

## **Draft Proposal for proceedings of the 182nd session of WP.29**

Due to current travel restrictions (COVID-19 outbreak), WP.29/AC.2 has recommended to hold hybrid meeting with virtual participation for its 182nd session. According to this recommendation, the meeting will be held on

- 10 November 2020 1:00 p.m. to 4:00 p.m. virtual without interpretation,
- 11 November 2020 10:00 a.m. to 12:00 p.m. and 2:00 p.m. to 4:00 p.m. virtual with interpretation and
- 12 November 2020 1:00 p.m. to 4:00 p.m. virtual without interpretation.

The purpose of the meeting on 11 November will be to approve any UN Regulations and UN GTRs that were up for a vote and to extend mandates for working groups as needed. To complete our tasks within the time allotted, AC.2 proposes the following voting procedures:

The voting procedure is as follows:

1. CPs will have two opportunities to vote for pending regulations and GTRs: A written process to record the positions of each Contracting Party on the agenda OR verbally during a WebEx based “live” meeting.
2. Voting will be limited to WP.29, AC.1, and AC.3 agenda items only. A detailed list of items subject to the voting procedures follows below
3. The agenda items are derived from the outcome of a special session of AC.2 held on October 15, 2020 and proposals submitted by the CPs.
4. For those items listed for adoption such as formal reports of the GRs, or for voting such as amendments to UN Regulations and GTRs, the procedure is outlined below.

### Voting Procedure<sup>1</sup>

1. On or before 12:00 pm European Central Time, 3 November, 2020, the WP.29 Secretariat will distribute by email to each CP mission and Head of Delegation a request for the CP to indicate their positions on each relevant agenda item for the 182nd session of WP.29.
  - Concerning WP.29 items: A Contracting Party must be made aware of the items and asked to react to the items submitted to the procedure indicating that it votes in favor, abstains from voting or disagrees.
  - Decision making or voting in AC.1 follows the written procedure. A Contracting Party must be made aware of the items and asked to react to the items submitted to the procedure indicating that it votes in favor, abstains from voting or disagrees.
  - Decision making or voting in AC.3 follows the written procedure. A Contracting Party is required to react to the items submitted to the procedure, indicating that it votes in favor, abstains from voting or disagrees.CPs will have 72 hours to respond in writing to the Secretariat via email. Otherwise, CPs should expect to express their positions during the virtual meeting.

---

<sup>1</sup> The applicable procedure will be recalled on top of the list of items submitted for vote.

2. At the end of the 72 hour voting period, the Secretariat will tally the responses for the purpose of establishing a quorum and track CP positions on each agenda item. If a quorum is reached at this stage and a sufficient number of votes are recorded to pass or fail to pass an item, the Secretariat will not re-establish a new quorum during the virtual “live” session on 11 November 2020.
3. Should the written email procedure not result in a quorum, the Secretariat will hold a second rollcall at the beginning of the virtual meeting to attempt to complete the quorum and record votes for those CPs who did not participate through the written process. The rollcall and voting during the live session is a second opportunity for CPs that did not respond to the written procedure to participate during the virtual meeting.
4. CPs that have been counted towards establishing a quorum and/or have voted during the written stage will not be counted or vote a second time during the WebEx session. The Secretariat will only do the roll for those countries who have yet to register their votes.

**I.) Items for vote by AC1:**

*4.3. Development of the International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system*

- 4.3.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/101 Proposal for the 03 series of amendments to UN Regulation No. 0 (IWVTA)  
(ECE/TRANS/WP.29/1153, paras. 32, based on WP.29-181-03)

*4.7. Consideration of draft amendments to existing UN Regulations submitted by GRSG*

- 4.7.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/102 Proposal for the 01 series of amendments to UN Regulation No. 35 (Foot controls)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 16, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15)
- 4.7.2. ECE/TRANS/WP.29/2020/103 Proposal for Supplement 1 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 55 (Mechanical couplings)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 29, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 as amended by GRSG-118-35)
- 4.7.3. ECE/TRANS/WP.29/2020/83 Proposal for Supplement 1 to UN Regulation No. 93 (Front underrun protective devices)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 36)
- 4.7.4. ECE/TRANS/WP.29/2020/104 Proposal for Supplement 1 to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 144 (Accident Emergency Call System)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 50, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13)
- 4.7.5. ECE/TRANS/WP.29/2020/105 Proposal for Supplement 2 to UN Regulation No. 151 (Blind Spot Information System (BSIS))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 26, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7 as amended by GRSG-118-09)
- 4.7.6. ECE/TRANS/WP.29/2020/132 Proposal for Supplement 9 to the 01 series of amendments to UN Regulation No. 55 (Mechanical Couplings)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para. 29, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8, part I)

4.8. *Consideration of draft amendments to existing UN Regulations submitted by GRSP*

- 4.8.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/106 Proposal for the 10 series of amendments to UN Regulation No. 17 (Strength of seats, their anchorages and head restraints)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 12 and annex IV, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8).
- 4.8.2. ECE/TRANS/WP.29/2020/107 Proposal for the 04 series of amendments to UN Regulation No. 94 (Frontal collision protection)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 17 and annex VI, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4 as amended by GRSP-67-20-Rev.1).
- 4.8.3. ECE/TRANS/WP.29/2020/108 Proposal for the 05 series of amendments to UN Regulation No. 95 (Lateral collision protection)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 18, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5 as amended by GRSP-67-21-Rev.1).
- 4.8.4. ECE/TRANS/WP.29/2020/109 Proposal for the 03 series of amendments to UN Regulation No. 100 (Electric power trained vehicles)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 19, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6 as amended by GRSP-67-22-Rev.1).
- 4.8.5. ECE/TRANS/WP.29/2020/110 Proposal for the 02 series of amendments to UN Regulation No. 137 (Frontal impact with focus on restraint systems)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 25 and Annex IX, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7 as amended by GRSP-67-18-Rev.1).

