае прицепов категорий  $O_1$  и  $O_2$  с максимальной расчетной скоростью транспортного средства 100 км/ч или менее и оснащенных шинами класса C1 для одиночной шины, максимальная нагрузка каждой шины должна быть не менее чем в 0,45 раза больше технически допустимой максимальной массы, приходящейся на ось, для оси с наибольшей нагрузкой в соответствии с заявлением изготовителя транспортного средства. Для шин в сдвоенной (спаренной) конструкции этот коэффициент должен быть не менее 0,24. В таких случаях рядом с передним сцепным устройством прицепа должна быть прочно прикреплена несъемная предупреждающая табличка с указанием максимальной рабочей скорости, на которой должна быть указана максимальная расчетная скорость транспортного средства.

- 5.2.4.3 В случае некоторых специальных транспортных средств, перечисленных ниже, оснащенных шинами класса C2 или C3, "таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости", приведенная в пункте 5.2.2.2, не применяется. В этом случае максимальная допустимая нагрузка шины для проверки ее соответствия технически допустимой максимальной

массе оси (см. пункты 5.2.2.1.2–5.2.2.1.4) определяется путем умножения нагрузки, соответствующей индексу несущей способности, на соответствующий коэффициент, который связан с типом транспортного средства и его использованием, а не с максимальной расчетной скоростью транспортного средства, и требования пунктов 5.2.3.1.1 и 5.2.3.1.2 настоящего приложения к ним не применяются.

Используются следующие соответствующие коэффициенты:

- 5.2.4.3.1 1,15 в случае транспортного средства класса I или класса A ( $M_2$  или  $M_3$ ) в соответствии с Правилами № 107 ООН;
- 5.2.4.3.2 1,10 в случае транспортных средств категории N, которые специально предназначены для использования на коротких расстояниях в городских и пригородных условиях, таких как уличные и дорожные подметально-уборочные машины или мусоровозы, при условии что максимальная расчетная скорость транспортного средства не превышает 60 км/ч.
- 5.2.4.4 В исключительных случаях, когда транспортные средства предназначены для условий эксплуатации, которые не совместимы с характеристиками шин класса C1, C2 или C3, и поэтому необходима установка шин с другими характеристиками, требования пункта 5.1.1 настоящих Правил не применяются, если выполнены все следующие условия:
  - 5.2.4.4.1 шины официально утверждены в соответствии либо с Правилами № 75 ООН, либо Правилами № 106 ООН; и
  - 5.2.4.4.2 орган по официальному утверждению типа и техническая служба удостоверились в том, что установленные шины соответствуют условиям эксплуатации транспортного средства. Характер исключения и причины допуска должны быть указаны в протоколе испытаний, а также в карточке сообщения, приведенной в приложении 2.
- 5.2.5 Запасные колеса и шины
  - 5.2.5.1 В случае если транспортное средство оснащено запасным колесом, оно должно представлять собой:
    - 5.2.5.1.1 либо стандартное запасное колесо в сборе того же размера, что и шины, фактически установленные на автомобиле.  
Если транспортное средство оборудовано шинами нескольких размеров, то размер запасного колеса в сборе должен соответствовать одному из размеров шин. Это должно быть четко указано в руководстве по эксплуатации автомобиля или любым иным способом на транспортном средстве;
    - 5.2.5.1.2 либо запасное колесо в сборе для временного пользования того типа, который пригоден для использования на транспортном средстве. Однако запасное колесо в сборе для временного пользования не должно быть в комплекте или устанавливаться на транспортных средствах других категорий, помимо  $M_1$ ,  $N_1$ ,  $M_2$ ,  $M_3$  (максимальная масса с грузом  $\leq 7\,500$  кг) или  $N_2$  (максимальная масса с грузом  $\leq 7\,500$  кг).
    - 5.2.5.2 Каждое транспортное средство, оснащенное запасным колесом в сборе для временного пользования или шиной, пригодной для эксплуатации в спущенном состоянии, должно соответствовать техническим и переходным положениям Правил № 64 ООН в части требований, касающихся оснащения транспортных средств запасными колесами в сборе для временного пользования и шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии.

