



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний  
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2020 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и  
правил безопасности на внутренних водных путях:  
Предотвращение загрязнения внутренних водных  
путей с судов (пересмотренная резолюция № 21)****Типы и категории отходов, образующихся на борту судов****Записка секретариата\*****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) согласилась с предложением секретариата относительно того, что для типов отходов, образующихся в процессе эксплуатации судна, было бы желательно использовать общепринятую систему условных обозначений, согласованную с другими международными режимами обращения с отходами на внутренних водных путях. SC.3/WP.3 просила секретариат связаться с секретариатом Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП), и другими ключевыми заинтересованными сторонами и подготовить предложение для ее пятьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункты 56 и 57).

---

\* Настоящий документ был представлен после истечения установленного срока в связи с проведением консультаций с заинтересованными сторонами.



3. В ходе консультаций секретариата с секретариатом КОВВП, Дунайской комиссией (ДК) и «виа донау» было отмечено, что на общеевропейском уровне было бы желательно применять согласованный подход в отношении типов и категорий отходов, образующихся на борту судов, и совместными усилиями было подготовлено предложение по унификации категорий отходов, которое содержится в приложении.

## Приложение

### Предложение по унификации типов и категорий отходов, образующихся на борту судов

#### I. Введение

1. В перечне приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов на европейских внутренних водных путях (TRANS/SC.3/150 и добавления 1–3, пересмотр которых проводится в настоящее время), содержатся сведения о типах отходов, которые собираются на борту судов и сдаются в эти приемные сооружения. Информация, передаваемая правительствами, не всегда представляется в соответствии с типами отходов, используемыми в Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), или же она содержит дополнительные категории отходов, не упомянутые в ЕПСВВП. С учетом текущей работы правительств в области сортировки и разделения отходов было бы желательно согласовать на общеевропейском уровне типы и категории отходов, используемые странами и другими ключевыми заинтересованными сторонами.

2. Единой классификации типов отходов, образующихся на борту судов и подлежащих отдельному сбору и удалению, не существует. В настоящее время в Европе работа в этой области осуществляется в рамках КОВВП и ДК. Ниже изложены существующие подходы к классификации отходов, образующихся на борту судов.

#### II. Международные термины и определения, используемые в Европе

3. Были рассмотрены следующие международные предписания:

- Пятый пересмотренный вариант ЕПСВВП, глава 10;
- КОВВП;
- Рекомендации по организации сбора отходов с судов, плавающих на Дунае (Рекомендации ДК), 2011 год.

4. Обзор терминов и определений, которые относятся к типам отходов, образующихся на борту судов, приводится в таблице 1<sup>1</sup>.

Таблица 1

##### Термины и определения

Термины	ЕПСВВП	КОВВП <sup>2</sup>	Рекомендации ДК <sup>3</sup>
Отходы, образующиеся при эксплуатации судна	Отходы и стоки, образующиеся на борту при эксплуатации и обслуживании судна; к ним относятся маслосодержащие отходы, а также прочие отходы, образующиеся при эксплуатации судна.	Отходы и стоки, образующиеся на борту при эксплуатации и обслуживании судна; к ним относятся маслосодержащие отходы, а также прочие отходы, образующиеся при эксплуатации судна.	Отходы и стоки, которые образуются в результате эксплуатации и обслуживания судна (отработанные смазочные вещества, использованные фильтры, использованная ветошь, отработанные масла, трюмная вода, емкости, отработанные

<sup>1</sup> Перечень определений из Рекомендаций ДК, приведенных в таблице 1, не является исчерпывающим.

<sup>2</sup> Имеется неофициальная версия на английском языке, подготовленная секретариатом КОВВП; [www.cdni-iwt.org/wp-content/uploads/2020/03/CDNI\\_2020EN.pdf](http://www.cdni-iwt.org/wp-content/uploads/2020/03/CDNI_2020EN.pdf).

