



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств
181-я сессия**

Женева, 23 июня 2020 года (онлайн)

**Административный комитет
Соглашения 1958 года****Семьдесят пятая сессия**

Женева, 23 июня 2020 года (онлайн)

**Исполнительный комитет
Соглашения 1998 года****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 23 июня 2020 года (онлайн)

**Административный комитет
Соглашения 1997 года****Пятнадцатая сессия**

Женева, 23 июня 2020 года (онлайн)

Аннотированная предварительная повестка дня**Пересмотр 1****181-й сессии Всемирного форума**, которая состоится в формате виртуального совещания через WebEx и откроется в 14 ч 00 мин (ЦЕВ) во вторник, 23 июня 2020 года**семьдесят пятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года****пятьдесят девятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года****пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года* ****

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp29.html). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу в Интернете: <http://documents.un.org>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/31219/registration/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительные повестки дня

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
 - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
 - 2.2 программа работы и документация;
 - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
 - 3.1 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят шестая сессия, 10–13 декабря 2019 года);
 - 3.2 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесятая сессия, 14–17 января 2020 года);
 - 3.3 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года);
 - 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года);
 - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
4. Соглашение 1958 года:
 - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС);
 - 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP;
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
 - 4.6.1 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);
 - 4.6.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
 - 4.6.3 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 42 ООН (передние и задние защитные устройства);

- 4.6.4 предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы);
- 4.6.5 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение);
- 4.6.6 предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.7 предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.8 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.9 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.6.10 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 137 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:
- 4.6.11 предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы);
- 4.6.12 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE;
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):
- 4.7.1 предложение по дополнению 14 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.2 предложение по дополнению 11 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁);
- 4.7.3 предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA;
- 4.8.1 предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)
- 4.8.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.3 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
- 4.8.4 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (ЭКУ);
- 4.8.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ);
- 4.8.6 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP;

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- 4.9.1 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами);
- 4.9.2 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства);
- 4.9.3 предложение по дополнению 22 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов);
- 4.9.4 предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для пассажирских автомобилей и их прицепов);
- 4.9.5 предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
- 4.9.6 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях);
- 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами, если таковые представлены (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума;
- 4.12.1 предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения транспортных средств в отношении целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади;
- 4.12.2 предложение по новым Правилам ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности;
- 4.12.3 предложение по новой серии поправок 01 к новым Правилам ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности;
- 4.12.4 предложение по новым Правилам о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью;
- 4.12.5 предложение по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и систем управления обновлениями программного обеспечения;
- 4.12.6 предложение по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения;
- 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
- 4.14 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение;

- 4.15 предложение по поправкам к общим резолюциям (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
5. Соглашение 1998 года:
 - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
 - 5.3 рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума;
 - 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
 - 7.1 статус Соглашения (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 7.2 поправки к Соглашению 1997 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 7.3 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 7.4 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами.
8. Прочие вопросы:
 - 8.1 обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 8.2 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 8.3 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3);
 - 8.4 документы для опубликования (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
9. Утверждение доклада.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1.
11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.
13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/ региональное законодательство (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
 - 14.1 предложение по новым ГТП ООН;
 - 14.2 предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов);
 - 14.3 предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - 14.4 предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - 14.5 предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины);
 - 14.6 предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники);
 - 14.7 предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)).
15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (перенесено на 182-ю сессию WP.29):
 - 15.1 включение правил № 1: Стандарты для двигателей и транспортных средств большой мощности и ограничение выбросов серы двигателями автомобилей, работающими на дизельном топливе; требования; окончательный норматив (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 15.2 включение правил № 2: Стандарты второго уровня для выбросов автотранспортных средств и требования по ограничению выбросов серы бензиновыми двигателями; окончательный норматив (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
 - 15.3 включение правил № 3: Ограничение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от дизельных двигателей и топлива для внедорожной техники; окончательный норматив (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
16. Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые представлены (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:

- 19.1 ГТП № 1 (дверные замки и элементы крепления дверей) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.7 ГТП № 7 ООН (подголовники) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ));
- 19.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
- 19.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.12 ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (перенесено на 182-ю сессию);
- 19.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.16 ГТП № 16 ООН (шины) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.17 ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.19 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.20 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.21 проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);
- 19.22 проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения ((ВВРУВ) (перенесено на 182-ю сессию);
- 19.23 проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электромобили и окружающая среда) (перенесено на 182-ю сессию WP.29);

- 19.24 предложение по проекту ППП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда).
20. Вопросы, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
21. Прочие вопросы (перенесено на 182-ю сессию WP.29).