Proposals not subject to presentation by the GRSP Chair (A-Points):

- 4.8.6. ECE/TRANS/WP.29/2020/111 Proposal for Supplement 18 to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 44 (Child restraint systems)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 33 and Annex V, based on GRSP-67-14 and GRSP-67-31).
- 4.8.7. ECE/TRANS/WP.29/2020/112 Proposal for Supplement 6 to the 07 series of amendments to UN Regulation No. 16 (Safety-belts, ISOFIX and i-Size)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 9 and Annex III, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 as amended by GRSP-67-35).

- 4.8.8. ECE/TRANS/WP.29/2020/113 Proposal for Supplement 2 to the 08 series of amendments to UN Regulation No. 16 (Safety-belts, ISOFIX and i-Size)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 9 and Annex III, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 as amended by GRSP-67-35).
- 4.8.9. ECE/TRANS/WP.29/2020/114 Proposal for Supplement 1 to UN Regulation No. [153] (Fuel system integrity and safety of electric power train in the event of a rear-end collision)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, para 35 and Annex X, based on GRSP-67-19-Rev.1).
- 4.9. *Consideration of draft amendments to existing UN Regulations submitted by GRPE*
- 4.9.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/115 Proposal for Supplement 13 to the 05 series of amendments to UN Regulation No. 83 (Emissions of M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> vehicles)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 8, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 and GRPE-81-21 as amended by Annex IV)
- 4.9.2. ECE/TRANS/WP.29/2020/116 Proposal for Supplement 15 to the 06 series of amendments to UN Regulation No. 83 (Emissions of M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> vehicles)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 8, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 and GRPE-81-21 as amended by Annex IV)
- 4.9.3. ECE/TRANS/WP.29/2020/117 Proposal for Supplement 12 to the 07 series of amendments to UN Regulation No. 83 (Emissions of M<sub>1</sub> and N<sub>1</sub> vehicles)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 8, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 and GRPE-81-21 as amended by Annex IV)
- 4.9.4. ECE/TRANS/WP.29/2020/118 Proposal for Supplement 9 to UN Regulation No. 115 (LPG and CNG retrofit systems)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 28, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 and GRPE-81-37 as amended by Annex VI)

- 4.10. *Consideration of draft amendments to existing UN Regulations submitted by GRVA:*
- 4.10.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/119      Proposal for Supplement 17 to the 11 series of amendments to UN Regulation No. 13 (Heavy vehicle braking)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, para 67, based on ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13)
- 4.13. *Consideration of proposals for new UN Regulations submitted by the Working Parties subsidiary to the World Forum*
- 4.13.2. ECE/TRANS/WP.29/2020/121      Proposal for a new UN Regulation for reversing motion and motor vehicles with regard to the driver's awareness of vulnerable road users behind vehicle (Reserving motion)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para 19, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4 as amended by GRSG-118-05)
- 4.13.3. ECE/TRANS/WP.29/2020/122      Proposal for a new UN Regulation on the Moving Off Information System for the Direction of Pedestrians and Cyclists (Moving Off Information Systems)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, para 20, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5 as amended by GRSG-118-06)
- 4.17. *Proposals for amendments to Mutual Resolution*
- 4.17.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/124      Proposal for Amendment 1 to Mutual Resolution No. 3 Concerning Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, para. [59], based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)

**II.) Items for vote/decision by AC.3:**

**a) Items for vote by AC.3:**

*14.1. Proposal for a new UN GTR on the determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)*

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2020/125 Proposal for a new UN GTR on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 50, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12 and GRPE-81-27 as amended by Addendum 4)

ECE/TRANS/WP.29/2020/126 Technical report on the development of a new UN GTR on the Determination of Electrified Vehicle Power (DEVV)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 50, based on GRPE-81-27 as amended by Annex VII)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 and Add.1 Authorization to develop a new UN GTR

*14.2. Proposal for Amendment 1 to UN GTR No. 7 (Head restraints)*

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2020/85 Proposal for Amendment 1 to UN GTR No. 7  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, para. 5, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26 as amended by paragraph. 5 to the report)

ECE/TRANS/WP.29/2020/86 Final progress report of the informal working group on Phase II of UN GTR No. 7  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, para. 5, based on ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1 Authorization to develop amendment 1 to the global technical regulation

14.3. *Proposal for Amendment 6 to UN GTR No. 15 (WLTP)*

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2020/127	Proposal for Amendment 6 to UN GTR No. 15 (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (WLTP))  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 13, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14 and GRPE-81-14 as amended by Addendum 1)
ECE/TRANS/WP.29/2020/128	Technical report on the development of Amendment 6 to UN GTR No. 15 (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures (WLTP))  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 13, based on GRPE-81-15 as amended by Annex V)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Authorization to develop amendment 6 to the global technical regulation

14.4. *Proposal for Amendment 1 to UN GTR No. 18 (On-Board Diagnostic (OBD) systems for L-category vehicles)*

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2020/129	Proposal for Amendment 1 to UN GTR No. 18 (On-Board Diagnostic (OBD) systems for L-category vehicles)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, para. 44, based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17 and GRPE-81-24-Rev.2 as amended by Addendum 3)
ECE/TRANS/WP.29/2020/130	Technical report on the development of Amendment 1 to UN GTR No. 18 (On-Board Diagnostic (OBD) systems for L-category vehicles)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1	Authorization to develop amendment 1 to the global technical regulation

