

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Пятьдесят седьмая сессия**

Женева, 24–26 июня 2020 года

Пункт 3 b) и c) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:**Перечень основных характеристик и параметров сети
водных путей категории E («Синяя книга»);****Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев
в сети водных путей категории E (второй пересмотренный
вариант резолюции № 49)****Проект поправок к Перечню основных характеристик
и параметров сети водных путей категории E и Перечню
важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети
водных путей категории E (второй пересмотренный
вариант резолюции № 49)****Записка секретариата*****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел A, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей пятьдесят шестой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) приняла к сведению переданную Хорватией информацию о критических участках на реках Дунай, Сава и Драва и поручила секретариату подготовить для ее пятьдесят седьмой сессии предложения по поправкам к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E и Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49) (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункт 43).
3. Проект поправок к вышеупомянутым документам, переданный правительством Хорватии, воспроизводится в приложениях I и II к настоящему документу.

* Настоящий документ был запланирован к выпуску после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Приложение I

Предложение по поправкам к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E

Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

E 80-12, изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-12	САВА Рачиновци – Гуня (210,8 км – 234,0 км) ¹	23,2	110,0/110,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,60	IV	A	
	САВА Гуня – Славонски Шамац (234,0 км – 313,7 км) ²	79,7	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	8,14	IV	A	
	САВА Славонски Шамац – Оприсавци (313,7 км – 338,2 км) ³	24,5	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	B	Свободное течение- Ограниченная глубина, нижний класс
			70,0/85,0	9,00/9,00	1,60	Без ограничений	III/II	B	
	САВА Оприсавци – Славонски Брод (338,2 км – 371,2 км)	33,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	Свободное течение
			85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	Без ограничений	IV	A	

¹ От отметки ~~211,0~~ **210,8** км до отметки ~~233,0~~ **228,0** км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.

² От отметки ~~307,0~~ **310,0** км до отметки **329,0** км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки.

³ Участок Яруж – Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м при НСУВ (170 дней в году).

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	САВА Славонски Брод – Сисак (Гальдово) (371,2 км – 594,0 км) ⁴	222,8	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	A	Свободное течение- малый радиус, в некоторых местах одностороннее движение.
			70,0/85,0	9,00/9,00	2,00	6,16	III	A	

⁴ От отметки 515,0 523,0 км до отметки 591,0 588,1 км: сокращенная ограничения по ширине фарватера на кривых участках, на в некоторых участках местах одностороннее движение в течение всего года.

Приложение II

Предложение по поправкам к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E

Перечень узких мест Хорватии, *изменить следующим образом:*

Основные узкие места:

- Сава (E 80-12), ~~два участка между Сисаком и Брчком – от Славонски Шамаца до Оприсавци⁵ и от Славонски Брода до Сисака~~ – проведение работ по повышению категории этого водного пути с класса III до класса IV.
- ~~Драва (E 80 08), участок от 0 км до 14 км – 3 критических участка с недостаточными параметрами фарватера.~~

Стратегические узкие места:

- Дунай (E 80), участок от 1 433,1 км до 1 295,5 км – 17 критических участков с недостаточными параметрами фарватера:
 - от 1 429,0 км до 1 425,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 424,2 км до 1 414,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 408,2 км до 1 400,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 397,2 км до 1 389,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 384,0 км до 1 381,6 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 381,4 км до 1 378,2 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 376,8 км до 1 373,4 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 371,4 км до 1 366,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 366,2 км до 1 361,4 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 357,0 км до 1 351,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 348,6 км до 1 343,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 340,6 км до 1 338,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 332,0 км до 1 325,0 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 324,0 км до 1 320,0 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 315,4 км до 1 314,6 км, сокращенная ширина фарватера;
 - от 1 311,4 км до 1 307,6 км, сокращенная глубина и ширина фарватера;
 - от 1 302,0 км до 1 300,0 км, сокращенная ширина фарватера.

⁵ Участок между отрезком Славонски Шамац – Яруж и Нови Градом (от 310,0 км до 329,0 км) рассматривается правительством Хорватии как стратегическое узкое место.

- Драва (Е 80-08), участок от 0 км до 12 км – один критический участок с недостаточными параметрами фарватера (сокращенная ширина фарватера; глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м при НСУВ (70 дней в году)).
 - Сава (Е 80-12), участок от ~~Брже~~ Гуни до государственной границы между Хорватией и Сербией – проведение работ по повышению категории с класса IV до класса Va.
-