



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 7 октября 2020 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Содействие развитию речных информационных
служб и других информационно-коммуникационных
технологий во внутреннем судоходстве:****Международный стандарт для систем обнаружения
и отслеживания судов на внутренних водных путях
(приложение к пересмотренной резолюции № 63)****Предложения по поправкам к пересмотренному тексту
Международного стандарта для систем обнаружения
и отслеживания судов на внутренних водных путях
(приложение к пересмотренной резолюции № 63)****Записка секретариата*****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению обсуждение пересмотренных положений Международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов (VTT) на внутренних водных путях (приложение к пересмотренной резолюции № 63) и предложила делегациям завершить подготовку проекта для ее пятьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункты 79–80).
3. Предложения по поправкам к обновленному тексту Международного стандарта VTT, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/7, который

* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

был подготовлен Российской Федерацией и Председателем Международной группы экспертов по VTT в сотрудничестве с секретариатом, приводятся в приложении ниже. Эти предложения также направлены на согласование приложения к резолюции № 63: а) с приложением 8 к Рекомендации МСЭ-R М.1371-5 и б) со статьей 4.07 Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП).

Приложение

Предложения по поправкам к обновленному тексту Международного стандарта для систем обнаружения и отслеживания судов (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/7)*

1. Глава 1 «Общие положения»

а) В пункте 1.1 «Введение» *исключить* последний подпункт¹;

б) Пункт 1.4 «Услуги по обнаружению и отслеживанию судов и минимальные требования к системам обнаружения и отслеживания судов» *изменить* следующим образом:

Системы VTT должны быть в состоянии поддерживать следующие услуги:

(...)

Наиболее важная информация систем VTT касается идентификации судна и его местоположения. Система VTT должна быть способна в автоматическом режиме периодически предоставлять как минимум следующую информацию другим судам и береговым станциям при условии, что эти суда или береговые станции надлежащим образом оборудованы:

- **идентификационное обозначение пользователя (идентификатор морской подвижной службы, ИМПС);**
- единый идентификационный номер судна: единый европейский идентификационный номер судна (ЕНИ)/номер Международной морской организации (номер ИМО);
- название судна (*предлагаемое изменение не применимо к тексту на русском языке*),
- позывной судна (**если имеется в наличии**)²,
- навигационный статус,
- тип судна или состава **и тип груза**,
- **габаритные размеры судна или состава/опорная точка для местонахождения**,
- **настоящая максимальная статическая осадка**,

* *Примечание секретариата*: новые предлагаемые изменения выделены **жирным шрифтом**, а текст, предлагаемый для исключения, ~~зачеркнут~~.

¹ *Примечание секретариата*: в настоящее время нет никакого действующего документа ЕЭК, регулирующего безопасность информационных систем; в этом отношении может быть актуален стандарт ISO/IEC 27001, однако для прояснения данного вопроса может потребоваться подробный анализ. В этой связи данный пункт можно было бы исключить или оформить в виде сноски.

² Является обязательным в соответствии с Имплементационным регламентом Комиссии (ЕС) 2019/838 от 20 февраля 2019 года о технических спецификациях для систем обнаружения и отслеживания судов и отменяющим Регламент (ЕС) № 415/2007.

- указание об опасных грузах (число синих конусов в соответствии с ВОПОГ)²,
- состояние загрузки (судно загружено/разгружено)^{2, 3},
- пункт назначения,
- предполагаемое время прибытия (ETA) в пункт назначения,
- число людей на борту^{2, 3},
- местоположение (**ВГС-84**) (+ указание качества данных^{2, 4}),
- скорость **относительно земли (SOG)** (+ указание качества данных^{2, 4}),
- путь относительно земли (COG) (+ указание качества данных^{2, 4}),
- курс (HDG) (+ указание качества данных^{2, 4}),
- угловая скорость (ROT),
- информация о синем знаке²,
- отметка времени определения местоположения.

Примечание: Вместо «указания качества данных» для местоположения, SOG, COG и HDG может использоваться «точность местонахождения».

Эти минимальные требования указывают на потребности пользователей и необходимые данные для систем VTT во внутреннем судоходстве.

Система VTT спроектирована таким образом, чтобы обеспечить достаточную гибкость для удовлетворения будущих дополнительных потребностей.

2. Главу 2 «Функции систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях» *изменить* следующим образом:

a) Пункт 2.2.2 «Судовождение с учетом краткосрочной перспективы»

Последний подпункт *изменить* следующим образом:

Обмен фактической информацией о движении осуществляется непрерывно по крайней мере каждые десять секунд; **этот временной интервал в любом случае не должен превышать значение, указанное в таблице 3.1.** Применительно к отдельным маршрутам компетентные органы будут устанавливать заданную частоту обновления информации (не чаще, чем каждые две секунды).

b) Пункт 2.3.1.2 «Услуги по оказанию помощи в судовождении»

Третий подпункт *изменить* следующим образом:

Обмен фактической информацией о движении должен осуществляться непрерывно (каждые три секунды, практически в реальном масштабе времени или с иной заданной частотой обновления информации, установленной компетентным органом; **этот временной интервал в любом случае не должен превышать значение, указанное в таблице 3.1).**

³ Неприменимо для морских АИС.

⁴ Указание качества данных неприменимо для морских АИС.

3. Глава 3 «Технические характеристики АИС для внутреннего судоходства»
Пункт 3.3.7 «Требования к прикладным продуктам»

В конце последнего подпункта *добавить* сноску следующего содержания:

Это требование не является обязательным для судовых АИС класса А и класса В.