<sup>3</sup> Имеется неофициальный перевод на английский язык, подготовленный секретариатом.

Термины	ЕПСВВП	КОВВП <sup>2</sup>	Рекомендации ДК <sup>3</sup>
			растворители, хозяйственный мусор, хозяйственные стоки и другие особые отходы), а также остатки (стоки).
Маслосодержащие отходы, образующиеся при эксплуатации судна	Отработанные масла, подсланевые воды и прочие маслосодержащие отходы, такие как отработанная консистентная смазка, отработанные фильтры, промасленная ветошь, контейнеры и резервуары с этими отходами.	Отработанные масла, подсланевые воды или прочие маслосодержащие отходы, такие как отработанная консистентная смазка, отработанные фильтры, промасленная ветошь, контейнеры и резервуары с этими отходами.	Какой-либо общий термин отсутствует; используются термины «отработанные смазочные вещества», «использованные фильтры», «использованная ветошь», «отработанные масла», «трюмная вода», «емкости».
Прочие отходы, образующиеся при эксплуатации судна	Бытовые стоки, хозяйственный мусор, отходы от очистки, отстой и прочие особые отходы, которые определены в пункте 2 статьи 10.01.	Бытовые стоки, бытовой мусор, отходы от очистки, стоки и прочие особые отходы, которые определены в части С имплементационного постановления.	Какой-либо общий термин отсутствует; используются термины «бытовые стоки», «хозяйственный мусор», «стоки» и «прочие особые отходы».
Отходы, связанные с грузом	Отходы, связанные с грузом: отходы и стоки, образующиеся на борту судна в связи с грузами; к этой категории не относятся остаточный груз и остатки от перевалки груза, которые определены в подпунктах i)–j) пункта 1 статьи 10.01.	Отходы, связанные с грузом: отходы и стоки, образующиеся на борту судна в связи с грузами; к ним не относятся остаточный груз и остатки от перевалки груза, которые определены в части В имплементационного постановления.	Отходы и стоки, связанные с грузом: отходы и стоки, образующиеся на борту судна в результате перевозки груза.
Остаточный груз и остатки от перевалки груза	Остаточный груз: жидкий груз, оставшийся в грузовых танках или грузовых трубопроводах после разгрузки без использования системы зачистки, соответствующей Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям, а также сухой груз, оставшийся в трюмах после разгрузки до применения метел, подметающих установок или всасывающих устройств.  Остатки от перевалки груза: груз, который попадает на	Остаточный груз: жидкий груз, оставшийся в грузовых танках или трубопроводах после разгрузки без использования системы зачистки, и сухой груз, оставшийся в трюмах после разгрузки до применения метел, подметающих установок или всасывающих устройств.  Остатки от перевалки груза: груз, попадающий на судно вне трюма в процессе перевалки.  По мере возможности остатки от перевалки груза должны быть добавлены к грузу <sup>4</sup> .	–

<sup>4</sup> См. Руководство КОВВП, пункт 1.2 «Définitions concernant la cargaison» (*Определения, касающиеся груза*), сноска 1 ([www.cdni-iwt.org/wp-content/uploads/2019/06/Guide-partie-B-FR\\_2019\\_Final](http://www.cdni-iwt.org/wp-content/uploads/2019/06/Guide-partie-B-FR_2019_Final), стр. 4 (на французском языке)).