**15. Consideration of technical regulations to be listed in the Compendium of Candidates for UN GTRs, if any:**

15.1. *Listing Number 1: Heavy-Duty Engine and Vehicle Standards and Highway Diesel Fuel Sulfur Control; Requirements; Final Rule*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/89



15.2. *Listing Number 2: Tier 2 Motor Vehicle Emissions Standards and Gasoline Sulfur Control Requirements; Final Rule*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/90

15.3. *Listing Number 3: Control of Emissions of Air Pollution from Non-road Diesel Engines and Fuel; Final Rule*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/91

15.4. *Listing Number 5: Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS No. 108 Lamps, Reflective devices and Associated Equipment and its appended documentation*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/133

15.5. *Listing Number 6: Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS No. 135 Passenger Car Braking Systems and its appended documentation*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/134

15.6. *Listing Number 7: Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS No. 139 New Pneumatic Radial Tires for Light Vehicles and its appended documentation*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/135

15.7. *Listing Number 9: Federal Motor Vehicle Safety Standard; FMVSS No. 213 Child Restraint and its appended documentation*

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/2020/136

**16. Consideration of amendments to Mutual Resolution No.3 Concerning Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)**

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2020/124

Proposal for Amendment 1 to Mutual Resolution No. 3 Concerning Vehicle Interior Air Quality (VIAQ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, para. [59], based on ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)

**b) Items for decision by AC.3:**

19.13. *UN GTR No. 13 (Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2)*

Extension of the mandate of the Informal Working Group expiring in December 2020 by eighteen months.

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

Authorization to develop Phase 2 of the UN GTR

1

### III.) Items for decision by WP.29:

#### 1. Adoption of the agenda

In accordance with Chapter III, Rule 7 of the Rules of Procedure of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 and Amend.2), the first item on the provisional agenda is the adoption of the agenda.

##### Documentation

ECE/TRANS/WP.29/1154	Annotated provisional agenda for the 182nd session
ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1	
WP.29-182-03	Running order of the 182nd session

#### 2. Coordination and organization of work

##### 2.1. *Report of the session of the Administrative Committee for the Coordination of Work (WP.29/AC.2)*

The Chair of the Administrative Committee (WP.29/AC.2) will report on the discussions held during its 134th session and submit the recommendations of the Administrative Committee to the World Forum for consideration and adoption.

##### 2.2. *Programme of work and documentation*

The World Forum may wish to consider the programme of work and the list of Informal Working Groups (IWGs).

##### Documentation

ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2	Programme of work
WP.29-182-01	List of informal working groups]
WP.29-179-02/Rev.2	Revised calendar of meetings for 2020
WP.29-182-02	Draft calendar of meetings for 2021

##### 2.3. *Intelligent Transport Systems and coordination of automated vehicles related activities*

The World Forum agreed to continue consideration of the work related to automated vehicles. WP.29 is expected to coordinate the activities within its GRs towards possible regulatory development for automated vehicles in the legal framework of both the 1958 and 1998 Agreements (ECE/TRANS/WP.29/1139, para. 35).

##### Documentation

ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2	Framework document on automated/autonomous vehicles
WP.29-182-05	Proposed amendments to the Framework Document on automated/autonomous vehicles

**3. Approval of the reports of the Working Parties (GRs) subsidiary to WP.29**

3.1. *Working Party on General Safety Provisions (GRSG)*  
(118th session, 15-17 July 2020)

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97      Report of the 118th session of GRSG

3.2. *Working Party on Passive Safety (GRSP)*  
(Sixty-seventh session, 20-24 July 2020)

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65      Report of the sixty-fifth session of GRSP

3.3. *Working Party on Pollution and Energy (GRPE)*  
(eighty-first session, 9-11 June 2020)

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81      Report of the eighty-first session of GRPE

**7. 1997 Agreement (Periodical Technical Inspections)**

...

7.5. *Update of Resolution R.E.6 related to requirements for testing equipment, for skills and training of inspectors and for supervision of test centres*

The World Forum may wish to consider proposals for amendments to requirements for testing equipment, for skills and training of inspectors and for supervision of test centres, if any.

**Documentation**

ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1      Revised proposal for amendments to the Resolution R.E.6. related to requirements for testing equipment, for skills and training of inspectors and for supervision of test centres

## **Projet de proposition concernant les procédures lors de la 182<sup>ème</sup> session du WP.29**

Etant données les restrictions sur les voyages dû à la pandémie COVID-19, WP.29/AC.2 a recommandé de tenir des meetings hybrides avec participation virtuelle pour les sessions de la semaine de la 182<sup>ème</sup> session. En accord avec cette recommandation, le meeting se déroulera le :

- 10 novembre 2020 de 13h00 à 16h00, meeting virtuel sans interprétation
- 11 novembre 2020 de 10h00 à 12h00 puis de 14h00 à 16h00, meeting virtuel avec interprétation simultanée ; et
- 12 novembre 2020 de 13h00 à 16h00, meeting virtuel sans interprétation.

La finalité du meeting du 11 novembre est d'approuver les Règlements ONU et Règlements Technique Mondiaux (RTM) mis au vote ainsi que d'approuver l'extension des mandats des groupes de travaux. De manière à effectuer ces tâches dans le temps imparti, AC.2 propose les procédures de votes suivantes :

La procédure de vote est la suivante :

1. Les Parties Contractantes (PC) auront deux opportunités de vote sur les Règlements ONU et Règlements Techniques Mondiaux. Un processus écrit pour consigner les positions de chaque partie contractante à l'ordre du jour ou verbalement lors du meeting du 23 juin sus nommé effectuée en WebEx.
2. Le vote sera limité aux points de l'ordre du jour du WP.29, AC.1 et AC.3 seulement. Une liste détaillée des éléments soumis aux procédures de vote suit ci-dessous
3. Les points de l'ordre du jour sont tirés des résultats d'une session spéciale de l'AC.2 qui s'est tenue le 15 octobre 2020 et des propositions soumises par les PC.
4. Pour les points énumérés pour adoption tels que les rapports officiels des Groupes de Rapporteurs (GRs), ou pour le vote sur les modifications proposées aux Règlements ONU et aux RTM, la procédure est décrite ci-dessous.