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (перенесено на 182-ю сессию WP.29).
25. Прочие вопросы (перенесено на 182-ю сессию WP.29).

II. Аннотации и перечень документов

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/1152	Аннотированная предварительная повестка
ECE/TRANS/WP.29/1152/Add.1	дня 181-й сессии
ECE/TRANS/WP.29/1152/Rev.1	
WP.29-181-04	Рационализированная повестка дня

2. Координация и организация работы

2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/АС.2) сообщит о результатах обсуждения, состоявшегося в ходе его 133-й сессии в виртуальном формате, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1	Программа работы
WP.29-181-01	Перечень неофициальных рабочих групп

WP.29-180-02/Rev.2	Пересмотренное расписание совещаний на 2021 год
WP.29-181-02	Проект расписания совещаний на 2021 год

2.3 *Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами*

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность РГ по изучению возможности разработки нормативных предписаний, касающихся автономных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35).

Документация

[ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2	Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам
WP.29-181-05	Предлагаемые поправки к рамочному документу по автоматизированным/автономным транспортным средствам]

3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29

Предполагается, что Всемирный форум рассмотрит и одобрит доклады рабочих групп по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSP), по вопросам шума и шин (GRBP), по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE).

3.1 *Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят шестая сессия, 10–13 декабря 2019 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66 и Add.1	Доклад о работе шестьдесят шестой сессии GRSP
---------------------------------	---

3.2 *Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесятая сессия, 14–17 января 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80	Доклад о работе восьмидесятой сессии GRPE
-------------------------	---

3.3 *Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69	Доклад о работе семьдесят первой сессии GRBP
-------------------------	--

3.4 *Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года)*

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5	Доклад о работе пятой сессии GRVA
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6	Доклад о работе шестой сессии GRVA

3.5 *Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4. Соглашение 1958 года4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и Предписаниях ООН*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и Правилам № 0 ООН.

Документация

WP.29-181-03

Предложение по поправкам к Правилам № 0 (МОУТКТС)

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):

4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/50

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 16, на основе GRSP-66-16, воспроизведенного в приложении II к докладу)

- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/51 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 08 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 20, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/24)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/52 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 42 ООН (передние и задние защитные устройства)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 25, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/31 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу)
- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/53 Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 26, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/23 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/28)
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/54 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 94 ООН (лобовое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 31, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/29 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу)
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/55 Предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/32 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2020/56 Предложение по дополнению 7 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/33 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)
- 4.6.8 ECE/TRANS/WP.29/2020/57 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/34 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)

- 4.6.9 ECE/TRANS/WP.29/2020/58 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 40, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/35 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)
- 4.6.10 ECE/TRANS/WP.29/2020/59 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 45, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/37)

Предложения, подлежащие представлению Председателем GRSP:

- 4.6.11 ECE/TRANS/WP.29/2020/60 Предложение по поправкам серии 06 к Правилам № 22 ООН (защитные шлемы)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/25 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.6.12 ECE/TRANS/WP.29/2020/61 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 95 ООН (боковое столкновение)
(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 34, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/30 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRPE (пункты А):

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/62 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 06 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/2, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/5 и GRPE-80-18-Rev.1 с поправками, содержащимися соответственно в приложениях V, VI и VII)
- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/63 Предложение по дополнению 11 к поправкам серии 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы транспортными средствами категорий M₁ и N₁)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 11, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/2, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/5 и GRPE-80-18-Rev.1 с поправками, содержащимися соответственно в приложениях V, VI и VII)

- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/64 Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 101 ООН (выбросы CO₂/расход топлива)
(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 13, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/6 с поправками, содержащимися в приложении VIII)
- 4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*
Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/65 Предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (тормозные системы мотоциклов)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 75, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/15)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2020/66 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункты 46 и 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/11, а также ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/19 с поправками)
- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2020/67 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункты 45–46 и 52, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/9 с поправками, содержащимися в документе GRVA-05-09/Rev.3, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/11)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2020/68 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 140 ООН (ЭКУ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 63, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/12 с поправками, содержащимися в приложении V)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/69 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН (САЭТ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 59, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/17 с поправками, содержащимися в GRVA-05-35)
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/98 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 152 ООН (САЭТ)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 59, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/17 с поправками, содержащимися в приложении V)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRBP (пункты А):