Термины	ЕПСВВП	КОВВП <sup>2</sup>	Рекомендации ДК <sup>3</sup>
	судно вне трюма в ходе перевалки.		
Хозяйственный мусор	Органические и неорганические бытовые и пищевые отходы, образующиеся на судне в ходе его эксплуатации, за исключением входящих в иные виды отходов, определенные в статье 10.01.	Органические и неорганические отходы из бытовых и камбузных источников на борту, не содержащие никаких других определенных типов отходов, образующиеся на судне в ходе его эксплуатации.	Органические и неорганические бытовые отходы (например, пищевые отходы, бумага, стекло и аналогичные кухонные отходы), не содержащие мусора, образующегося в результате эксплуатации судна.
Отходы от очистки	Отходы, образующиеся на борту судна в ходе эксплуатации судовой очистной установки.	Отходы, образующиеся на борту судна в ходе эксплуатации судовой очистной установки.	–
Отстой	Смеси остатков груза с мыльевой водой, ржавчиной или грязью, которые поддаются или не поддаются откачке.	Остатки груза, смешанные с остатками воды, использованной для мытья палубы, ржавчиной и грязью, которые поддаются или не поддаются откачке.	Смеси остатков грузов, например с промывочными стоками, ржавчиной или грязью, которые поддаются или не поддаются откачке.
Прочие особые отходы	Отходы, образующиеся при эксплуатации судна, кроме отходов, содержащих масла или смазочные материалы, и кроме отходов, указанных в подпунктах а)–с) пункта 2 статьи 10.01.	Отходы, образующиеся при эксплуатации судна, кроме отходов, содержащих масла или смазочные материалы, и кроме отходов, указанных в подразделах а)–d) части С статьи 8.01.	Вещества, образующиеся на борту судна, не связанные с грузом, объемом менее 200 кг на одну сдачу, которые в силу своих физических и химических свойств не могут быть удалены вместе с хозяйственным мусором и которые в случае их удаления ненадлежащим способом представляют собой угрозу для человека и окружающей среды.

5. В ЕПСВВП и КОВВП используются общие определения для хозяйственного мусора и прочих особых отходов, образующихся при эксплуатации судна. При этом в статье 9.03 КОВВП<sup>5</sup> приводятся следующие категории хозяйственного мусора: бумага, стекло, другие перерабатываемые материалы и прочие отходы. В Рекомендациях ДК перечислено шесть типов хозяйственного мусора: бумага, бесцветное стекло, цветное стекло, пластмасса (упаковки из синтетических материалов), металлические упаковки и прочие отходы, и устанавливаются цветные символы для их обозначения (см. таблицу 2).

### III. Положения о раздельном сборе и переработке отходов

6. Раздельный сбор отходов на борту судна предписывается следующими положениями:

<sup>5</sup> Согласно информации от секретариата КОВВП, в настоящее время проводится пересмотр статьи 9.03 с целью включения в нее пластмассы.

- a) ЕПСВВП, статья 10.05, пункт 1
1. Судоводитель должен обеспечить на борту отдельный сбор отходов, указанных в пункте 1 статьи 10.04<sup>6</sup>, за исключением части груза и отходов, связанных с грузом, в предназначенные для этого емкости, а также обеспечить сбор подсланевых вод в трюме машинного отделения. Емкости должны располагаться на борту таким образом, чтобы можно было своевременно выявить и устранить утечку их содержимого.
- b) КОВВП, статья 9.03, Сбор и обработка на борту; сдача на приемных станциях
- 1) Судоводитель должен обеспечить отдельный сбор и сдачу отходов, указанных в пункте 1 статьи 9.01<sup>7</sup>. По мере возможности следующие категории хозяйственного мусора следует сдавать отдельно: бумага, стекло, другие перерабатываемые материалы и прочие отходы.
- ...
- 3) Операторы пассажирских судов, которые оборудованы судовой очистной установкой, соответствующей приложению V, должны лично контролировать, чтобы сдача отходов от очистки осуществлялась надлежащим образом с оформлением необходимых подтверждений в соответствии с национальными правилами согласно пункту 3 статьи 9.03.
- 4) В тех случаях, когда пассажирское судно не оборудовано судовой очистной установкой, соответствующей положениям пункта 4 статьи 9.01, судоводитель пассажирского судна, на которое распространяется запрет на сброс бытовых стоков, предусмотренный в пункте 3 статьи 9.01, обязан обеспечить надлежащий сбор бытовых стоков на борту судна и их сдачу на приемных станциях или в приемных сооружениях в соответствии с пунктом 3 статьи 8.02.
- c) Рекомендации ДК
- 2.3 Хозяйственный мусор следует собирать и сдавать, по возможности, после сортировки на макулатуру, стекло (цветное, бесцветное), пластмассу, металл и прочие отходы, в том числе и пищевые отходы (см. пункт 1.2).

