



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 21–25 сентября 2020 года

Пункт 3 с) v) предварительной повестки дня

Конвенция о дорожном движении (1968 года):**Автоматизированное вождение****Предложение по поправкам к статье 34 Конвенции
о дорожном движении 1968 года****Учреждение группы экспертов по разработке нового
правового документа об использовании
автоматизированных транспортных средств
в дорожном движении****Представлено Председателем WP.1 и секретариатом**

На сессии Комитета по внутреннему транспорту в 2020 году Комитет приветствовал инициативу WP.1 о необходимости разработки нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Вместе с тем он решил не утверждать предложение, содержащееся в документе ECE/TRANS/2020/7. Он просил WP.1 в тесном сотрудничестве со всеми соответствующими рабочими группами, особенно WP.29 и SC.1, по возможности путем письменных консультаций, пересмотреть предлагаемый круг ведения, в частности пункты 10–12 (ECE/TRANS/294, пункт 54).

Председатель WP.1 при содействии секретариата провел затребованные консультации с привлечением к ним всех рабочих групп, а также правительственных делегаций, участвующих в работе WP.1. На основе поступивших замечаний и материалов первоначальное предложение (ECE/TRANS/2020/7) пересмотрено. WP.1 предложено обсудить настоящий документ с целью его принятия.



1. Комитет по внутреннему транспорту на своих сессиях регулярно отмечает, что Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) важно найти новаторские институциональные подходы к вопросу о современных технологиях автоматизации транспортных средств с точки зрения роли водителя (ECE/TRANS/248, пункт 42 d)), а также активизировать и ускорить реализацию нормативных и иных инициатив по автоматизированным, подключенным и автономным транспортным средствам, которые нацелены на повышение безопасности дорожного движения; в будущем обеспечить безопасное сосуществование автоматизированных и традиционно эксплуатируемых транспортных средств на дорогах и их взаимодействие с другими участниками дорожного движения и инфраструктурой, а также с задачами по повышению эффективности охраны окружающей среды, использования энергии и управления движением транспорта (ECE/TRANS/270, пункт 42 с) и ECE/TRANS/274, пункт 36).
2. На своей семьдесят девятой сессии (17–20 сентября 2019 года) WP.1 просил секретариат приступить к осуществлению процедуры учреждения официальной группы экспертов по подготовке новой конвенции об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ECE/TRANS/WP.1/169, пункт 28).
3. Эта просьба служит одним из недавних свидетельств значительного интереса, неизменно проявляемого WP.1 к вопросам, связанным с автоматизацией транспортных средств и правилами дорожного движения, на протяжении последних нескольких лет. Например, в декабре 2017 года WP.1 приступил к разработке проекта резолюции в этой области, которая была принята в качестве необязательного руководства в 2019 году (ECE/TRANS/WP.1/2018/4/Rev.3) под названием «Резолюция о внедрении в практику высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1)» (ECE/TRANS/WP.1/165, пункт 14). В марте 2019 года WP.1 подробно обсудил вопрос о способах охвата высоких уровней автоматизации (т. е. ситуаций, когда внутри движущегося транспортного средства может отсутствовать управляющий им человек), включая возможную разработку новой конвенции в целях создания международной рамочной основы для автоматизации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.1/167, пункт 24).
4. С учетом большого значения этой задачи и глубокой заинтересованности, демонстрируемой правительственными делегатами WP.1, а также в целях удовлетворения общей потребности в обеспечении соответствия международно-правовых основ правил дорожного движения стремительно изменяющимся автомобильным технологиям WP.1 решил учредить официальную группу экспертов, которая призвана сосредоточить внимание на этом сложном вопросе и разработать проект нового правового документа.
5. Группа экспертов будет руководствоваться нижеследующим кругом ведения.

Приложение

Круг ведения Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении

1. Данная Группа экспертов учреждена для подготовки проекта нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в условиях внутреннего и международного дорожного движения.
2. Группа экспертов учреждена в соответствии с «Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов» (ECE/EX/2/Rev.1).
3. Высшестоящим органом Группы является Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1). Секретариатское обслуживание будет обеспечивать секретариат ЕЭК согласно соответствующим правилам и положениям ЕЭК. Рабочими языками Группы являются английский, русский и французский. Вместе с тем это зависит от предоставления таких услуг, обеспечиваемых в рамках конференционного управления ЮНОГ, как обработка документов и синхронный перевод.
4. Главный результат работы Группы экспертов заключается в подготовке проекта нового правового документа, который, как предполагается, дополнит Конвенции о дорожном движении 1949 и 1968 года. Помимо типовых разделов, касающихся определений и заключительных положений, он будет включать набор правовых положений относительно внедрения автоматизированных транспортных средств в практику международного дорожного движения. Эти положения будут конкретно нацелены на обеспечение безопасности дорожного движения, в частности безопасности уязвимых участников дорожного движения.
5. Группа экспертов будет функционировать в течение двух лет (с возможным продлением этого срока) начиная с 1 июля 2021 года. Правила процедуры Группы содержатся в «Руководящих принципах создания и функционирования групп специалистов» (ECE/EX/2/Rev.1), а также в других применимых документах ЕЭК.
6. Учреждение Группы экспертов не потребует дополнительных ресурсов. Вспомогательная работа будет проводиться в рамках существующих возможностей секретариата ЕЭК. Ресурсы ЮНОГ будут использоваться для обеспечения синхронного перевода, письменного перевода документов и конференционного обслуживания.
7. Группа экспертов должна периодически проводить консультации с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1). Число официальных консультаций будет составлять не менее двух в год (они будут совпадать с очередными сессиями WP.1).
8. Группа будет проводить не менее двух официальных пленарных совещаний в год в помещениях ЕЭК в Женеве (при условии отсутствия чрезвычайных мер, связанных с КОВИД-19). В промежутках между официальными сессиями Группа может выбирать свои собственные методы работы.
9. По завершении выполнения своей задачи Группа экспертов представит своему высшестоящему органу полный проект нового правового документа для рассмотрения и принятия решения.
10. В соответствии с «Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов» (ECE/EX/2/Rev.1) участие в работе Группы будет ограничено представителями, которые официально назначены правительствами Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1968 года и Конвенции о дорожном движении 1949 года.

11. Настоятельно рекомендуется обеспечить, чтобы представители, назначаемые в соответствии с пунктом 10, обладали профессиональным опытом в области безопасности дорожного движения, дорожного права и/или транспортной политики. Приемлемо также назначение представителей с опытом академической и/или исследовательской деятельности в области безопасности дорожного движения, дорожного права и/или транспортной политики. Кроме того, правительства могут рассмотреть вопрос о назначении специалистов, располагающих специальными знаниями в дополнение к квалификации, упомянутой в настоящем пункте.