- | | | |
|-------|--|--|
| 4.9.1 | ECE/TRANS/WP.29/2020/70 | Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 04 к Правилам № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункты 3 и 5, на основе приложений II и III к докладу и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/24) |
| 4.9.2 | ECE/TRANS/WP.29/2020/71 | Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 11, на основе приложения V к докладу) |
| 4.9.3 | ECE/TRANS/WP.29/2020/72 | Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для пассажирских автомобилей и их прицепов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 12, на основе приложения VI к докладу) |
| 4.9.4 | ECE/TRANS/WP.29/2020/73 | Предложение по дополнению 5 к первоначальному варианту Правил № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для пассажирских автомобилей и их прицепов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 15, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/16) |
| 4.9.5 | ECE/TRANS/WP.29/2020/74 | Предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункты 16 и 17, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/4 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2020/5) |
| 4.9.6 | ECE/TRANS/WP.29/2020/75 | Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (шины, сопротивление качению, издаваемый при качении звук и сцепление на мокрых поверхностях)

(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 21, на основе приложения VII к докладу) |
| 4.10 | <i>Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами, если таковые представлены</i> | |
| | ECE/TRANS/WP.29/2020/84 | Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств) (только на русском языке) |

4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

- | | | |
|--------|-------------------------|--|
| 4.12.1 | ECE/TRANS/WP.29/2020/76 | Предложение по новым Правилам ООН, касающимся официального утверждения транспортных средств в отношении целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 49, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/38, воспроизведенного в добавлении 1 к докладу) |
| 4.12.2 | ECE/TRANS/WP.29/2020/77 | Предложение по новым Правилам ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 19, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/3 с поправками, содержащимися в документе GRPE-80-38 и добавлении 1) |
| | ECE/TRANS/WP.29/2020/92 | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/77 |
| 4.12.3 | ECE/TRANS/WP.29/2020/78 | Предложение по новой серии поправок 01 к новым Правилам ООН, касающимся всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/4 с поправками, содержащимися в документе GRPE-80-39 и добавлении 2) |
| | ECE/TRANS/WP.29/2020/93 | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/78 |
| 4.12.4 | ECE/TRANS/WP.29/2020/79 | Предложение по новым Правилам о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/3 с поправками, содержащимися в документе GRVA-06-19/Rev.1) |
| | ECE/TRANS/WP.29/2020/97 | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/79 |
| | ECE/TRANS/WP.29/2020/94 | Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/79 |

- 4.12.5 ECE/TRANS/WP.29/2020/80 Предложение по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и систем управления обновлениями программного обеспечения
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 37, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/4 с поправками, содержащимися в приложении III)
- 4.12.6 ECE/TRANS/WP.29/2020/81 Предложение по новым Правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в пределах полосы движения
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6, пункт 13, на основе GRVA-06-02-Rev.4)
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное вспомогательными рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*
ECE/TRANS/WP.29/2020/82 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5, пункт 38, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/5 и ECE/TRANS/WP.29/1151, пункт 69)
- 4.14 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирному форуму, по которым еще не принято решение*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2020/83 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 93 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/19 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-55)

4.15 *Предложение по поправкам к общим резолюциям:*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

5. Соглашение 1998 года

5.1 *Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для подробного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

7.1 Статус Соглашения

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

7.2 Поправки к Соглашению 1997 года

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

7.3 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

7.4 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

7.5 Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2019/120/Rev.1 Пересмотренное предложение по поправкам к резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами

8. Прочие вопросы

8.1 Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

8.2 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

8.3 Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)

Никаких предложений по поправкам в дополнение к пункту 4.14 повестки дня представлено не было.

8.4 Документы для опубликования

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на 182-ю сессию WP.29.

9. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей 181-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Этот доклад должен также включать разделы о работе:

- a) семьдесят пятой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) пятьдесят девятой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года; и
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

10. Учреждение Комитета АС.1

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

11. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 1, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые Правила и поправки к Правилам ставятся на голосование: i) в случае новых Правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект поправок к Правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае внесения поправок в существующие Правила каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон, применяющих данные правила. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные правила. Проект поправок к Правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление);

Договаривающимся сторонам, у которых возникают трудности, связанные с участием в работе сессий Административного комитета (АС.1), в порядке исключения может быть разрешено изложить свои мнения по рассматриваемым вопросам в письменном виде или передать свое право голоса другим Договаривающимся сторонам, участвующим в работе сессии (TRANS/WP.29/482, пункт 11). **Письменная процедура начнется 16 июня 2020 года в 12 ч 00 мин по ЦЕВ, продлится 72 часа и, таким образом, закончится 19 июня 2020 года в 12 ч 00 мин по ЦЕВ.**

Любые правила, принятые в соответствии с положениями предыдущих вариантов Соглашения, могут рассматриваться в качестве правил, принятых в соответствии с нынешним вариантом Соглашения (пункт 3 статьи 15), если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим.