Procédure de vote<sup>1</sup> :

1. Le 3 novembre 2020, le Secrétariat du WP.29 distribuera par courriel à chaque mission des PC et au chef de la délégation de chaque PC les priant d'indiquer leurs positions sur chaque point de l'ordre du jour pertinent pour la 182<sup>ème</sup> session du WP29.
  - En ce qui concerne les points WP.29 : chaque partie contractante sera informée des points mis au vote et sera invitée à réagir aux points soumis à la procédure en indiquant qu'elle vote en faveur, qu'elle s'abstient de voter ou qu'elle vote contre l'adoption chaque point mis au vote.
  - La prise de décision ou le vote dans l'AC.1 suit la procédure écrite. Chaque partie contractante sera informée des points mis au vote et sera invitée à réagir aux points

---

<sup>1</sup> La procédure pertinente sera rappelée en haut de la liste des points soumis au vote.

soumis à la procédure en indiquant qu'elle vote en faveur, qu'elle s'abstient de voter ou qu'elle vote contre l'adoption chaque point mis au vote.

- La prise de décision ou le vote dans l'AC.3 suit la procédure écrite. Chaque partie contractante est tenue de réagir aux points soumis à la procédure, indiquant qu'elle vote en faveur, s'abstient de voter ou vote contre l'adoption chaque point soumis au vote.

Les parties contractantes auront 72 heures pour répondre par écrit au Secrétariat par courriel. Dans le cas contraire, les parties contractantes seront invitées à exprimer leurs positions lors de la réunion virtuelle.

2. À la fin de la période de vote de 72 heures, le Secrétariat comptera les réponses dans le but d'établir un quorum et de lister les positions des parties contractantes sur chaque point de l'ordre du jour. Si un quorum est atteint à ce stade et qu'un nombre suffisant de votes sont enregistrés pour passer ou ne pas passer un point, le Secrétariat ne rétablira pas un nouveau quorum lors de la session virtuelle « live » du 11 novembre 2020.
3. Si la procédure écrite de courriel n'aboutit pas à un quorum, le Secrétariat tiendra un deuxième appel au début de la réunion virtuelle pour tenter de compléter le quorum et enregistrer les votes des parties contractantes qui n'ont pas participé par le biais du processus écrit. L'appel et le vote en direct sont une deuxième occasion pour les parties contractantes qui n'ont pas répondu à la procédure écrite de participer à la réunion virtuelle.
4. Les parties contractantes qui ont été comptés pour établir un quorum et/ou qui ont voté pendant la phase écrite ne seront pas comptés ou ne voteront pas une deuxième fois au cours de la session WebEx. Le Secrétariat ne sollicitera que les pays qui n'ont pas encore enregistré leurs votes.

**I.) Points de l'ordre du jour soumis à l'AC.1 pour vote:**

4.3 *Mise au point d'une homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)*

- 4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/101 Proposition de série 03 d'amendements au Règlement ONU n° 0 (IWVTA)  
(ECE/TRANS/WP.29/1153, par. 32, fondé sur le document WP.29-181-03).

4.7 *Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSG*

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/102 Proposition de série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 35 (Disposition des pédales de commande)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 16, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15).
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/103 Proposition de complément 1 à la série 02 d'amendements au Règlement ONU n° 55 (Pièces mécaniques d'attelage)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 29, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 modifié par le document informel GRSG-118-35).
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/83 Proposition de complément 1 à la version originale du Règlement ONU n° 93 (Dispositifs antiencastrement avant)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 36).
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/104 Proposition de complément 1 à la série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 144 (Systèmes automatiques d'appel d'urgence)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 50, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13).
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/105 Proposition de complément 2 au Règlement ONU n° 151 (Systèmes de surveillance de l'angle mort)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 26, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7 modifié par le document informel GRSG-118-09).
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/132 Proposition de complément 9 à la série 01 d'amendements au Règlement ONU n° 55 (Pièces mécaniques d'attelage)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 29, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8, partie I).

- 4.8 *Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSP*
- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/106 Proposition de série 10 d'amendements au Règlement ONU n° 17 (Résistance des sièges, de leurs ancrages et de leurs appuie-tête)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 12, et annexe IV, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8).
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/107 Proposition de série 04 d'amendements au Règlement ONU n° 94 (Protection contre le choc avant)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 17, et annexe VI, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4 modifié par le document informel GRSP-67-20-Rev.1).
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/108 Proposition de série 05 d'amendements au Règlement ONU n° 95 (Protection contre le choc latéral)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 18, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5 modifié par le document informel GRSP-67-21-Rev.1).
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/109 Proposition de série 03 d'amendements au Règlement ONU n° 100 (Sécurité des véhicules électriques)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 19, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6 modifié par le document informel GRSP-67-22-Rev.1).
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/110 Proposition de série 02 d'amendements au Règlement ONU n° 137 (Choc avant, l'accent étant mis sur les systèmes de retenue)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 25, et annexe IX, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7 modifié par le GRSP-67-18-Rev.1).
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/111 Proposition de complément 18 à la série 04 d'amendements au Règlement ONU n° 44 (Dispositifs de retenue pour enfants)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 33, et annexe V, fondé sur les documents informels GRSP-67-14 et GRSP-67-31).
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2020/112 Proposition de complément 6 à la série 07 d'amendements au Règlement ONU n° 16 (Ceintures de sécurité)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 9, et annexe III, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 modifié par le document informel GRSP-67-35).

- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2020/113 Proposition de complément 2 à la série 08 d'amendements au Règlement ONU n° 16 (Ceintures de sécurité)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 9, et annexe III, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 modifié par le document informel GRSP-67-35).
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2020/114 Proposition de complément 1 au Règlement ONU n° [153] (Intégrité du système d'alimentation en carburant et sécurité électrique des chaînes de traction électrique en cas de choc arrière)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, par. 35, et annexe X, fondé sur le document informel GRSP-67-19-Rev.1).
- 4.9 *Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRPE*
- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/115 Proposition de complément 13 à la série 05 d'amendements au Règlement ONU n° 83 (Émissions polluantes des véhicules des catégories M<sub>1</sub> et N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 8, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 et le document informel GRPE-81-21 modifié par l'annexe IV).
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/116 Proposition de complément 15 à la série 06 d'amendements au Règlement ONU n° 83 (Émissions polluantes des véhicules des catégories M<sub>1</sub> et N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 8, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 et le document informel GRPE-81-21 modifié par l'annexe IV).
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/117 Proposition de complément 12 à la série 07 d'amendements au Règlement ONU n° 83 (Émissions polluantes des véhicules des catégories M<sub>1</sub> et N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 8, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 et le document informel GRPE-81-21 modifié par l'annexe IV).
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/118 Proposition de complément 9 au Règlement ONU n° 115 (Systèmes de conversion au GPL et au GNC)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 28, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 et le document informel GRPE-81-37 modifié par l'annexe VI).



- 4.10 *Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRVA*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/119 Proposition de complément 17 à la série 11 d'amendements au Règlement ONU n° 13 (Freinage des véhicules lourds)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, par. 67, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13).
- 4.13 *Examen, s'il y a lieu, de propositions de nouveaux Règlements ONU soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial*
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/121 Proposition de nouveau Règlement ONU relatif aux dispositifs d'aide à la vision lors des manœuvres en marche arrière et des véhicules à moteur en ce qui concerne la détection par le conducteur d'usagers de la route vulnérables derrière le véhicule (en marche arrière)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 19, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4 modifié par le document informel GRSG-118-05).
- 4.13.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/122 Proposition de nouveau Règlement ONU sur les systèmes de détection de piétons et de cyclistes au démarrage (systèmes de détection)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, par. 20, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5 modifié par le document informel GRSG-118-06).
- 4.17 *Propositions d'amendements aux Résolutions mutuelles*
- 4.17.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Proposition d'amendement 1 à la Résolution mutuelle n° 3 concernant la qualité de l'air à l'intérieur des véhicules (VIAQ)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, par. [59], fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16).

## **II.) Points de l'ordre du jour soumis à l'AC.3 pour vote / decision:**

### **a) Points de l'ordre du jour soumis à l'AC.3 pour vote:**

#### *14.1 Proposition de nouveau RTM ONU relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2020/125 Proposition de nouveau RTM ONU relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 50, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12 et le document informel GRPE-81-27 modifié par l'additif 4)

ECE/TRANS/WP.29/2020/126 Rapport technique sur l'élaboration du nouveau RTM ONU relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 50, fondé sur le document informel GRPE-81-27 modifié par l'annexe VII)

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/56 Autorisation d'élaborer un nouveau RTM ONU

#### *14.2 Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 7 (Appuie-tête)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2020/85 Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 7 (Appuie-tête) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, par. 5, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26 modifié par le paragraphe 5 du rapport).

ECE/TRANS/WP.29/2020/86 Rapport final du groupe de travail informel de la phase 2 du RTM ONU n° 7 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, par. 5, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21).

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1 Autorisation révisée d'élaboration d'amendements au Règlement technique mondial n° 7 relatif aux appuie-tête.

#### *14.3 Proposition d'amendement 6 au RTM ONU n° 15 (WLTP)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2020/127 Proposition d'amendement 6 au RTM ONU n° 15 (Procédure d'essai mondiale harmonisée des voitures particulières et véhicules utilitaires légers) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 13, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14 et le document informel GRPE-81-14 modifié par l'additif 1).

ECE/TRANS/WP.29/2020/128	Rapport technique sur l'élaboration de l'amendement 6 au RTM ONU n° 15 (Procédure d'essai mondiale harmonisée des voitures particulières et véhicules utilitaires légers)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 13, fondé sur le document informel GRPE-81-15 modifié par l'annexe V).
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57	Autorisation d'élaborer l'amendement 6 au Règlement technique mondial.

14.4 *Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 18 (Systèmes d'autodiagnostic pour les véhicules de la catégorie L)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2020/129	Proposition d'amendement 1 au RTM ONU n° 18 (Systèmes d'autodiagnostic pour les véhicules de la catégorie L)  (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, par. 44, fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17 et le document informel GRPE-81-24-Rev.2 modifié par l'additif 3).
ECE/TRANS/WP.29/2020/130	Rapport technique sur l'élaboration de l'amendement 1 au RTM ONU n° 18 (Systèmes d'autodiagnostic pour les véhicules de la catégorie L).
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/58	Autorisation d'élaborer l'amendement 1 au Règlement technique mondial.