#### IV. Категории отходов, используемые «виа донау»

7. В Австрии обращение с судовыми отходами регулируется Федеральным законом об устойчивом обращении с отходами (Закон об обращении с отходами)<sup>8</sup>. Помимо типов отходов, соответствующих Рекомендациям ДК, в австрийском законодательстве выделяются следующие типы отходов<sup>9</sup>:

- остаточные отходы;
- пищевые остатки;
- крупногабаритные отходы;

<sup>6</sup> Маслосодержащие отходы, отходы, образующиеся при эксплуатации судна; отстой, хозяйственный мусор, шлам от очистных установок и прочие особые отходы; части груза, а также отходы, связанные с грузом.

<sup>7</sup> Хозяйственный мусор, отстой, отходы от очистки и прочие особые отходы.

<sup>8</sup> [www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20002086](http://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20002086).

<sup>9</sup> [www.doris.bmk.gv.at/en/services/disposal-of-ship-waste/disposal-infrastructure-in-austria/waste-reception-facilities-at-locks](http://www.doris.bmk.gv.at/en/services/disposal-of-ship-waste/disposal-infrastructure-in-austria/waste-reception-facilities-at-locks).

- трудноперерабатываемые материалы (например, аккумуляторы, люминесцентные лампы, аэрозольные распылители) – особая подкатегория, связанная с утилизацией небольших количеств опасных отходов.

8. В соответствии с перечнем типов отходов, действующим в Европейском союзе<sup>10</sup>, и Законом об обращении с отходами, нефте- и маслосодержащие отходы, образующиеся на судне в ходе его эксплуатации, относятся к категории «опасные отходы».

## V. Категории мусора, выделяемые в приложении V к Конвенции МАРПОЛ

9. Обращение с отходами, образующимися во время обычной эксплуатации морских судов, является предметом Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ), приложения I–VI. Используемые в Конвенции МАРПОЛ определения типов отходов отличаются от определений, используемых в ЕПСВВП, КОВВП и Рекомендациях ДК, однако их можно применять для более подробной классификации отходов, образующихся на борту судов внутреннего плавания. Это, в частности, относится к хозяйственному мусору в контексте минимизации его объема, его переработки и повторного использования.

10. Типы мусора, которые должны отделяться друг от друга, устанавливаются в пункте 2.4.3 Руководства по осуществлению приложения V к Конвенции МАРПОЛ (Резолюция МЕРС.295(71), принятая 7 июля 2017 года). К их числу относятся:

- .1 не утилизируемые пластмассы и пластмассы, смешанные с мусором, не являющимся пластмассой;
- .2 ветошь;
- .3 утилизируемые материалы:
  - .1 кулинарный жир;
  - .2 стекло;
  - .3 алюминиевые банки;
  - .4 бумага, картон, гофрокартон;
  - .5 древесина;
  - .6 металл; и
  - .7 пластмассы (включая пенополистирол и подобные ему пластмассы);
- .4 электронные отходы, образующиеся на борту (например, электронные карточки, устройства, приборы, оборудование, компьютеры, картриджи принтеров и т. д.); и
- .5 мусор, который может представлять опасность для судна или экипажа (например, промасленная ветошь, электрические лампочки, кислоты, химикаты, батарейки и т. д.).

11. Согласно определению в пункте 1.6.2 Руководства, электронные отходы представляют собой электрическое и электронное оборудование, применяемое для обеспечения нормальной работы судна или используемое в жилых помещениях, включая все компоненты, узлы и расходные материалы, входящие в состав оборудования в момент его удаления; могут содержать вещества, потенциально опасные для здоровья человека и/или окружающей среды.

