



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 октября 2020 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

### **Предложения по поправкам к СПС, внесенные неофициальной рабочей группой по совершенствованию системы допущения транспортных средств и термического оборудования СПС**

**Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной  
рабочей группы**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Неофициальная рабочая группа провела несколько совещаний в период между сессиями WP.11 для обсуждения проблем, которые могут затруднять допущение транспортных средств. В настоящем документе представлены на утверждение подготовленные рабочей группой предложения по поправкам. После этого в качестве неофициального документа будет представлен доклад рабочей группы с описанием хода обсуждений и обоснованием поправок.

**Предлагаемое решение:** Принятие предложений.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2019/16



## Введение

1. В период с начала мая по июль 2020 года неофициальная рабочая группа провела пять совещаний в формате видеоконференций для обсуждения нерешенных вопросов, содержащихся в докладе рабочей группы (документ ECE/TRANS/WP.11/2019/16) и рассматривавшихся на сессии WP.11 в октябре 2019 года (документы ECE/TRANS/WP.11/2019/2 и ECE/TRANS/WP.11/2019/3), а также вопросов, касающихся допущения многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.
2. Доклад неофициальной рабочей группы, содержащий подробную информацию о ходе обсуждений в группе и обоснование предложений, изложенных в настоящем документе, будет представлен в качестве неофициального документа.

## Предложения по поправкам к СПС, подготовленные неофициальной рабочей группой

### Предложение 1 — Дата изготовления

#### Приложение 1, добавление 2, раздел 8

3. В образцах протоколов № 1А и В заменить слова «Дата изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».
4. В образцах протоколов № 4А–4С, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 заменить слова «Год изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».
5. В образце протокола № 12 заменить слова «Дата изготовления» на «Дата изготовления (месяц/год)».

### Предложение 2 — Согласованность формулировок — относится только к варианту текста на английском языке

#### Приложение 1, добавление 2, раздел 8, протокол образца № 12

6. В варианте текста на английском языке заменить слова “Self-contained/not self-contained” на “Drive independent/dependent” («автономная/неавтономная»).

### Предложение 3 — Определения

#### Приложение 1

7. Включить новый раздел 7 под заголовком «Определения».
8. Включить следующие новые определения в алфавитном порядке (в зависимости от языка).

*«Транспортное средство»* означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока.

*«Обогревательная установка»* означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для повышения внутренней температуры (обогрева).

*«Холодильно-обогревательная установка»* означает рефрижераторную установку, способную снижать (охлаждение) или повышать (обогрев) температуру внутри транспортного средства, которое подвергается испытаниям для подтверждения его холодильных и обогревательных характеристик.

«*Рефрижераторная установка*» означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для снижения температуры (охлаждения) внутри транспортного средства с помощью системы механического привода.

«*Ледник*» означает термическое оборудование, вырабатывающее тепловую энергию для снижения температуры (охлаждения) внутри транспортного средства за счет таяния, испарения или сублимации, например, естественного льда, рассола (эвтектического раствора), сжиженного газа или сухого льда.

«*Термическое оборудование*» означает устройство для выработки тепловой энергии в целях уменьшения (охлаждения) или увеличения (обогрева) температуры внутри транспортного средства.

#### **Предложение 4 — Многокамерные транспортные средства с мультитемпературным режимом**

9. Включить новое предложение в конце пункта 3 b) добавления 1 к приложению 1 следующего содержания:

«В случае многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом также должно быть представлено заявление о соответствии (см. пункт 7.3.6)».

10. Включить новое предложение в конце пункта 3 c) добавления 1 к приложению 1 следующего содержания:

«В случае многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом также должен быть представлен лист с расчетами (см. пункт 7.3.6), основанными на методе итерации».

11. Изменить второй абзац пункта 7.3.6, исключив из него последнюю часть, и изложить в следующей редакции:

«Считается, что параметры определены по всем положениям перегородок, если положения стенок, начиная с наименьших и заканчивая наибольшими размерами камеры, проверяются при помощи методов итерации, ~~в соответствии с которыми ни одно из скачкообразных изменений площади поверхности не превышает 20%~~».

12. Изменить третий абзац пункта 7.3.6, добавив в него новое предложение следующего содержания:

«Это заявление должно соответствовать формату, представленному в образце № 14 в настоящем добавлении».

13. В раздел 8 добавления 2 к приложению 1 включить новый образец № 14, воспроизведенный в приложении к настоящему документу.

## Приложение 1

### Образец № 14

Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом

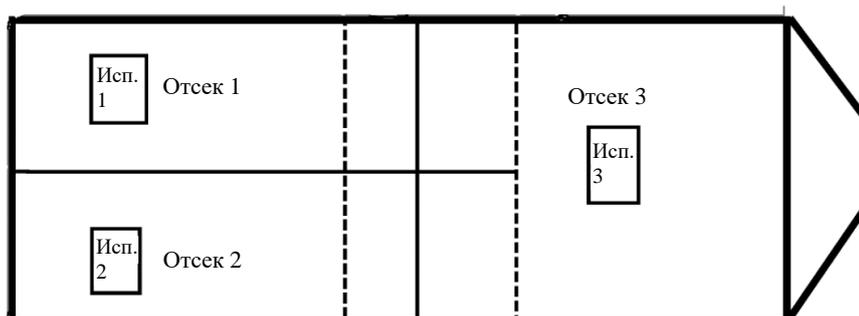
Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1.

Схема компоновки транспортного средства (вид сверху)

с указанием следующих элементов:

- передняя и задняя часть, нумерация отсеков;
- расположение отсеков со стационарными и съемными разделительными перегородками и следующие габариты в сантиметрах: внутренние габариты кузова, толщина и длина разделительных перегородок;
- самое крайнее положение съемных перегородок;
- положение бортовой(ых) установки (установок) и испарителей;
- материал пола.

(Образец схемы с изображением вида сверху)



Изотермический кузов:

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер:

Бортовая установка:

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер:

Испарители:

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Тип:

Замечания:

(например, ограничения по температуре или габаритам отсеков, использование определенных изделий в качестве завес и т.д.).

Удостоверение подлинности

Наименование компетентного органа:

Адрес:

Номер телефона:

Адрес электронной почты:

Дата и место подписания

Печать, подпись и ФИО сотрудника,  
подписавшего заявление

---