**15. Examen des Règlements techniques à inscrire dans le Recueil des RTM ONU admissibles, s'il y a lieu :**

Le Comité exécutif devrait, à la demande de toute Partie contractante, voter l'inscription dans le Recueil des Règlements techniques mondiaux admissibles de tout Règlement technique national ou régional, conformément à la procédure énoncée à l'article 7 de l'annexe B de l'Accord (ECE/TRANS/132 et Corr.1). Un quorum d'au moins la moitié des Parties contractantes doit être réuni pour pouvoir procéder à un vote (art. 5 de l'annexe B).

15.1 *Inscription n° 1 – Normes applicables aux poids lourds et à leurs moteurs, et limitation des émissions de soufre par les moteurs de véhicules routiers ; Prescriptions ; Règlement définitif*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/89.

15.2 *Inscription n° 2 – Normes d'émission de catégorie 2 des véhicules à moteur et prescriptions concernant le soufre dans l'essence ; Règlement définitif*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/90.

15.3 *Inscription n° 3 – Lutte contre la pollution atmosphérique engendrée par les moteurs diesel d'engins non routiers ; Règlement définitif*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/91.

15.4 *Inscription n° 5 – Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS n° 108) ; feux, dispositifs réfléchissants et équipement connexe et documents annexés*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/92.

15.5 *Inscription n° 6 – Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS n° 135) ; système de freinage des voitures particulières et documents annexés*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/93.

15.6 *Inscription n° 7 – Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS n° 139) ; nouveaux pneumatiques radiaux pour véhicules légers et documents annexés*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/94.

15.7 *Inscription n° 9 – Norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS n° 213) ; dispositifs de retenue pour enfants et documents annexés.*

**Document(s) :** ECE/TRANS/WP.29/2020/95.

**16. Examen d'amendements à la Résolution mutuelle n° 3 concernant la qualité de l'air à l'intérieur des véhicules (VIAQ)**

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Proposition d'amendement 1 à la Résolution mutuelle n° 3 concernant la qualité de l'air à l'intérieur des véhicules (VIAQ)

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, par. [59], fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16).

**b) Points de l'ordre du jour soumis à l'AC.3 pour décision:**

19.13 *RTM ONU n° 13 (Véhicules à hydrogène à pile à combustible (HFCEV) – Phase 2)*

Extension de dix-huit mois du mandat du groupe de travail informel, qui expire en décembre 2020.

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49 Autorisation d'élaboration de la phase 2 du Règlement technique mondial.

### **III.) Points de l'ordre du jour soumis au WP.29 pour décision:**

#### **1. Adoption de l'ordre du jour**

Conformément à l'article 7 du chapitre III du Règlement intérieur du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (TRANS/WP.29/690 et Amend.1 et 2), le premier point inscrit à l'ordre du jour provisoire est l'adoption de l'ordre du jour.

#### **Document(s)**

ECE/TRANS/WP.29/1154                      Ordre du jour provisoire annoté de la  
ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1      182<sup>e</sup> session  
WP.29-182-03

#### **2. Coordination et organisation des travaux :**

##### *2.1 Rapport de la session du Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2)*

Le Président du Comité de gestion (WP.29/AC.2) rendra compte des débats tenus lors de la 134<sup>e</sup> session et soumettra les recommandations du Comité au Forum mondial pour examen et adoption.

##### *2.2 Programme de travail et documents*

Le Forum mondial souhaitera peut-être examiner le programme de travail, le calendrier des réunions et la liste des groupes de travail informels.

#### **Document(s)**

ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2      Programme de travail  
WP.29-182-01                              Liste des groupes de travail informels  
WP.29-179-02/Rev.3                      Amendements de calendrier des réunions pour  
2020  
WP.29-181-02                              Projet de calendrier des réunions pour 2021

##### *2.3 Systèmes de transport intelligents et coordination des activités relatives aux véhicules automatisés*

Le Forum mondial a décidé de poursuivre l'examen des travaux portant sur les véhicules automatisés. Il devrait coordonner les activités de ses groupes de travail subsidiaires en vue de l'éventuelle élaboration d'une réglementation concernant les véhicules automatisés dans le cadre juridique des Accords de 1958 et de 1998 (ECE/TRANS/WP.29/1139, par. 35).

#### **Document(s)**

(ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2      Document-cadre sur les véhicules  
automatisés/ autonomes)

### **3. Examen des rapports des groupes de travail subsidiaires du WP.29**

- 3.1 *Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG)  
(118<sup>e</sup> session, 15-17 juillet 2020)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97 Rapport du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité sur les travaux de sa 118<sup>e</sup> session.

- 3.2 *Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP)  
(soixante-septième session, 20-24 juillet 2020)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65 Rapport du Groupe de travail de la sécurité passive sur sa soixante-cinquième session.

- 3.3 *Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE)  
(quatre-vingt-unième session, 9-11 juin 2020)*

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81 Rapport du Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) sur sa quatre-vingt-unième session

### **7. Accord de 1997 (Contrôles techniques périodiques)**

....

- 7.5 *Mise à jour de la Résolution d'ensemble n° 6 (R.E.6), relative aux prescriptions applicables au matériel d'essai, aux qualifications et à la formation des inspecteurs et à la supervision des centres d'essai*

Le Forum mondial souhaitera peut-être examiner les éventuelles propositions d'amendements aux prescriptions pour le matériel d'essai, les qualifications et la formation des inspecteurs et la supervision des centres d'essai.

**Document(s) :**

ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1 Proposition révisée d'amendements à la Résolution d'ensemble n° 6 (R.E.6), relative aux prescriptions applicables au matériel d'essai, aux qualifications et à la formation des inspecteurs et à la supervision des centres d'essai.