Если при установке на транспортное средство запасного колеса в сборе для временного пользования должны быть приняты особые меры предосторожности (например, если запасное колесо в сборе для

временного пользования предназначено для установки только на переднюю ось и поэтому для устранения неисправности заднего колеса в сборе на заднюю ось необходимо вначале переставить переднее стандартное колесо в сборе), это должно быть четко указано в руководстве по эксплуатации автомобиля или любым иным способом на транспортном средстве, при этом необходимо проверить соблюдение соответствующих требований пункта 5.2.1.3 настоящих Правил.

## **6. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения**

6.1 Каждая модификация существующего типа транспортного средства доводится до сведения органа по официальному утверждению типа, который официально утвердил данный тип транспортного средства. В таком случае этот орган по официальному утверждению типа:

- a) либо решает, по согласованию с изготовителем, что новое официальное утверждение типа должно быть предоставлено;
- b) либо применяет процедуру, содержащуюся в пункте 6.1.1 (Пересмотр), и, если это применимо, процедуру, содержащуюся в пункте 6.1.2 (Распространение).

### **6.1.1 Пересмотр**

Если сведения, зарегистрированные в информационных документах приложения 1, изменились и орган по официальному утверждению типа считает, что внесенные изменения не будут иметь значительных неблагоприятных последствий и что в любом случае транспортное средство по-прежнему соответствует установленным требованиям, то модификация обозначается как «пересмотр».

В таком случае орган по официальному утверждению типа при необходимости издает пересмотренные страницы информационных документов, содержащихся в приложении 1, четко указывая на каждой пересмотренной странице характер модификации и дату переиздания. Считается, что сводный обновленный вариант информационных документов, указанных в приложении 1, сопровождаемый подробным описанием модификации, отвечает данному требованию.

### **6.1.2 Распространение**

Модификация обозначается как «распространение», если помимо изменения сведений, зарегистрированных в информационных документах, предусмотренных в приложении 1:

- a) требуются дополнительные осмотры или испытания; либо
- b) изменились какие-либо данные в карточке сообщения (за исключением приложений к ней); либо
- c) запрашивается официальное утверждение на основании более поздней серии поправок после ее вступления в силу.

6.2 Сообщение о подтверждении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием изменений направляется Договаривающимся сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, с использованием процедуры, изложенной в пункте 4.3 выше. Кроме того, соответствующим образом изменяется указатель к информационным документам и протоколам испытаний, прилагаемый к карточке сообщения, содержащейся в приложении 1, с указанием даты самого последнего пересмотра или распространения.

- 6.3 Орган по официальному утверждению типа, распространяющий официальное утверждение, присваивает каждой карточке сообщения, заполняемой в связи с таким распространением, соответствующий порядковый номер.

## **7. Соответствие производства**

- 7.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324–E/ECE/TRANS/505/Rev.2), и отвечать следующим требованиям:
- 7.2 транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, отвечая требованиям пункта 5;
- 7.3 орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых на каждом производственном объекте. Такие проверки обычно проводятся с периодичностью один раз в два года.

## **8. Санкции, налагаемые за несоответствие производства**

- 8.1 Если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 7, то официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено.
- 8.2 Если Договаривающаяся сторона отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, то она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

## **9. Окончательное прекращение производства**

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен проинформировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение, который в свою очередь немедленно информирует об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

## **10. Переходные положения**

- 10.1 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 10.2 Начиная с [6 июля 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные

- утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные после [6 июля 2022 года].
- 10.3 До [6 июля 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные до [6 июля 2022 года].
- 10.4 Начиная с [6 июля 2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам.
- 10.5 Независимо от переходных положений, изложенных выше, Договаривающиеся стороны, начинающие применять настоящие Правила после даты вступления в силу самой последней серии поправок, не обязаны признавать официальные утверждения типа, которые были предоставлены на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам/обязаны признавать только официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с поправками серии 01.
- 10.6 Независимо от пункта 10.4 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предыдущих серий к настоящим Правилам, в отношении транспортных средств/систем транспортных средств, которые не затронуты изменениями, внесенными на основании поправок серии 01.
- 10.7 [Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила ООН, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа ООН на основании какой-либо предыдущей серии поправок к настоящим Правилам ООН.]

## **11. Наименования и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов по официальному утверждению типа**

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также органа по официальному утверждению типа, который предоставляет официальные утверждения и которому надлежит направлять карточки, подтверждающие официальное утверждение, распространение официального утверждения, отказ в официальном утверждении или отмену официального утверждения.

