



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 октября 2020 года

Пункт 5 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление СПС: обмен информацией  
между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС**

### **Ответы на вопросник по осуществлению СПС\***

#### **Записка секретариата**

#### **Введение**

1. На семьдесят пятой сессии WP.11 в 2019 году WP.11 поблагодарила 22 страны, представившие данные в ответ на вопросник по осуществлению СПС в 2018 году, и подчеркнула, что получение информации от всех договаривающихся сторон СПС является обязательным и что она является одним из средств согласования работы по осуществлению этого соглашения.
2. Секретариат просил все представленные в WP.11 страны ответить на этот вопросник и направить ему свои данные за 2019 год. Полученные данные представлены в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2019 году были представлены 12 странами, а именно: Бельгией, Боснией и Герцеговиной, Венгрией, Грецией, Данией, Испанией, Италией, Латвией, Польшей, Финляндией, Францией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

---

\* Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок.



Таблица 1

**Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2019 году**

По странам	BE	BiH	CZ	DK	FIN	FRA	GR	HUN	IT	LV	POL	SP
Число проверок СПС на автодорогах	2 897	143	1 214	**	133	824	203	70	*	304	5 236	1 245
Число проверок СПС на ж/д дорогах	0	0	0	**	0	0	0	0		0	0	11
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	194/4	0/0	0/10	0/0	3/11	19/0	2/1	5/5	245/20	4/2	9/26	916/23
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	2/15	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	129/3	3/1	0/0	0/0
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	3/9	5/0	1/0	25/0	0/0	0/0	933/52	2/2	0/0	0/0
Прочие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	47/4	0/0	0/1	34/2
Итого нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	194/4	0	5/34	5/0	4/11	44/0	2/1	5/5	1 354/79	9/5	9/27	950/25
% оборудования, не соответствующего нормам	0	0	3	***	11,3	4,98	*	14	*	4,06	*	3,69

*Примечания:*\* *Информация отсутствует.*\*\* *В Дании проверки проводятся как в рамках регулярного контроля продуктов питания, так и во время специальных кампаний по проверке на дорогах, поэтому данный показатель не может быть извлечен электронным способом.*\*\*\* *Процентный показатель по Дании не приводится, поскольку отдельная информация о количестве проверок отсутствует в связи с тем, что они регистрируются в рамках общего контроля продуктов питания.*

4. Дополнительную информацию о свидетельствах, выданных в 2019 году, представила 21 страна: Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Дания, Испания, Италия, Латвия, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швеция (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2

**Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2019 году**

По странам	BE	BiH	CRO	CZ	DK	FIN	FRA	GR	HUN	IT	LV
1-е свидетельство (новое оборудование)	545	39	136	488	1 056	723	18 607	56	35	1 385	0
2-е свидетельство (осмотр)	189	0	214	1 214	173	307	7 372	76	0	6 485	270
2-е свидетельство (значение К)	0	64	91	3	0	1	124	83	27	1 531	0
3-е свидетельство (осмотр)	186	0	0	**	3	145	3 908	45	0	8 713	30
3-е свидетельство (значение К)	0	40	0	**	0	1	363	54	5	2 006	0
4-е свидетельство (осмотр)	61	0	0	**	0	53	29	7	0	8 367	4
4-е свидетельство (значение К)	0	0	0	**	0	0	50	29	0	1 361	0
5-е свидетельство (осмотр)	11	0	0	**	0	26	0	3	0	0	0
5-е свидетельство (значение К)	0	0	0	**	0	0	6	4	0	1 683	0
<b>Итого</b>	<b>992</b>	<b>143</b>	<b>441</b>	<b>1 705</b>	<b>1 232</b>	<b>1 254</b>	<b>32 871</b>	<b>357</b>	<b>67</b>	<b>31 531</b>	<b>304</b>
Случаи, дублирующие друг друга	3	0	0	3	63		310	0	0	693	0

\* *Свидетельства с пометкой «дубликат» в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2019 году было выдано 49 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.*\*\* *Информация отсутствует.*

Таблица 2 (продолжение)

По странам	NW	POL	PTO	RF	SK	SLV	SP	SW	TUR	UK
1-е свидетельство (новое оборудование)	49	2 669	981	**	473	36	10 972	725	360	1 597
2-е свидетельство (осмотр)	0	2 488	504	**	115	93	6 057	48	360	85
2-е свидетельство (значение К)	5	2	3	**	0	0	597	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	0	1 402	0	**	36	99	4 853	4	0	41
3-е свидетельство (значение К)	1	1	467	**	0	0	680	0	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	0	916	0	**	14	60	8 720	31	0	16
4-е свидетельство (значение К)	0	1	0	**	0	0	1 007	0	0	0
5-е свидетельство (осмотр)	0	418	0	**	0	143	8 745	0	0	0
5-е свидетельство (значение К)	0	11	0	**	0	0	2 095	0	0	0
<b>Итого</b>	<b>55</b>	<b>7 908</b>	<b>2 283</b>	<b>**</b>	<b>638</b>	<b>531</b>	<b>43 934</b>	<b>808</b>	<b>720</b>	<b>1 843</b>
Случаи, дублирующие друг друга	1	42	32	3701	0	103	523	1		***

\*\* Информация отсутствует.