## Проект предложения о работе 182-й сессии WP.29

В связи с текущими ограничениями на поездки (из-за вспышки COVID-19) WP.29/АС.2 рекомендовал провести гибридное совещание с виртуальным участием для 182-й сессии. Согласно этой рекомендации, будут проведены:

- 10 ноября 2020 года с 13.00 до 16.00 – виртуальное совещание без перевода,
- 11 ноября 2020 года с 10.00 до 12.00 и с 14.00 до 16.00 – виртуальное совещание с переводом и
- 12 ноября 2020 года с 13.00 до 16.00 – виртуальное совещание без перевода.

Целью совещания 11 ноября будет утверждение любых Правил ООН и ГТП ООН, которые были поставлены на голосование, и продление мандатов рабочих групп по мере необходимости. Для выполнения задач в отведенное время АС.2 предлагает нижеприведённые процедуры голосования.

Процедура голосования выглядит следующим образом:

1. Договаривающиеся стороны (ДС) будут иметь две возможности голосования за ожидающие решения Правила ООН и ГТП ООН: в письменной форме для фиксации позиции каждой Договаривающейся стороны по повестке дня ИЛИ в устной форме во время «живой» встречи на основе WebEx.
2. Голосование будет ограничено только пунктами повестки дня WP.29, АС.1 и АС.3. Подробный список пунктов, подлежащих голосованию, приведен ниже.
3. Эти пункты повестки дня основаны на результатах специальной сессии АС.2, состоявшейся 15 октября 2020 года, и предложениях, представленных ДС.
4. Для пунктов, выносимых на утверждение, таких как официальные отчеты рабочих групп (GR), или на голосование, таких как поправки к Правилам ООН и ГТП, процедура изложена ниже.

Процедура голосования<sup>1</sup>

1. До или в 12:00 по центральноевропейскому времени 3 ноября 2020 года секретариат WP.29 разошлет по электронной почте миссиям всех Договаривающейся стороны и главам их делегаций запрос указать свои позицию по каждому соответствующему пункту повестки дня 182-й сессии WP.29.

- В отношении пунктов WP.29: Договаривающаяся сторона должна быть проинформирована об этих пунктах с просьбой отреагировать на пункты, выносимые на процедуру голосования, указав, что она голосует за, против или воздерживается от голосования.
- Принятие решений или голосование в АС.1 следует письменной процедуре. Договаривающаяся сторона должна быть проинформирована об этих пунктах с просьбой отреагировать на пункты, выносимые на процедуру голосования, указав, что она голосует за, против или воздерживается от голосования.
- Принятие решений или голосование в АС.3 следует письменной процедуре. Договаривающаяся сторона должна отреагировать на вопросы, выносимые на процедуру голосования, указав, что она голосует за, против или воздерживается от голосования.

---

<sup>1</sup> Применяемая процедура также будет воспроизведена в верхней части списка пунктов, представленных на голосование.

У ДС будет 72 часа для письменного ответа в Секретариат по электронной почте. В противном случае ДС должны дождаться виртуальной встречи, во время которой выразить свои позиции.

2. В конце 72-часового периода голосования Секретариат подсчитывает ответы с целью установления кворума и отслеживания позиций ДС по каждому пункту повестки дня. Если на этом этапе будет достигнут кворум и будет зарегистрировано достаточное количество голосов, чтобы вопрос был принят или отклонен, Секретариат не будет снова подсчитывать кворум во время виртуальной «живой» сессии 11 ноября 2020 года.

3. Если письменная процедура по электронной почте не приведет к установлению кворума, Секретариат проведет повторную переключку в начале виртуального совещания, чтобы попытаться дополнить кворум и зафиксировать голоса тех ДС, которые не участвовали в письменном процессе. Переключка и голосование во время "живого" совещания — это вторая возможность для ДС, которые не ответили на письменную процедуру, принять участие в принятии решений.

4. ДС, которые были учтены при установлении кворума и/или которые проголосовали на этапе письменной процедуры, не будут повторно подсчитываться или голосовать во время сессии WebEx. Секретариат проведет переключку только для тех стран, которые еще не зарегистрировали свои голоса.



#### **IV.) Пункты для голосования АС.1:**

- 4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*
- 4.3.1. ECE/TRANS/WP.29/2020/101 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС)  
(ECE/TRANS/WP.29/1153, пункт 32, на основе WP.29-181-03)
- 4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*
- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/102 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 35 ООН (педали управления)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 16, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/15)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/103 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 с поправками, содержащимися в GRSG-118-35)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/83 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 93 (устройства передней противоподкатной защиты)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 36)
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/104 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 50, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/13)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/105 Предложение по дополнению 2 к Правилам № 151 ООН (система индикации мертвой зоны (СИМЗ))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/7 с поправками, содержащимися в GRSG-118-09)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/132 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт XX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8, часть I)

4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/132 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 55 ООН (механические сцепные устройства)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 29, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/8 - I)

4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/106 Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений, их креплений и подголовников)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 12 и приложение IV, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/8)

4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/107 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 17 и приложение VI, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/4 с поправками, содержащимися в GRSP-67-20-Rev.1).

4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/108 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 18, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/5 с поправками, содержащимися в GRSP-67-21-Rev.1).

4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/109 Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электрическим приводом)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/6 с поправками, содержащимися в GRSP-67-22-Rev.1).