## Приложение 1

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))

### Информационный документ

в соответствии с Правилами ООН, касающимися установки шин

1. Общие положения
  - 1.1 Марка (торговое наименование изготовителя): .....
  - 1.2 Тип: .....
  - 1.2.1 Коммерческое(ие) наименование(я) (при наличии): .....
  - 1.3 Средства идентификации типа при наличии соответствующей маркировки на транспортном средстве<sup>1</sup>: .....
  - 1.3.1 Местоположение этой маркировки: .....
  - 1.4 Категория транспортного средства<sup>2</sup>: .....
  - 1.5 Наименование и адрес изготовителя: .....
  - 1.6 Наименование(я) и адрес(а) сборочного(ых) предприятия(ий): .....
  - 1.7 Наименование и адрес уполномоченного представителя изготовителя (при наличии): .....
2. Общие характеристики конструкции транспортного средства
  - 2.1 Фотографии и/или чертежи транспортного средства, представляющего данный тип: .....
  - 2.2 Число осей и колес: .....
  - 2.2.1 Число и расположение осей с шинами в сдвоенной (спаренной) конструкции: .....
  - 2.2.2 Число и расположение управляемых осей: .....
  - 2.2.3 Ведущие оси (число, расположение, соединение): .....
3. Массы и размеры<sup>3,4</sup>
  - 3.1 Значение(я) колеи и ширины оси(ей)
    - 3.1.1 Колея каждой управляемой оси<sup>5</sup>: .....
    - 3.1.2 Колея всех других осей<sup>5</sup>: .....
    - 3.1.3 Ширина наиболее широкой задней оси: .....
    - 3.1.4 Ширина передней оси (измеренная по крайним точкам шин, кроме выпуклых частей шины у поверхности земли): .....

<sup>1</sup> Если средство идентификации типа включает знаки, не имеющие отношения к описанию типа транспортного средства, компонента или отдельного технического узла, охватываемых настоящим информационным документом, то такие знаки указываются в документации в виде обозначения «?» (например, ABC??123??).

<sup>2</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в разделе 2 Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.6).

<sup>3</sup> Если один вариант имеет обычную кабину, а другой – спальную кабину, то необходимо указывать массы и габариты обоих вариантов.

<sup>4</sup> Стандарт ISO 612:1978 – Транспорт дорожный. Размеры автомобилей и тягачей с прицепами. Термины и определения.

<sup>5</sup> Стандарт ISO 612-1978 – термин № 6.5.

- 3.2 Технически допустимая масса в нагруженном состоянии, указанная изготовителем<sup>6, 7</sup>: .....
- 3.3 Технически допустимая максимальная масса на каждой оси: .....
- 3.4 Транспортное средство пригодно/непригодно<sup>8</sup> для буксировки
- 3.5 Максимальная расчетная скорость транспортного средства (в км/ч)<sup>9</sup>:
4. Подвеска
- 4.1 Шины и колеса
- 4.1.1 Комбинация(и) шин/колес<sup>10</sup>
- а) в случае шин указать:
- класс шины (C1/C2/C3)<sup>8</sup>
  - обозначение(я) размера .....
  - индекс несущей способности<sup>7</sup> .....
  - обозначение категории скорости<sup>7</sup> .....
- б) в случае колес указать размер(ы) обода и величину(ы) вылета
- 4.1.2 Оси
- 4.1.2.1 Ось 1:
- 4.1.2.2 Ось 2:
- и т. д.
- 4.1.3 Уровень(и) давления в шинах в соответствии с рекомендацией изготовителя транспортного средства (кПа) в зависимости от загрузки транспортного средства: .....
- 4.1.4 Описание устройства (устройств) для обеспечения сцепления на снегу и комбинация(и) шин/колес на передней(их) и/или задней(их) оси(ях), подходящей(их) для типа транспортного средства в соответствии с рекомендацией изготовителя: .....
- 4.1.5 Краткое описание запасного колеса в сборе для временного пользования (при наличии): .....
- 4.1.6 Краткое описание системы контроля давления в шинах (СКДШ) (при наличии): .....
5. Кузов

<sup>6</sup> Для прицепов или полуприцепов и транспортных средств, сочлененных с прицепом и полуприцепом, которые создают значительную вертикальную нагрузку на сцепное устройство или седельно-сцепное устройство, эта нагрузка, разделенная на стандартное значение ускорения свободного падения, включается в технически допустимую максимальную массу.