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам, указанным в пунктах 4.6–4.14 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

12. Учреждение Исполнительного комитета АС.3

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Согг.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

13. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в национальное/региональное законодательство

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

14. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, глобальные технические правила, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за суверенные государства, входящие в состав этой организации, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

14.1 Предложение по новым ГТП ООН

14.2 Предложение по поправке 3 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)

ECE/TRANS/WP.29/2020/47

Предложение по поправке 3 к ГТП № 3 ООН
(торможение мотоциклов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4, пункт 63, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2019/23 с поправками, содержащимися в документе GRVA-04-23)

ECE/TRANS/WP.29/2020/48	Предложение по техническому отчету в связи с поправкой 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (См. доклад о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4, пункт 64, и GRVA-04-24)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 3 ООН
<i>14.3 Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)</i>	
ECE/TRANS/WP.29/2020/43	Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 21, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/35)
ECE/TRANS/WP.29/2020/44	Предложение по техническому отчету для поправки 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 6 ООН
<i>14.4 Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)</i>	
ECE/TRANS/WP.29/2020/45	Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 23, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/33 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-43)
ECE/TRANS/WP.29/2020/46	Предложение по техническому отчету для поправки 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55	Разрешение на разработку поправки к ГТП № 6 ООН
<i>14.5 Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины)</i>	
ECE/TRANS/WP.29/2020/41	Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/21 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
ECE/TRANS/WP.29/2020/42	Предложение по техническому отчету для поправки № 2 к ГТП № 16 ООН (шины) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункт 19, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/20)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1	Разрешение на разработку поправок к ГТП № 16 ООН

14.6 *Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники)***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/85	Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/26 с поправками, содержащимися в пункте 5 к докладу)
ECE/TRANS/WP.29/2020/86	Окончательный доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по этапу II ГТП № 7 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66, пункт 5, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/21)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1	Разрешение на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам

14.7 *Предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))***Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2020/87	Предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 27, на основе ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/7 с поправками, содержащимися в документе GRPE-80-34 и добавлении 3)
ECE/TRANS/WP.29/2020/88	Технический доклад о разработке поправки 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 27, на основе GRPE-80-35 с поправками, содержащимися в приложении IX)
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44	Разрешение на разработку поправки 2 к Глобальным техническим правилам

15. Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

16. Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые представлены

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 17. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены**

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 18. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы**

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН**

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума по предложениям о новых ГТП ООН и по разработке введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

- 19.1 ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей)*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.2 ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ))*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.3 ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов)*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.4 ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ))*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.5 ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС))*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.6 ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

- 19.7 ГТП № 7 ООН (подголовники)*

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.8 ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ))

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2020/99 Запрос на получение разрешения на разработку поправок к ГТП № 8 ООН

19.9 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

Документация

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45) Разрешение на разработку поправки 3 ГТП № 9 ООН
(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1)

ECE/TRANS/WP.29/2018/162 Круг ведения неофициальной рабочей группы по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП)

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31) Разрешение на разработку поправок к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов): уточнение текста, относящегося к этапам 1 и 2, во избежание неправильного толкования

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2) Предложение по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5) Первый доклад по поправке 3 к ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

19.10 ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ))

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.11 ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.12 ГТП № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.13 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.14 ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС))

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.15 ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.16 ГТП № 16 ООН (шины)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.17 ГТП № 17 ООН (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.18 ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3

19.19 ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.20 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.21 Проект ГТП ООН, касающихся бесшумных автотранспортных средств (БАТС)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.22 Проект ГТП ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.23 Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электрические транспортные средства и окружающая среда)

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

19.24 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2020/96

Запрос на получение разрешения на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей

(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 59, на основе GRPE-80-41 с поправками, содержащимися в приложении X)

20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестидесятую сессию АС.3.

21. Прочие вопросы

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестнадцатую сессию АС.4.

23. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестнадцатую сессию АС.4.

24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестнадцатую сессию АС.4.

25. Прочие вопросы

Обсуждение по этому пункту повестки дня перенесено на шестнадцатую сессию АС.4.