4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/110 Предложение по поправкам серии 02 к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 25 и приложение IX, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/7 с поправками, содержащимися в GRSP-67-18-Rev.1)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/111 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 33 и приложение V, на основе GRSP-67-14 и GRSP-67-31)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2020/112 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 9 и приложение III, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 с поправками, содержащимися в GRSP-67-35)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2020/113 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности, ISOFIX и размер i)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 9 и приложение III, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2020/2 с поправками, содержащимися в GRSP-67-35)
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2020/114 Предложение по дополнению 1 к Правилам № [153] ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/67, пункт 35 и приложение X, на основе GRSP-67-19-Rev.1)
- 4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*
- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/115 Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 05 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/116 Предложение по дополнению 15 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)

- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/117 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 8, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10 и GRPE-81-21 с поправками, содержащимися в приложении IV)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/118 Предложение по дополнению 9 к Правилам № 115 ООН (модифицированные системы СНГ и КПП)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 28, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11 и GRPE-81-37 с поправками, содержащимися в приложении VI)
- 4.10 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:*
- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/119 Предложение по дополнению 17 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 67, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/13)
- 4.13 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*
- 4.13.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/121 Предложение по новым правилам ООН, касающимся устройств визуализации движения задним ходом и механических транспортных средств в отношении предупреждения водителя об уязвимых участниках дорожного движения, находящихся позади транспортного средств (движение задним ходом)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/4 с поправками, содержащимися в GRSG-118-05)
- 4.13.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/122 Предложение по новым правилам ООН, касающимся системы предупреждения при трогании с места для обнаружения пешеходов и велосипедистов (системы предупреждения при трогании с места)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/5 с поправками, содержащимися в GRSG-118-06)

4.17 *Предложения по поправкам к Общей резолюции*

- 4.17. ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Предложение по поправке 1 к Общей  
1 резолюции (ОР.3), касающейся качества  
воздуха внутри транспортных средств (КВТС)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт. [59], на  
основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)

**V.) Пункты для голосования/принятия решения АС.3:**

**а) Пункты для голосования АС.3:**

*14.1 Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)*

**Документация**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/2020/125        | Предложение по новым ГТП ООН, касающимся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 50, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12 и GRPE-81-27 с поправками, содержащимися в добавлении 4) |
| ECE/TRANS/WP.29/2020/126        | Технический доклад о разработке новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт. 50, на основе GRPE-81-27 с поправками, содержащимися в приложении VII)            |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 и Add.1 | Разрешение на разработку новых ГТП ООН   |

*14.2 Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники)*

**Документация**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| ECE/TRANS/WP.29/2020/85       | Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26 с поправками, содержащимися в пункте 5 доклада)   |
| ECE/TRANS/WP.29/2020/86       | Окончательный доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по этапу II ГТП № 7 ООН<br><br>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт. 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21) |
| ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1 | Разрешение на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам  |

14.3 *Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/2020/127 Предложение по поправке 6 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14 и GRPE-81-14 с поправками, содержащимися в добавлении 1)
- ECE/TRANS/WP.29/2020/128 Технический доклад о разработке поправки 6 к ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 13, на основе GRPE-81-15 с поправками, содержащимися в приложении V)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку поправки 6 к Глобальным техническим правилам

14.4 *Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)*

**Документация**

- ECE/TRANS/WP.29/2020/129 Предложение по поправке 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)  
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81, пункт 44, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17 и GRPE-81-24-Rev.2 с поправками, содержащимися в добавлении 3)
- ECE/TRANS/WP.29/2020/130 Технический доклад о разработке поправки 1 к ГТП № 18 ООН (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории)
- ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1 Разрешение на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам

**15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:**

15.1 *Включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и требования по ограничению выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/89

15.2 *Включение правил № 2: Стандарты для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/90

15.3 *Включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; окончательный норматив*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/91

15.4 *Включение правил № 5: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 108: Огни, светоотражающие устройства, вспомогательное оборудование и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/133

15.5 *Включение правил № 6: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135: Тормозные системы для пассажирских автомобилей и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/134

15.6 *Включение правил № 7: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 139: Новые пневматические радиальные шины для легких транспортных средств и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/135

15.7 *Включение правил № 9: Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 213: Детские удерживающие системы и прилагаемая документация*

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/2020/136

**16. Рассмотрение поправок к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС)**

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/124 Предложение по поправке 1 к Общей резолюции (ОР.3), касающейся качества воздуха внутри транспортных средств (КВТС) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт [59], на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16)



## **b) Пункты для принятия решения АС.3:**

19.13 *ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)*

Продление на восемнадцать месяцев мандата неофициальной рабочей группы, истекающего в декабре 2020 г.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/АС.3/49                      Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

## **VI.) Пункты для принятия решения WP.29:**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1154                      Аннотированная предварительная  
ECE/TRANS/WP.29/1154/Rev.1              повестка дня 182-й сессии  
WP.29-182-03                                  Порядок работы

### **2. Координация и организация работы**

2.1 *Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2)*

Председатель Административного комитета (WP.29/АС.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его 134-й сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 *Программа работы и документация*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2 Программа работы  
WP.29-182-01                                  Перечень неофициальных рабочих групп  
WP.29-179-02/Rev.3                      Пересмотренное расписание совещаний на 2020 год  
WP.29-182-02                                  Проект расписания совещаний на 2021 год

- 2.3 *Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами*

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам  
WP.29-182-05 Предлагаемые поправки к рамочному документу по автоматизированным/автономным транспортным средствам

### **3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29**

- 3.1 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия, 15–17 июля 2020 года)*

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSG/97 Доклад о работе 118-й сессии GRSG

- 3.2 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 20–24 июля 2020 года)*

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65 Доклад о работе шестьдесят пятой сессии GRSP

- 3.3 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия, 9–11 июня 2020 года)*

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/81 Доклад о работе восемьдесят первой сессии GRPE

### **7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

...

- 7.5 *Обновление резолюции CP.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

## **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1 Пересмотренное предложение по поправкам к резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами

---