12. Данное определение электронных отходов похоже на определение отработанного электротехнического и электронного оборудования, включенное в

<sup>10</sup> Решение Комиссии от 3 мая 2000 года, заменяющее собой решение 94/3/ЕС, содержащее перечень отходов в соответствии со статьей 1 а) Директивы Совета 75/442/ЕЕС, касающейся отходов, и решение Совета 94/904/ЕС, содержащее перечень опасных отходов в соответствии со статьей 1 (пункт 4) Директивы Совета 91/689/ЕЕС, касающейся опасных отходов.

законодательство Европейского союза. Согласно Директиве 2012/19/EU об отработавшем электротехническом и электронном оборудовании от 4 июля 2012 года, «под отработавшим электротехническим и электронным оборудованием (или ОЭЭО) понимают электрическое или электронное оборудование, которое представляет собой отходы по смыслу статьи 3 (пункт 1) Директивы 2008/98/ЕС<sup>11</sup>, включая все компоненты, узлы и расходные материалы, которые являются частью изделия на момент его утилизации».

## **VI. Сравнительная таблица категорий отходов, подлежащих раздельному сбору и сдаче**

13. Таблица 2 содержит обзор типов и категорий отходов, а также символы, используемые в Национальной компании «Администрация морских портов Дуная» SA Galati (Румыния), ДК и «виа донау»<sup>12</sup>, и неофициальные символы, используемые для коммуникационных целей на карте КОВВП<sup>13</sup>, которые дополняются фотографиями и перечнями принимаемых типов отходов.

---

<sup>11</sup> Согласно статье 3 (пункт 1) Директивы 2008/98/ЕС, под отходами понимают любое вещество или предмет, который его владелец утилизирует или же намеревается или обязан утилизировать.

<sup>12</sup> [www.doris.bmk.gv.at/en/services/disposal-of-ship-waste/disposal-infrastructure-in-austria/disposal-possibilities-at-austrian-ports](http://www.doris.bmk.gv.at/en/services/disposal-of-ship-waste/disposal-infrastructure-in-austria/disposal-possibilities-at-austrian-ports).

<sup>13</sup> [www.cdni-iwt.org/points-of-acceptance/?lang=en](http://www.cdni-iwt.org/points-of-acceptance/?lang=en).




























Таблица 2  
Категории отходов, образующихся на борту судов и сдаваемых в приемных сооружениях

ЕПСВВП	КОВВП <sup>14</sup>	ДК	«виа донау»	МАРПОЛ	Национальная компания «Администрация морских портов Дуная» SA Galati	Порты Балтийского моря <sup>15</sup>	
Остаточный груз, остатки от перевалки груза	Остаточный груз, остатки от перевалки груза	Отходы и стоки, образующиеся на борту судна в связи с грузами		Остатки груза	Остатки груза (относятся к мусору)		
Отстои	 Отстои	Отстои		Отстои	Остатки груза (относятся к мусору)		
Отходы, содержащие масла и смазочные материалы	 Отходы, содержащие масла и смазочные материалы	Отработанные масла; отработанные смазочные вещества; использованные фильтры; использованная ветошь; трюмная вода; использованные емкости		Отходы, содержащие масла и смазочные материалы, разделяемые на твердые и жидкие отходы (опасные отходы)	Углеводородные остатки Ветошь (подкатегория мусора)	 Углеводородные остатки: трюмная вода, отработанные масла, нефтешлам  Опасные отходы: промасленная ветошь, отработавшие аккумуляторы, масляные фильтры, загрязненная металлическая тара	Маслосодержащие отходы Промасленная ветошь
Хозяйственный мусор	Бытовой мусор	Бытовой мусор	Бытовой мусор	Бытовые отходы (относятся к мусору)	Хозяйственные отходы	Смешанные бытовые отходы	

<sup>14</sup> В настоящее время символы КОВВП используются для коммуникационных целей (на веб-сайте), однако не применяются на практике.

