

Distr.: General
26 June 2020

Russian only

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Неофициальное совещание в режиме онлайн

Женева, 29–30 июня 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил безопасности
на внутренних водных путях: Рекомендации, касающиеся согласованных
на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам
внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)**

Замечания и предложения к проекту новой главы «Специальные положения, применимые к электрическим гребным установкам» приложения к резолюции № 61 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/3)

Представлено Дунайской комиссией

1. В п. 2 XX-0 после слова «бортовой» предлагается дополнить «электрической» и далее по тексту.
2. В п. 4 XX-0 Определения, термин «вспомогательная электрическая гребная установка» предлагается уточнить редакцию на: «подруливающее устройство».
3. В п. XX-1.2 слова «обеспечивающей достаточную гребную мощность» заменить на: «обеспечивающей достаточную мощность на гребном валу».
4. В п. XX-1.3 необходимо указать основные компоненты электрических гребных установок.
5. В п. XX-1.4 в первом предложении после слов «отображать на дисплее их» дополнить словом «текущую» и далее по тексту.
6. В п. XX-1.4 во втором предложении после слов «достичь причала» дополнить: «или разрешенной якорной стоянки» и далее по тексту.
7. П. XX-1.5 предлагается изложить в редакции:
«Если электрическая гребная установка является газоэлектрической или дизель-электрической, то ее электрические компоненты не должны негативно влиять на системы управления газовых или дизельных двигателей.»
8. В п. XX-2.2 слова «Дизельные или газовые регуляторы» заменить на: «Системы автоматического регулирования».
9. В пп. XX-2.2 и XX-3.4 слова «на своем ходу» исключить.

10. П. XX-3.3 предлагается изложить в следующей редакции:

Для изоляции обмоток машин должны применяться изоляционные материалы классов В, F, H.
11. П. XX-3.5 предлагается дополнить следующим предложением:

В главных цепях и цепях возбуждения электрических двигателей гребных установок не допускается применение плавких предохранителей в качестве защиты.
12. П. XX-4.2 предлагается дополнить следующим предложением:

Действие защиты от перегрузок должно предшествовать включение звуковой и световой сигнализации.
13. В п. XX-4.4 слово «можно» заменить на «нужно».
14. В п. XX-5.2 в первом предложении слова «на месте установки» заменить на «с местного поста управления установки».
15. В п. XX-5.2 последнее предложение изложить в редакции:

«В рулевой рубке должна быть установлена система голосовой связи с местным постом управления.
16. Дополнить п. XX-5.4

Гребная электрическая установка должна быть оборудована прибором контроля сопротивления изоляции, а также звуковой и световой сигнализацией, действующей в случае понижения сопротивления изоляции.
17. Дополнить п. XX-5.5

При дистанционном управлении гребной электрической установкой должна быть обеспечена возможность контроля исполнения заданных команд.
18. П. XX.-6.1 предлагается изложить в редакции:

На каждом посту должна быть установлена сигнализация показывающая с какого из постов выполняется управление и команды должны подаваться лишь с действующего поста. Переключатель постов должен иметь блокировочное устройство, не допускающее перехода с одного поста на другой без снятия возбуждения с гребной установки.
19. В п. XX-6.2 пп. а) после слов «личной безопасности» дополнить словом «экипажа».
20. Дополнить п. XX-6.5:

Потери автоматических функций системы управления гребной электрической должна приводить к срабатыванию аварийно-предупредительной сигнализации.
21. В п. XX-7.6 пп. с) необходимо уточнить редакцию, о каких «подшипниковых токах» идет речь.
22. В п. XX-7.7 пп. с) слово «не может» заменить на «не должен» и далее по тексту.
23. Дополнить п. XX-7.9:

Гребная электрическая установка должна иметь нулевую защиту от самопроизвольного пуска после срабатывания любой защиты.
24. В разделе XX-8 при испытаниях электрической гребной установки необходимо предусмотреть участие эксперта признанного компетентного классификационного общества. Перед проведением испытаний гребной электрической установки необходимо согласование технической документации и программы испытаний изделия.

25. В п. XX-8.1 в предпоследнем предложении после слов «когда судно при неисправности» предлагается дополнить словами: «гребной установки» и далее по тексту.
-