



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2020 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных служб
и других информационно-коммуникационных
технологий во внутреннем судоходстве:****Международный стандарт для систем обнаружения
и отслеживания судов на внутренних водных путях
(пересмотренная резолюция № 63)****Приложения к Международному стандарту для систем
обнаружения и отслеживания судов на внутренних
водных путях (приложение к пересмотренной
резолюции № 63)****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приступила к обновлению Международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (приложение к пересмотренной резолюции № 63) и поручила секретариату завершить работу над новыми добавлениями для пересмотренного приложения к резолюции № 63 для рассмотрения на ее пятьдесят седьмой сессии с целью его принятия SC.3 в будущем (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункт 82).



3. SC.3/WP.3, возможно, пожелает рассмотреть пересмотренные добавления к приложению к резолюции № 63, содержащиеся в приложениях I–III ниже, и принять необходимое решение¹.

¹ С предложениями по поправкам к тексту пересмотренного стандарта, переданными Председателем Международной группы экспертов по VTT, можно ознакомиться в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/7 и в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/8.

Приложение I

Проект добавления А

Заменить текст приложения А «Определения» следующей таблицей и удалить существующие приложения А.1 и А.2.

Добавление А

СОКРАЩЕНИЯ

<i>Сокращение</i>	<i>Значение</i>
AI	Идентификатор применения
ASCP	Американский стандартный код для обмена информацией
ASM	Особые сообщения применений
DAC	Код назначенной области
FI	Идентификатор функции
GPS	Глобальная система определения местоположения
HDG	Курс
IAI	Идентификатор применения международного уровня
ID	Идентификатор
ROT	Угловая скорость
SQRT	Квадратный корень
UTC	Всемирное скоординированное время
АИС	Автоматическая идентификационная система
ВОПОГ	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
ГЛОНАСС	Глобальная орбитальная навигационная спутниковая система
ГНСС	Глобальная навигационная спутниковая система
ДГНСС	Дифференциальная глобальная навигационная спутниковая система
ИМПС	Идентификатор морской подвижной службы, о котором говорится в рекомендации МСЭ-R M585
Класс В «SO»/«CS»	Судовые подвижные станции класса В, в которых используется либо технология многостанционного доступа с временным уплотнением каналов с контролем несущей (CSTDMA, или «CS») либо технология самоорганизующегося многостанционного доступа с временным уплотнением каналов (SOTDMA, или «SO»)
МСЭ	Международный союз электросвязи
ОВЧ	Очень высокая частота
СДС	Службы движения судов
СНП	Средства навигационной поддержки
СОЛАС	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море

Приложение II

Проект добавления В

Исключить существующие приложения В–С.2, изменить нумерацию приложения D, обозначив его как новое добавление В, и внести в него изменения, как показано ниже.

Добавление В

ФРАЗЫ С ЦИФРОВЫМ ИНТЕРФЕЙСОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В АИС ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО СУДОХОДСТВА

Д.1 В.1 Вводимые фразы

Порядковый цифровой интерфейс АИС поддерживается существующими фразами, приведенными в IEC 61162, а также подобными им новыми фразами. Подробное описание фраз с цифровым интерфейсом приводится в публикации IEC 61162.

~~Данное приложение содержит информацию, которую следует использовать с тем, чтобы ввести особые данные, относящиеся к внутреннему судоходству (см. 2.4 Поправки к протоколу АИС для внутреннего судоходства) в судовое оборудование АИС для внутреннего судоходства. Кроме того, следующие фразы с цифровым интерфейсом предназначены для использования в подвижных станциях АИС для внутреннего судоходства.~~

Д.2 В.2 Статические данные о судне внутреннего плавания

~~Эта фраза используется для введения в оборудование АИС для внутреннего судоходства статической информации о судне внутреннего плавания. Для настройки внутренних статических данных судна используется предложение \$PIWWSSD со следующим содержанием: изменения установок, которые не охватываются SSD и VSD.~~

~~Заменить первую диаграмму следующим образом~~

~~\$PIWWSSD,cccccc,xxxx,x.x,x.x,x.x,x.x,x.x,x.x,x.x*hh<CR><LF>~~

~~Поля данных 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11~~

Поле	Формат	Описание
1	cccccc	Номер ENI
2	xxxx	Тип судна для внутреннего плавания согласно ДОБАВЛЕНИЮ С
3	x.x	Длина судна от 0 до 800,0 м
4	x.x	Ширина судна от 0 до 100,0 м
5	x	Качество информации о скорости, 1 = высокое или 0 = низкое
6	x	Качество информации о пути судна, 1 = высокое или 0 = низкое
7	x	Качество информации о курсе, 1 = высокое или 0 = низкое
8	x.x	Значение В для внутреннего опорного положения (расстояние от опорной точки до кормы)
9	x.x	Значение С для внутреннего опорного положения (расстояние от опорной точки до левого борта)

