

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 октября 2020 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Поправка, касающаяся применения мер контроля,
подлежащих осуществлению в соответствии
с разделом 4.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС
от 6 июля 2020 года****Передано правительством Франции****Пересмотр***Резюме*

- Существо предложения:** Цель данного предложения — предусмотреть измерение расхода циркулируемого воздуха для проверки соответствия расходу, указанному изготовителем холодильной установки.
- Предлагаемое решение:** Поправка к пункту 4.3.4 b) добавления 2 к приложению 1.
- Справочные документы:** Отсутствуют.

Введение

1. В ходе сессии WP.11, состоявшейся в Женеве 7–10 октября 2014 года, было проведено голосование по принятию положений, предусматривающих обязательное измерение расхода воздуха в рамках СПС. Эти поправки были представлены Соединенным Королевством в документе, упомянутом в части А документа ECE/TRANS/WP.11/2014/15.

- а) Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1:

Проверка габаритов транспортного средства при расходе воздуха, превышающем или равным 60-кратному объему внутреннего пространства кузова.



b) Поправка к пункту 4.3.4 ii) добавления 2 к приложению 1, предусматривающая, что «расход рассеиваемого воздуха измеряют на основе существующего стандарта».

2. Первый вариант СПС, который был затронут этой поправкой, был издан 19 декабря 2016 года, но отражение в нем нашла лишь вторая часть b) этого предложения по пересмотру текста. Эта частичная поправка не позволяет достичь цели, ожидаемой в результате принятия всех положений, упомянутых в пункте 2, и даже ставит под сомнение беспристрастность измерения расхода воздуха. Фактически принятие пункта 2 следовало бы признать недействительным и не имеющим юридической силы, если только не будут приняты все те положения, по которым было проведено голосование в WP.11.

3. После частичного принятия положений пункта № 2 Соединенное Королевство систематически принимает соответствующие меры на уровне WP.11 в целях устранения этого пробела. Они до сих пор не увенчались успехом.

4. Франция всегда поддерживала меры, направленные на разумное улучшение технических требований в рамках СПС в санитарно-гигиенических целях. Франция не может не выступать против последствий, обусловленных этим частичным принятием, и требует в этой связи, в качестве первого шага, восстановить предыдущий текст; на втором этапе Франция приступит к подготовке предложения по поправке к СПС, которая была бы приемлема для всех и которую можно было бы разработать в соавторстве с Соединенным Королевством.

I. Предложение

5. В первом предложении пункта 4.3.4 b) добавления 2 к приложению 1 предлагается вернуться к предыдущему варианту, т. е. изменить СПС по состоянию на 6 июля 2020 года следующим образом:

«расход рассеиваемого воздуха соответствует указаниям завода-изготовителя».

II. Обоснование

6. Частичное применение принятых положений подрывает достижение поставленных целей. В таких случаях требуется минимальная корректировка СПС.

III. Расходы

7. Какие-либо дополнительные расходы для официальных испытательных станций не предвидятся.

IV. Осуществимость

8. Никаких дополнительных ограничений для официальных испытательных станций СПС не возникнет.

V. Применимость

9. Никаких проблем с внесением поправок в образец протокола испытаний № 12 СПС не предвидится.

VI. Включение предлагаемой поправки в СПС

10. Соответствующая часть СПС: пункт 4.3.4 b).

11. Предложение: вернуться к первоначальному тексту.

Исходное положение СПС предлагается изменить следующим образом:

Исходное положение СПС:

«ii) расход рассеиваемого воздуха измеряют на основе существующего стандарта».

Предлагаемая поправка:

«ii) расход рассеиваемого воздуха соответствует указаниям завода-изготовителя».