\*\*\* Свидетельства с пометкой «дубликат» в Соединенном Королевстве не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2019 году было выдано 41 такое свидетельство, что было отражено в данных, указанных в таблице.

5. Странам было предложено ответить на следующий вопрос: каким образом регулируется в вашей стране порядок перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в посылках и небольших контейнерах? Ответы на него воспроизведены в приложении I к настоящему документу.

6. Секретариат также просил страны представить информацию о дополнительных мерах, принятых для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы в условиях пандемии COVID-19. Ответы воспроизведены в приложении II к настоящему документу.

## Приложение I

Ответы на вопрос: «Каким образом регулируется в вашей стране порядок перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в посылках и небольших контейнерах?» (см. ECE/TRANS/WP.11/241, пункт 39).

Бельгия	Бельгийское законодательство не содержит положений об этих небольших посылках, которые не регулируются на уровне ЕЭК ООН.
Хорватия	Правила в отношении посылок и небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, отсутствуют.
Чешская Республика	Специальные правила в отношении посылок и небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, отсутствуют.
Дания	Правила СПС выполняются в соответствии с национальным постановлением, включающим все элементы этого соглашения. Оборудование, не охватываемое Соглашением, должно соответствовать законодательству ЕС, а также дополнительному законодательству Дании, касающемуся гигиены, безопасности и пригодности в пищевом секторе.
Финляндия	Все правила, касающиеся перевозки пищевых продуктов, вытекают непосредственно из законодательства ЕС. У нас нет специальных национальных правил в отношении посылок и небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. В Финляндии никогда не выдавались свидетельства на посылку или небольшой контейнер. Были заданы некоторые вопросы, касающиеся испытаний и сертификации в соответствии с СПС.
Франция	В случае небольших контейнеров правила СПС распространяются на национальные перевозки.  В случае посылок никаких специальных правил не существует; на данный момент планируется только использование добровольного стандарта.
Венгрия	Посылки и небольшие контейнеры, используемые для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, в Венгрии не регулируются.
Италия	В соответствии с СПС, циркуляром № 24035 от 2015 года и циркуляром № 10811 от 2014 года Министерства инфраструктуры и транспорта (DIV3 DGMOT), общее свидетельство СПС может быть выдано на идентичные контейнеры массового производства с внутренним объемом менее 2 м <sup>3</sup> .  Продление срока действия вышеупомянутых свидетельств может быть осуществлено экспертами путем выдачи сводного протокола по результатам проверки соответствующих контейнеров (или их части). Точно так же эксперты могут обновить общее свидетельство нескольких идентичных теплоизоляционных контейнеров массового производства с внутренним объемом менее 2 м <sup>3</sup> .  Испытательные станции могут выдавать свидетельства на соответствующие контейнеры так же, как и в случае групповых испытаний.
Норвегия	Норвежское законодательство о пищевой гигиене и перевозке скоропортящихся пищевых продуктов (только при использовании для таких перевозок).
Польша	В Польше не было принято никаких дополнительных положений (за исключением применения европейских правил, например Регламента (ЕС) № 853/2004 Европейского парламента и Совета от 29 апреля 2004 года, устанавливающего особые гигиенические правила для пищевых продуктов животного происхождения).
Португалия	До настоящего времени сертификация небольших контейнеров согласно СПС не проводилась.