<sup>7</sup> Просьба указать здесь верхнее и нижнее значения для каждого варианта.

<sup>8</sup> Ненужное вычеркнуть.

<sup>9</sup> Для автотранспортных средств: если изготовитель транспортного средства допускает модификацию определенных функций управления (например, с помощью программного обеспечения, оборудования, обновления, отбора, включения, выключения) до или после введения транспортного средства в эксплуатацию, что приводит к увеличению максимальной скорости транспортного средства, то указывается максимально возможная скорость, достижимая в результате корректировки этих функций управления. В случае прицепов указывается максимальная скорость, допустимая изготовителем транспортного средства.

<sup>10</sup> В случае шин с маркировкой, содержащей буквы ZR перед кодом диаметра обода, предназначенных для установки на транспортных средствах с максимальной расчетной скоростью свыше 300 км/ч, указывается эквивалентная информация.

- 5.1 Брызговики
  - 5.1.1 Краткое описание транспортного средства в отношении его брызговиков: ...
- 6. Разное
  - 6.1 Устройства ограничения скорости
    - 6.1.1 Изготовитель(и): .....
    - 6.1.2 Тип(ы): .....
    - 6.1.3 Номер(а) официального утверждения типа (при наличии): .....
    - 6.1.4 Скорость или диапазон скоростей, допускающие установление ограничения скорости: ..... км/ч



## Приложение 2

### Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: (название административного органа)<sup>1</sup>

.....  
 .....  
 .....

касающиеся<sup>2</sup>: предоставления официального утверждения  
 распространения официального утверждения  
 отказа в официальном утверждении  
 отмены официального утверждения  
 окончательного прекращения производства

типа транспортного средства в отношении установки его шин

Официальное утверждение №:..... Распространение №: .....

#### Раздел I

1. Марка (торговое наименование изготовителя): .....
2. Тип: .....
- 2.1 Коммерческое(ие) наименование(я) (при наличии): .....
3. Способ идентификации типа при наличии соответствующей маркировки на транспортном средстве<sup>3</sup>: .....
- 3.1 Местоположение этой маркировки: .....
4. Категория транспортного средства<sup>4</sup>: .....
5. Наименование и адрес изготовителя: .....
6. Наименование(я) и адрес(а) сборочного(ых) предприятия(й): .....
7. Наименование и адрес уполномоченного представителя изготовителя (при наличии): .....

#### Раздел II

1. Дополнительная информация: см. добавление
2. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания: .....
3. Дата протокола испытания: .....
4. Номер протокола испытания: .....
5. Замечания (при наличии): см. добавление

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отказала/отменила официальное утверждение (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения).

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

<sup>3</sup> Если средство идентификации типа включает знаки, не имеющие отношения к описанию типа транспортного средства, компонента или отдельного технического узла, охватываемых настоящим информационным документом, то такие знаки указываются в документации в виде обозначения «?» (например, ABC??123??).

<sup>4</sup> См. сноску в пункте 1. Область применения.

6. Место: .....
7. Дата: .....
8. Подпись: .....
9. Комплект информационных документов (если это применимо).....

### **Добавление к карточке сообщения № .....,**

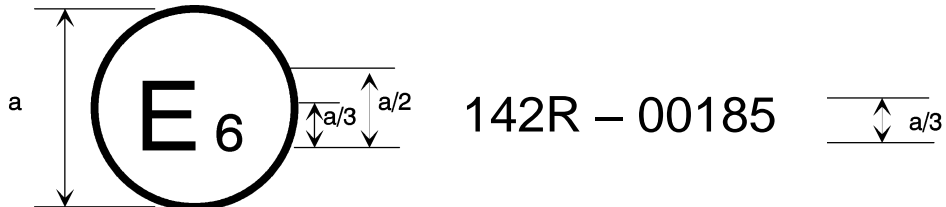
касающейся официального утверждения типа транспортного средства в отношении установки его шин