Поле	Формат	Описание
10	x.x	Значение В для внешнего опорного положения (расстояние от опорной точки до кормы)
11	x.x	Значение С для внешнего опорного положения (расстояние от опорной точки до левого борта)

Д.3 В.3 Информация, касающаяся рейса судна-внутреннего плавания

Эта фраза используется для введения в оборудование подвижную станцию АИС для внутреннего судоходства информации о судне, касающейся рейса внутреннего плавания. Для введения этой информации используется фраза \$PIWWSSD с последующим содержанием:

ЗамениТЬ вторую диаграмму следующим образом

\$PIWWIVD,x,x,x,x,x,x,x,xxx,xxxx,xxx,x,x,x,x,x,x*x*hh<CR><LF>

Поля данных 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Поле	Формат	Описание
1	x	См. настройки интервала между отчетами для использования в Сообщении 23 в рекомендации МСЭ-R М.1371, значение по умолчанию: 0
2	x	Число синих конусов: 0–3, 4 = Флаг В, 5 = установка по умолчанию = неизвестно
3	x	0 = нет данных = установка по умолчанию, 1 = в грузу, 2 = порожнем, остальное не используется
4	x.x	Статическая осадка судна от 0 до 20,00 метров, 0 = неизвестна = установка по умолчанию, остальное не используется
5	x.x	Надводный габарит судна от 0 to 40.00 метров, 0 = неизвестен = установка по умолчанию, остальное не используется
6	x	Число вспомогательных буксиров 0–6, 7 = установка по умолчанию = неизвестное, остальное не используется
7	xxx	Число членов экипажа на борту от 0 до 254, 255 = неизвестно = установка по умолчанию, остальное не используется
8	xxxx	Число пассажиров на борту от 0 до 8190, 8191 = неизвестно = установка по умолчанию, остальное не используется
9	xxx	Число обслуживающего персонала на борту от 0 до 254, 255 = неизвестно = установка по умолчанию, остальное не используется
10	x.x	Протяженность состава со стороны носовой части (в метрах.дециметрах = разрешение в дм)
11	x.x	Протяженность состава со стороны кормовой части (в метрах.дециметрах = разрешение в дм)
12	x.x	Протяженность состава со стороны левого борта (в метрах.дециметрах = разрешение в дм)
13	x.x	Протяженность состава со стороны правого борта (в метрах.дециметрах = разрешение в дм)

~~Примечание: Установочная фраза \$PIWWVSD, используемая в оборудовании АИС для внутреннего судоходства, разработанном ранее данных технических характеристик, содержит вводный параметр «синий знак», который может вступить в противоречие с вводным параметром «флаги, применяемые в регионе», во фразе \$ VSD согласно IEC 61162 1:VSD AIS Статические данные о рейсе (VSD).~~

~~Эта установочная фраза не должна более использоваться в новых приемопередатчиках АИС. Однако для целей совместимости, она должна поддерживаться внешними прикладными программами.~~

В случае полей с нулевым значением соответствующие настройки конфигурации не меняются.

Удалить третью диаграмму.

Приложение III

Проект добавления С

Изменить нумерацию приложения Е, обозначив его как новое добавление С, и внести в него следующие изменения:

Добавление С

~~Коды типов судов ERI~~ **ТИПЫ СУДОВ И СОСТАВОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

~~Настоящую таблицу следует использовать с тем, чтобы конвертировать типы судов ООН, которые используются для наземного сообщения 10, применительно к типам судов ИМО, используемым в сообщении ИМО 5.~~

В основе этой таблицы соответствий лежит выдержка из «Кодов для типов транспортных средств» согласно рекомендации ЕЭК ООН № 28 и типы морских судов, определенные в Рекомендации МСЭ-R М.1371 «Технические характеристики автоматической системы опознавания, использующей многостанционный доступ с временным разделением в полосе ОВЧ морской подвижной службы».

<i>Тип судна ООН</i>		<i>Код ИМО</i>	
<i>Тип судна и состава</i>		<i>Тип морского судна</i>	
<i>Код²</i>	<i>Наименование типа судна</i>	<i>Первая цифра</i>	<i>Вторая цифра</i>
8000	Судно, тип неизвестен	9	9
8010	Дизельное грузовое судно	7	9
8020	Дизельный танкер	8	9
8021	Дизельный танкер типа N для перевозки наливных грузов	8	0
8022	Дизельный танкер типа C для перевозки наливных грузов	8	0
8023	Дизельный танкер для перевозки сухих грузов как наливных (например, цемента)	8	9
8030	Контейнеровоз	7	9
8040	Газовый танкер	8	0
8050	Дизельное грузовое судно, буксир	7	9
8060	Дизельный танкер, буксир	8	9
8070	Дизельное грузовое судно с одним или несколькими судами	7	9
8080	Дизельное грузовое судно с танкером	8	9
8090	Дизельное грузовое судно, толкающее один или несколько грузовых судов	7	9
8100	Дизельное грузовое судно, толкающее по меньшей мере одно наливное судно	8	9

² *Примечание секретариата:* первая колонка «USEV/C» была удалена, а новая колонка «Код» образовалась в результате объединения существующих колонок «М», «Код» и «Подкатегории».