Словения	Рабочая группа по СПС провела обзор принципов регулирования посылок и небольших контейнеров, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, и вынесла рекомендацию ответственным органам о важности введения правил, основанных на международных соглашениях (таких как СПС) и международных стандартах.
Словакия	У нас нет информации о том, каким образом регулируется в нашей стране порядок перевозки скоропортящихся пищевых продуктов в посылках и небольших контейнерах.
Испания	Посылки и небольшие контейнеры, используемые для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, регулируются испанскими королевскими указами 237/2000 и 1202/2005, в которых содержатся ссылки на правила СПС.
Соединенное Королевство	<p>Посылки и небольшие контейнеры для перевозки скоропортящихся продуктов в пределах Соединенного Королевства должны соответствовать стандартам и законодательству Соединенного Королевства в области пищевых продуктов. СПС не применяется к внутренним перевозкам в Соединенном Королевстве, так как оно не было принято в качестве национального стандарта.</p> <p>При использовании небольших контейнеров и посылок для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов через международную границу требуется их сертификация согласно СПС.</p>
Соединенные Штаты Америки	<p>В соответствии с окончательной редакцией Регламента по обеспечению санитарной безопасности перевозки продуктов питания для людей и животных в рамках Закона о повышении эффективности норм в области продовольственной безопасности [<a href="https://www.fda.gov/food/food-safety-modernization-act-fsma/fsma-final-rule-sanitary-transportation-human-and-animal-food">https://www.fda.gov/food/food-safety-modernization-act-fsma/fsma-final-rule-sanitary-transportation-human-and-animal-food</a>], Администрация по контролю за продуктами питания и лекарствами Министерства здравоохранения и социальных служб США устанавливает требования к грузоотправителям, погрузчикам, автомобильным и железнодорожным перевозчикам, а также к получателям, участвующим в перевозке продуктов питания для людей и животных, в целях обеспечения соблюдения санитарных процедур и безопасности этих продуктов. Эти требования применяются к грузам, отправляемым из США, а также к грузам, отправляемым из других стран, которые поставляют продовольствие в США напрямую автомобильным или железнодорожным транспортом (например, Канада или Мексика), или морским или воздушным транспортом, и договариваются о перегрузке не вскрытого контейнера на автомобильное или железнодорожное транспортное средство для перевозки в пределах США, если это продовольствие подлежит потреблению или сбыту на территории США. Эти требования охватывают оборудование транспортных средств и транспортное оборудование, транспортные операции, обучение персонала и ведение документации.</p> <p>Кроме того, Министерство сельского хозяйства Соединенных Штатов разрабатывает добровольные руководящие принципы для грузоотправителей, грузополучателей и перевозчиков, занимающихся перевозкой и хранением скоропортящихся пищевых продуктов. В этих руководящих принципах «Защита скоропортящихся пищевых продуктов при осуществлении грузовых автомобильных и железнодорожных перевозок» содержится перечень мер в области безопасности и защиты, которые могут быть приняты для предотвращения заражения скоропортящихся пищевых продуктов при погрузке и разгрузке, перевозке и хранении в пути.</p> <p><a href="https://www.ams.usda.gov/sites/default/files/media/ProtectingPerishableFoodsDuringTransportbyTruckandRailSummary.pdf">https://www.ams.usda.gov/sites/default/files/media/ProtectingPerishableFoodsDuringTransportbyTruckandRailSummary.pdf</a></p>

## Приложение II

Ответы на вопрос секретариата, касающийся дополнительных мер, принятых для обеспечения перевозок скоропортящихся грузов через границы в условиях пандемии COVID-19.

Российская Федерация	<p>В целях поддержания непрерывности единого технологического процесса, осуществления неотложных грузовых автоперевозок не должны применяться ограничительные меры для членов экипажей автотранспортных средств, совершающих международные и внутрироссийские межрегиональные перевозки, если экипажем не завершён рейс и он вынужден продолжить следование.</p> <p>При этом, до убытия из пункта следования для продолжения дальнейшего маршрута, в ходе погрузочно-разгрузочных работ и выполнения других технических процессов экипажем автотранспортного средства должны выполняться все необходимые профилактические (противоэпидемические) мероприятия, использование средств индивидуальной защиты и соблюдение водителями правил личной гигиены.</p> <p>Для осуществления непрерывного графика международных и российских межрегиональных грузовых перевозок, учитывая особенности ограничительных мероприятий в субъекте Российской Федерации, водители после завершения международных (межрегиональных) рейсов должны соблюдать режим самоизоляции только до убытия в очередной рейс.</p> <p>Из пояснений следует, что при непродолжительном перерыве между рейсами автотранспортного средства, для прохождения самоизоляции водитель может использовать оборудованную спальным местом кабину автотранспортного средства, при условии наличия запаса средств индивидуальной защиты и соблюдения правил личной гигиены.</p> <p>При более длительном перерыве между рейсами водители должны быть обеспечены условиями нахождения в режиме самоизоляции, исключающими совместное проживание в жилых помещениях с иными людьми, включая членов семьи и родственников.</p>
Испания	<p>Испанское правительство 13 марта 2020 года объявило о введении чрезвычайного положения. В соответствии с испанским ведомственным приказом INT/262/2020, во время действия чрезвычайного положения и в течение срока его продления сохраняется свободная перевозка скоропортящихся грузов, а также свежих фруктов и овощей в транспортных средствах, которые соответствуют определениям и стандартам, изложенным в приложениях 3 и 1 к СПС. В любом случае скоропортящиеся грузы должны составлять не менее половины грузоподъемности транспортного средства или занимать половину объема его грузоместимости.</p>