



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 9–13 марта 2020 года

Пункт 3 с) vi) предварительной повестки дня

**Конвенция о дорожном движении (1968 год) –**

**Автоматизированное вождение:**

**Автоматизированное вождение**

### **Сотрудничество и общие подходы между Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) в связи с автоматизированными транспортными средствами**

#### **Представлено Канадой**

В настоящем документе, представленном Канадой (в партнерстве с Соединенными Штатами Америки) и пересмотренном на сессии WP.1 в сентябре 2019 года, предлагается соответствующий методологический подход к вопросу о том, каким образом могли бы сотрудничать между собой WP.1 и WP.29. WP.1 предлагается обсудить этот вопрос.



## Сотрудничество и общие подходы между WP.1 и WP.29 в связи с автоматизированными транспортными средствами

### I. Справочная информация

1. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) обращает особое внимание на повышение безопасности дорожного движения посредством согласования правил дорожного движения. Форум осуществляет надзор за применением Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и Конвенций о дорожных знаках и сигналах 1949 и 1968 годов. На уровне WP.1 постоянно растет интерес к решению проблем, связанных с автоматизированным вождением, например таких, как обеспечение совместимости существующего международного права с концепцией использования автоматизированных транспортных средств (АТС). Для оказания помощи WP.1 в ее работе по автоматизированному вождению была создана неофициальная группа экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD). В сентябре 2018 года по результатам работы IGEAD WP.1 приняла **резолюцию о внедрении в практику высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения**. Ключевые приоритеты работы WP.1 в этой области обусловлены необходимостью дать соответствующие руководящие указания в порядке поддержки безопасного внедрения АТС в условиях дорожного движения. В рамках IGEAD ведется дополнительная работа по подготовке других руководящих указаний в целях определения наиболее эффективных способов применения принципов, заложенных в Конвенциях 1949 и 1968 годов, в контексте автоматизированного вождения, например в случае вождения транспортных средств с дистанционным управлением и других действий, помимо вождения, в интересах водителей высокоавтоматизированных транспортных средств.

2. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) служит уникальной платформой для разработки согласованных на мировом уровне правил в области транспортных средств. Форум осуществляет надзор за Соглашениями 1958 и 1998 года, которые устанавливают глобальные правила в области автотранспортных средств. Как и WP.1, WP.29 включил в свою работу решение задачи, связанной с автоматизированным вождением. Для рассмотрения различных вопросов нормативного регулирования системы автоматического вождения были созданы Рабочая группа по автоматизированным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также рабочие подгруппы. Недавно GRVA разработала **рамочный документ по автоматизированным транспортным средствам**, который был принят WP.29 в качестве руководства для рабочих подгрупп, обозначив в этих целях принципы, позволяющие облегчать и направлять обсуждения и деятельность в области АТС. Одной из ключевых подгрупп GRVA, определенных в этом рамочном документе, является подгруппа по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (FRAV). В настоящее время основными рабочими приоритетами FRAV являются функциональные требования к комбинации различных функций вождения, например контроля за движением в продольном направлении, бокового контроля и системы наблюдения за окружающей обстановкой.

### II. Цель

3. На своей восьмидесятой первой сессии в феврале 2019 года Комитет по внутреннему транспорту предложил WP.1 и WP.29 продолжать тесное сотрудничество в целях облегчения безопасного внедрения в практику автоматизированных транспортных средств. С учетом важности концепции автоматизации для работы как WP.1, так и WP.29 важно наладить должное сотрудничество обеих групп с целью обеспечить такое положение, при котором дальнейшее уточнение международных конвенций по вопросам безопасности дорожного движения осуществлялось бы, во избежание любых нестыковок, на совместной основе параллельно с разработкой

требований в области безопасности. Решение о разработке совместного плана работы WP.1 и WP.29 было принято сразу же после проведения совместного однодневного семинара, спонсорами которого выступили WP.1 и WP.29, на тему «Безопасное внедрение в практику автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения».

### **III. Цели**

4. В настоящем документе сделана попытка предложить соответствующий рамочный план совместной работы в целях обеспечения успешного сотрудничества между WP.1 и WP.29 в работе, связанной с автоматизированными транспортными средствами.

### **IV. Область применения**

5. Это сотрудничество имеет целью облегчить совместную работу над автоматизированными системами транспортных средств от третьего до пятого уровня SAE и над их безопасным внедрением в практику в условиях дорожного движения.

### **V. Руководство**

6. Исполнительная целевая группа WP1-WP29 (ИЦГ) будет на регулярной основе координировать и облегчать совместную деятельность и руководить совместными конкретными техническими мероприятиями в области автоматизированного вождения. ИЦГ будет использовать технический опыт существующих неофициальных рабочих групп (например, IGEAD для WP.1 и GRVA/FRAV для WP.29).

7. Принципы работы:

- укрепление согласованного подхода между двумя рабочими группами и содействие нынешнему пониманию ролей и обязанностей обеих рабочих групп при рассмотрении различных аспектов безопасности автоматизированных транспортных средств и их безопасной эксплуатации;
- содействие проведению консультаций по конкретным результатам работы обеих рабочих групп, с тем чтобы обеспечить согласование своих приоритетов и целей, например проектов решений, резолюций и других документов; и
- содействие проведению совместных учебных семинаров, рабочих совещаний и мероприятий по взаимодействию с промышленными кругами и другими заинтересованными сторонами.

### **VI. Основные мероприятия**

8. На данный момент уже определены следующие три приоритетные области ожидаемого сотрудничества:

- разработка общего глоссария терминологии для АТС, который будет обновляться по мере развития технологий;
- исследования по проблематике ЧМИ и человеческих факторов в целях дальнейшего определения действий, которые может совершать водитель, не ставя под угрозу безопасность дорожного движения; и
- проведение при необходимости совместных ежегодных совещаний начиная с 2020 года в целях поощрения обсуждений и обмена знаниями и опытом.