



# Региональный диалог

## Укрепление транспортной взаимосвязанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху КОВИД-19

29 сентября 2020 года

### ВЫВОДЫ

Принимая во внимание:

- Резолюции Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций (i) [A/RES/70/1](#) - Преобразование нашего мира: Повестка дня для устойчивого развития до 2030 года; ii) [A/RES/72/283](#) "Укрепление регионального и международного сотрудничества в целях обеспечения мира, стабильности и устойчивого развития в Центральноазиатском регионе"; iii) [A/RES/69/213](#) "Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития", в которой признается важность удовлетворения особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в создании и развитии эффективных систем транзитных перевозок, связывающих их с международными рынками; iv) [A/RES/70/197](#) " На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров"; и v) [A/RES/72/212](#) "Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития", в которой содержится призыв к полному осуществлению целей Повестки дня в области устойчивого развития до 2030 года в сфере транспорта;
- Приоритеты, определенные в [Венской программе действий](#) (ВПД) для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ), на десятилетие 2014-2024 годов (от 2014 года);
- [Конвенции и соглашения Организации Объединенных Наций](#), касающиеся внутреннего транспорта;
- Итоги первой [Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту](#) (2016 год),
- [Ашгабатскую инициативу](#) по снижению барьеров в торговле и транспорте посредством использования правовых документов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций с одновременным усилением взаимосвязанности в регионе СПЕКА (2019 год); и
- [Рамочную программу Организации Объединенных Наций для немедленного принятия социально-экономических мер в связи с КОВИД-19](#) (2020 г.) и резолюцию Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций о всестороннем и скоординированном реагировании на пандемию КОВИД-19 ([A/RES/74/306](#)),

## Участники регионального диалога:

- Приветствуют деятельность по расширению регионального сотрудничества и координации в области развития внутреннего транспорта в целях создания эффективной транспортной системы, что является необходимым условием динамичного и устойчивого экономического роста и социального развития в субрегионе СПЕКА;
- Подчеркивают важность регулярного обмена информацией между странами-участницами о планах, прогрессе и проблемах в содействии развитию интегрированных мультимодальных транспортных систем (особенно железных дорог и интермодальных сообщений), а также восполнения недостающих инфраструктурных звеньев, соединяющих страны-участницы с региональными и межрегиональными транспортными сетями;
- Отмечают необходимость работы по согласованию стандартов транспортной инфраструктуры и операционных условий для трансграничных перевозок, повышению устойчивости инфраструктуры, выявлению и устранению основных физических и нефизических барьеров, а также по поощрению устойчивых и эффективных операций для обеспечения бесперебойных международных перевозок и улучшения транспортной соединяемости;
- Призывают те страны-участницы, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о присоединении к правовым документам Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту и их эффективной реализации в целях укрепления региональных транспортных связей и поддержания бесперебойных цепочек поставок, пострадавших от пандемии КОВИД-19, для дальнейшей поддержки экономического восстановления. Странам-участницам предлагается внедрить цифровые решения по упрощению процедур трансграничных перевозок (особенно e-TIR и e-CMR, а также инструменты по упрощению процедур международных перевозок), чтобы свести к минимуму человеческие контакты и снизить транспортные и торговые издержки, а также время ожидания при пересечении границ;
- Приветствуют постоянный диалог между странами-участницами по обеспечению бесперебойной транспортной взаимосвязанности во время пандемии КОВИД-19 и призывают их поддерживать работу транспортных цепочек поставок, особенно предметов первой необходимости, включая медицинские товары, продукты питания и товары и услуги ИКТ;
- Призывают страны-участницы ускорить реализацию существующих совместных инициатив в области транспортной соединяемости в рамках вышеуказанного субрегиона СПЕКА и использовать уже налаженное субрегиональное сотрудничество в области транспорта в рамках Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности для поддержки региональной транспортной соединяемости и обмена информацией о деятельности по развитию транспортной системы и, в этой связи, поддерживают подготовку стратегии Рабочей группы и рассматривают потенциальную возможность использования Фонда СПЕКА для поддержки соответствующей деятельности;
- Приветствуют обсуждение вопросов надежности и безопасности торговых и транзитных коридоров в качестве важной темы для обеспечения устойчивых транспортных операций и бесперебойного международного транзита;
- Призывают страны-участницы, систему Организации Объединенных Наций, международные финансовые учреждения и других участников процесса развития усилить координацию и содействовать синергии в развитии устойчивой

транспортной системы и транспортной соединяемости в качестве важного фактора достижения Целей устойчивого развития в субрегионе СПЕКА и за его пределами;

- Предпринимают усилия по ведению диалога с соответствующими субъектами частного сектора, включая представителей торговых палат и различных торговых ассоциаций, в целях выявления регулятивных барьеров в сфере транспорта и разработки соответствующих решений для повышения эффективности и конкурентоспособности бизнеса в регионе.