<i>Тип судна ООН</i> <i>Тип судна и состава</i>		<i>Код ИМО</i> <i>Тип морского судна</i>	
<i>Код²</i>	<i>Наименование типа судна</i>	<i>Первая цифра</i>	<i>Вторая цифра</i>
8110	Буксир, грузовое судно	7	9
8120	Буксир, танкер	8	9
8130	Буксир, грузовое судно, в счале	3	1
8140	Буксир, грузовое судно/танкер, в счале	3	1
8150	Сухогрузная баржа	9	9
8160	Наливная баржа	9	9
8161	Наливная баржа типа N для перевозки наливных грузов	9	0
8162	Наливная баржа типа C для перевозки наливных грузов	9	0
8163	Наливная баржа для перевозки сухих грузов как наливных (например, цемента)	9	9
8170	Сухогрузная баржа с контейнерами	8	9
8180	Наливная баржа для перевозки газа	9	0
8210	Буксир-толкач с одной грузовой баржей	7	9
8220	Буксир-толкач с двумя грузовыми баржами	7	9
8230	Буксир-толкач с тремя грузовыми баржами	7	9
8240	Буксир-толкач с четырьмя грузовыми баржами	7	9
8250	Буксир-толкач с пятью грузовыми баржами	7	9
8260	Буксир-толкач с шестью грузовыми баржами	7	9
8270	Буксир-толкач с семью грузовыми баржами	7	9
8280	Буксир-толкач с восемью грузовыми баржами	7	9
8290	Буксир-толкач с девятью и более грузовыми баржами	7	9
8310	Буксир-толкач с одной наливной/газовой баржей	8	0
8320	Буксир-толкач с двумя баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8330	Буксир-толкач с тремя баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8340	Буксир-толкач с четырьмя баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8350	Буксир-толкач с пятью баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8360	Буксир-толкач с шестью баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8370	Буксир-толкач с семью баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0

<i>Тип судна ООН</i> <i>Тип судна и состава</i>		<i>Код ИМО</i> <i>Тип морского судна</i>	
<i>Код²</i>	<i>Наименование типа судна</i>	<i>Первая цифра</i>	<i>Вторая цифра</i>
8380	Буксир-толкач с восемью баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8390	Буксир-толкач с девятью и более баржами, по меньшей мере одна из которых является наливной или газовой баржей	8	0
8400	Буксир, одиночный	5	2
8410	Буксир в связке с одним или несколькими буксирами	3	1
8420	Буксир, помогающий движению судна или состава судов	3	1
8430	Толкач, одиночный	9	9
8440	Пассажирское судно, паром, плавучий госпиталь, круизное судно	6	9
8441	Паром	6	9
8442	Судно Красного Креста	5	8
8443	Круизное судно	6	9
8444	Пассажирское судно без размещения	6	9
8445	Высокоскоростное судно для однодневных экскурсий	6	9
8446	Судно на подводных крыльях для однодневных экскурсий	6	9
8447	Парусное круизное судно	6	9
8448	Парусное пассажирское судно без размещения	6	9
8450	Вспомогательное судно, полицейское патрульное судно, судно портового обслуживания	9	9
8451	Вспомогательное судно	9	9
8452	Полицейское патрульное судно	5	5
8453	Судно портового обслуживания	9	9
8454	Судно службы управления движением	9	9
8460	Ремонтное судно, плавучий кран, судно-кабелеукладчик, лоцмейстерское судно, драга	3	3
8470	Буксируемый объект, неуточненный	9	9
8480	Рыболовное судно	3	0
8490	Судно для бункеровки	9	9
8500	Баржа, танкер, химовоз	8	0
8510	Объект, неуточненный	9	9
<i>Дополнительные коды для морских транспортных средств</i>			
1500	Морское судно для перевозки генеральных грузов	7	9

<i>Тип судна ООН</i> <i>Тип судна и состава</i>		Код ИМО <i>Тип морского судна</i>	
<i>Код²</i>	<i>Наименование типа судна</i>	<i>Первая цифра</i>	<i>Вторая цифра</i>
1510	Морское судно для перевозки пакетированных грузов	7	9
1520	Морское судно для перевозки навалочных грузов	7	9
1530	Танкер	8	0
1540	Танкер для перевозки сжиженного газа	8	0
1850	Прогулочное судно, прогулочное , протяженностью более 20 метров	3	7
1900	Быстроходное судно	4	9
1910	Судно на подводных крыльях	4	9
1920	Быстроходный катамаран	4	9

Удалить приложение F.