<sup>15</sup> Данные о сборе отходов с круизных судов в портах Хельсинки, Стокгольма, Таллинна и Копенгагена-Мальмё (I. Svaetichin, T. Inkinen, "Port Waste Management in the Baltic Sea Area: A Four Port Study on the Legal Requirements, Processes and Collaboration". Sustainability 2017, 9, 699).

ЕПСВВП	КОВВП <sup>14</sup>	ДК	«виа донау»	МАРПОЛ	Национальная компания «Администрация морских портов Дуная» SA Galati	Порты Балтийского моря <sup>15</sup>
–	 Неперерабатываемые хозяйственные отходы	 Прочие отходы, в том числе пищевые отходы	 Остаточные отходы	Неутилизируемые пластмассы и пластмассы, смешанные с мусором, не являющимся пластмассой	 Остаточные отходы	
Пищевые отходы	Отходы неопределенной категории, которые тем не менее могут считаться бытовым мусором	Относятся к категории «прочие отходы»	 Пищевые остатки	Пищевые отходы	Относятся к категории «остаточные отходы»	Пищевые отходы
–	 Бумага, картон	 Макулатура	 Макулатура	Бумага, картон, гофрокартон	 Макулатура	Картон
–	–	–	–	Кулинарный жир	–	–
–	 металл	 Металлическая тара	 Металлическая тара	Алюминиевые банки Металл	 Металлическая тара	Металл
–	Древесные отходы относятся к категории «особые отходы»	–	–	Древесные отходы	–	–
–	 Пластмасса	 Пластмассовая упаковка	 Пластмассовая упаковка	Пластмасса	 Пластмассовая упаковка	
–	 Стекло	 Цветное стекло	 Цветное стекло	Стекло	 Цветное стекло	Стекло
–	 Стекло	 Бесцветное стекло	 Бесцветное стекло	Стекло	 Бесцветное стекло	Стекло

<i>ЕПСВВП</i>	<i>КОВВП<sup>14</sup></i>	<i>ДК</i>	<i>«виа донау»</i>	<i>МАРПОЛ</i>	<i>Национальная компания «Администрация морских портов Дуная» SA Galati</i>	<i>Порты Балтийского моря<sup>15</sup></i>
Прочие особые отходы	 Особые отходы (химические, электрические, электронные, древесные...)	Прочие особые отходы	 Особые отходы (химические, электротехнические, электронные и т. д.) (трудноперерабатываемые материалы)	Мусор, который может представлять опасность для судна или экипажа	Отработавшие аккумуляторы и загрязненная металлическая тара относятся к категории «опасные отходы»	Опасные отходы
–	–	–	 Крупногабаритные отходы	–		
–	Относятся к категории «особые отходы»	–	Относятся к категории «особые отходы»	Электронные отходы		Отработавшее электротехническое оборудование
Бытовые стоки	 Бытовые стоки (поступающие из камбузов, душевых и умывальников, а также фекальные воды)	Бытовые стоки	 Бытовые стоки	Сточные воды, бытовые отходы	Бытовые стоки	Сточные воды
Шлам	 Шлам (отходы от очистки из судовой очистной установки)	–	– Шлам сточных вод	Относится к сточным водам/ эксплуатационным сбросам		Отходы скрубберов

## VII. Предлагаемые типы и категории отходов, образующихся на борту судов

14. В качестве предварительного предложения для рассмотрения государствами-членами на основе анализа таблицы 2 секретариат совместно с секретариатом КОВВП, ДК и «виа донау» согласовал следующие унифицированные типы и категории отходов, с тем чтобы способствовать их разделному сбору, эффективной переработке и повторному использованию.