1. Дополнительная информация
  - 1.1 Краткое описание типа транспортного средства с точки зрения его конструкции, размеров, формы и использованных материалов:.....
  - 1.2 Сочетание(я) шин (C1/C2/C3)<sup>2</sup>/колес (включая размер шин, размер обода и вылет колеса):.....
  - 1.3 Обозначение категории минимальной скорости, совместимое с максимальной расчетной скоростью транспортного средства (для каждого варианта) (в случае шин с маркировкой, содержащей буквы ZR перед кодом диаметра обода, предназначенных для установки на транспортных средствах с максимальной расчетной скоростью свыше 300 км/ч, указывается эквивалентная информация):.....
  - 1.4 Минимальный индекс несущей способности, совместимый с технически допустимой максимальной массой для каждой оси (для каждого варианта) (если применимо, с поправкой в соответствии с пунктом 5.2.2.2 настоящих Правил): .  
.....
  - 1.5 Сочетание(я) шин (C1/C2/C3)<sup>2</sup>/колес (включая размер шин, размер обода и вылет колеса), предназначенная(ые) для использования с устройством(ами) обеспечения сцепления на снегу: .....
2. Транспортное средство категории M<sub>1</sub> пригодно/непригодно<sup>2</sup> для буксировки, и показатель нагрузки задних шин превышен на ...%
3. Транспортное средство официально утверждено/не утверждено<sup>2</sup> на основании Правил № 64 ООН и/или Правил № 141<sup>2</sup> ООН в отношении его запасного колеса в сборе для временного пользования типа 1/2/3/4/5<sup>2</sup>.
4. Транспортное средство официально утверждено/не утверждено<sup>2</sup> на основании Правил № 64 ООН и/или Правил № 141<sup>2</sup> ООН в отношении его системы контроля давления в шинах (СКДШ)
  - 4.1 Краткое описание системы контроля давления в шинах (СКДШ) (при наличии): .....

## Приложение 3

### Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



$a = 8 \text{ мм мин.}$

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в Бельгии (E 6) в отношении установки шин на основании Правил № 142 ООН. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 142 ООН с поправками серии 01.»

## II. Обоснование

1. Настоящие поправки представлены с целью включения в Регламент (ЕС) 2019/2144 требований в отношении установки шин для всех категорий транспортных средств в соответствии с требованиями Правил № 142 ООН.
2. Предлагаемые поправки соответствуют положениям Регламента (ЕС) № 458/2011 (OJ L 124, 13.5.2011, p. 11) об осуществлении Регламента (ЕС) № 661/2009.
3. Классы шин вводятся в соответствии с определениями, содержащимися в дополнении 8 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН.

### Область применения

4. В область применения включены все категории транспортных средств.
5. В отношении системы контроля давления в шинах (СКД) может быть сделана ссылка на Правила № 64 ООН (до поправок серии 02 включительно) и/или Правила № 141 ООН.
6. Правила № 64 ООН с внесенными в них поправками серии 02 касаются запасного колеса в сборе для временного пользования, шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или системы эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью и/или системы контроля давления в шинах для транспортных средств категории M<sub>1</sub> или N<sub>1</sub>. Правила № 141 ООН посвящены транспортным средствам, официально утвержденным для их СКДШ. Поэтому в область применения вносятся изменения, исключаящие такие шины и системы.

### Определения

7. Определения классов шин, зимних шин для использования в тяжелых снежных условиях и шин с расширенной мобильностью изменяются или вводятся с соответствующей ссылкой на другие правила ООН, в которых такие характеристики шин регулируются.

### Технические требования

8. В область применения вводятся требования к установке шин для новых категорий транспортных средств. Дополнительные требования касаются:
  - устройства ограничения скорости, для которого добавлены необходимые положения, в соответствии с категориями транспортных средств;
  - ограничения размера запасной шины одним из размеров шин, которые установлены на транспортном средстве;
  - запасное колесо в сборе для временного пользования разрешено устанавливать только на транспортных средствах категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N<sub>2</sub> (последние две категории транспортных средств с максимальной массой в груженом состоянии не более 7 500 кг), для которых не возникает проблем безопасности при использовании таких шин.

### Переходные положения

9. Переходные положения вводятся в соответствии с датами применения требований к установке шин, содержащихся в Регламенте (ЕС) 2019/2144.

### Приложение 1

10. В соответствующих случаях указываются классы шин, а также правила ООН, на основании которых транспортное средство официально утверждено или не утверждено, в отношении шин и СКДШ.