

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 октября 2020 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:****предложения, по которым еще не приняты решения****Поправка к образцам протоколов испытаний, в которых  
определены технические требования к транспортным  
средствам и транспортным средствам-цистернам,  
предназначенным для перевозки жидких пищевых  
продуктов, в связи с необходимостью учета технических  
изменений, обусловленных применением новых  
изоляционных пеноматериалов****Передано правительством Франции**

Пересмотр

*Резюме*

**Существо предложения:** Образцы протоколов испытаний № 1А и 1В, в которых определены технические требования к транспортным средствам (не являющимся цистернами, предназначенными для перевозки жидких пищевых продуктов) и, соответственно, транспортным средствам-цистернам, предназначенным для перевозки жидкостей, не устанавливают особые минимальные требования в отношении свойств изоляционных пеноматериалов, используемых в этих транспортных средствах.

Поскольку внедрение новых изоляционных пеноматериалов в равной степени затрагивает как новые прототипы транспортных средств, так и те, на которые выданы протоколы испытаний образцов № 2А и 2В, характеристики типа данных транспортных средств необходимо поместить под контроль посредством добавления минимальных технических требований к изоляционным пеноматериалам, используемым в этих транспортных средствах.



**Предлагаемое решение:** Внести в образцы протоколов испытаний СПС № 1А и 1В изменения, предлагаемые ниже.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2019/7

## Введение

1. Образцы протоколов испытаний № 1А и 1В СПС содержат строгие требования в части определения габаритов транспортных средств, которые подлежат испытанию на измерение общего коэффициента теплопередачи. Однако в этих образцах не установлены минимальные технические требования к физическим свойствам, присущим изоляционным пеноматериалам, используемым в конструкции стенок кузова или цистерн.
2. Изотермические свойства стенок кузова или цистерн в значительной мере обусловлены качеством изоляционных пеноматериалов независимо от того, изготовлены ли они в виде сборных панелей серийного производства или методом впрыскивания.
3. Некоторые изготовители кузовов или цистерн хотели бы иметь возможность использовать целиком или частично новые изоляционные пеноматериалы на транспортных средствах, на которые выданы протоколы испытаний на измерение общего коэффициента теплопередачи.
4. Соответственно, в настоящем документе предлагается конкретизировать положения СПС, касающиеся регистрации основных технических характеристик изоляционных пеноматериалов, в целях надлежащего регулирования конструкции транспортных средств в части теплоизоляции.
5. Нижеследующая предлагаемая поправка подготовлена на основе текста СПС с поправками от 6 июля 2020 года и обсуждений, состоявшихся между Германией и Францией.

## I. Предложение

6. В протоколах испытаний образца № 1А изменить 4-ю сноску внизу страницы 52 следующим образом: «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д.», а также указать теплопроводность  $\lambda$  используемого изоляционного пеноматериала с уточнением, что эта часть должна быть в обязательном порядке заполнена заказчиком испытаний.
7. В протоколах испытаний образца № 1В изменить 4-ю сноску внизу страницы 54 следующим образом: «Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д.», а также указать теплопроводность  $\lambda$  используемого изоляционного пеноматериала с уточнением, что эта часть должна быть в обязательном порядке заполнена заказчиком испытаний.

## II. Обоснование

8. Определение типа, основные изотермические характеристики которого зависят от свойств используемых изоляционных материалов, должны быть отражены в протоколах испытаний № 1А и 1В, которые сопровождают протоколы, предназначенные для измерения общего коэффициента теплопередачи (см. образцы № 2А и 2В).

## III. Расходы

9. Какие-либо дополнительные расходы для официальных испытательных станций СПС, равно как и для изготовителей, которые в условиях организации своего производства должны располагать дополнительными параметрами, требуемыми на основании настоящего предложения, не предвидятся.

## IV. Осуществимость

10. Никаких дополнительных ограничений для официальных испытательных станций СПС не возникнет.

## V. Применимость

11. Никаких проблем с применением предложенных поправок к образцам протоколов № 1А и 1В к СПС не предвидится.

## VI. Включение предлагаемой поправки в СПС

12. Соответствующая часть СПС: приложение 1, добавление № 2, раздел 8 — протоколы испытания, образцы № 1А и 1В

### Образец № 1А, сноска № 4:

13. Предлагается внести поправку в следующее положение СПС.

#### Первоначальное положение СПС:

*«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.»*

#### Предлагаемая поправка:

*«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, в виде схемы, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания теплопроводности использованного пеноматериала».*

### Образец № 1В, сноска № 4:

14. Предлагается внести поправку в следующее положение СПС.

#### Первоначальное положение СПС:

*«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, способ изготовления и т. д.»*

#### Предлагаемая поправка:

*«Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки цистерны, начиная с внутренней стороны и кончая внешней, представленные в виде схемы, способ изготовления и т. д., с обязательным указанием заказчиком испытания теплопроводности использованного пеноматериала».*