15. Предлагаются следующие типы и категории отходов для разделного сбора и сдачи:

1. Остаточный груз и остатки от перевалки груза
2. Отстой
3. Нефте- и маслосодержащие отходы (жидкие и твердые)
4. Бытовые стоки
5. Шлам (отходы от очистки из судовой очистной установки)
6. Хозяйственный мусор:
  - a) хозяйственный мусор, подлежащий вторичной переработке:
    - бесцветное стекло
    - цветное стекло
    - металл
    - макулатура
    - пластмасса
  - b) хозяйственный мусор, не подлежащий вторичной переработке
  - c) пищевые остатки<sup>16</sup>
7. Прочие особые отходы:
  - a) отходы, потенциально опасные для здоровья человека и/или окружающей среды
  - b) отработавшее электротехническое и электронное оборудование
  - c) крупногабаритные отходы и древесные отходы
  - d) прочие отходы, не указанные выше.

16. Предлагаются следующие определения, которые вносят изменения в статью 10.01 ЕПСВВП или дополняют ее:

a) «Хозяйственный мусор»: органические и неорганические бытовые отходы, **включая хозяйственный мусор, подлежащий вторичной переработке, хозяйственный мусор, не подлежащий вторичной переработке, и пищевые отходы-остатки**, образующиеся на судне в ходе его эксплуатации, за исключением входящих в иные виды отходов, определенные в статье 10.01<sup>17</sup>.

b) «Хозяйственный мусор, подлежащий вторичной переработке»: бесцветное и цветное стекло, металл, макулатура и пластмассовые отходы.

c) «Пластмасса»: пластмасса в любом виде, которая подлежит вторичной переработке, включая пластмассовую упаковку, тару, синтетические тросы и т. д.

<sup>16</sup> В Рекомендациях ДК пищевые отходы включены в категорию «прочие отходы».

<sup>17</sup> Статья 10.01 (пункт 2 а)) ЕПСВВП.

d) «Металл»: алюминиевые банки, металлическая тара, лом черных и цветных металлов.

e) «Макулатура»: газетная бумага, гофрированный и негофрированный картон, низкосортная бумага (телефонные справочники, журналы, почтовая макулатура), высококачественная бумага (офисная, канцелярская, цветная бумага), книги и картонная упаковка.

f) «Хозяйственный мусор, не подлежащий вторичной переработке»: лампы накаливания, резина, керамика, текстиль, незначительные количества пищевых остатков из камбузов и ресторанов и т. д.

g) «Пищевые остатки»: значительные количества биоразлагаемых отходов из камбузов и ресторанов, собираемые отдельно в соответствии с гигиеническими требованиями.

h) «Прочие особые отходы»: отходы, образующиеся при эксплуатации судна, кроме отходов, содержащих масла или смазочные материалы, и кроме хозяйственного мусора, отходов от очистки (**шлама**) и отстоев<sup>18</sup>, **включая отходы, потенциально опасные для здоровья человека и/или окружающей среды, отработавшее электротехническое и электронное оборудование, крупногабаритные отходы, древесные отходы и прочие отходы, не указанные выше.**

i) «Отходы, потенциально опасные для здоровья человека и/или окружающей среды»: загрязненная тара, остатки краски, кислоты, щелочи, аэрозольные распылители, батарейки, огнетушители, люминесцентные лампы, использованные растворители, медицинские и больничные отходы и т. д.

j) «Отработавшее электротехническое и электронное оборудование»: электрическое либо электронное оборудование, являющееся отходами, включая все компоненты, узлы и расходные материалы, которые являются частью изделия на момент его утилизации, такие как экраны, мониторы, бытовые приборы, информационно-телекоммуникационное оборудование, светильники, медицинские приборы и т. д.

k) «Крупногабаритные отходы»: крупногабаритные предметы, являющиеся отходами, такие как мебель, крупные автомобильные детали и т. д.

---

<sup>18</sup> Статья 10.01 (пункт 2 d)) ЕПСВВП. Ссылка на подпункты а)–с) заменена указанием соответствующих типов отходов.