



Danaukommission - Commission du Danube - Дунайская Комиссия - Danube Commission  
Austria Bulgaria Croatia Germany Hungary Moldova Romania Russia Serbia Slovakia Ukraine

Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на  
внутренних водных путях  
Женева, 12 февраля 2020 года



## Дунайская Комиссия / Danube Commission

Игорь Александр / Igor Alexander

Советник по навигационным вопросам / Council for nautical affairs



## *ДК: Работает в интересах устойчивой и эффективной транспортной системы Дуная и реализации Целей устойчивого развития на ВВТ»*



- **ДК** - межправительственная организация, расположенная в Будапеште (основана в 1948 г.)
- **Правовая основа** - Конвенция о режиме судоходства на Дунае (1948 г.)  
Дополнительный протокол (1998 г.)
- **Миссия** - обеспечение и развитие свободного судоходства на Дунае
- **Структура** - 11 стран-членов, 10 стран-наблюдателей и 8 международных организаций-наблюдателей
- **Секретариат ДК** – исполнительный орган: 11 сотрудников и 19 служащих под руководством Генерального директора
- **Деятельность** - пленарные сессии – дважды в год, РГ по техническим, юридическим и финансовым вопросам при поддержке вспомогательных экспертных групп и семинаров



# Наш фокус

- Выполнение задач в соответствии с мандатом, предусмотренным Белградской Конвенцией,
- внедрение и совершенствование высоких стандартов судоходства, гармонизация правил в области внутреннего судоходства,
- оказание поддержки в решении инфраструктурных проблем на реке Дунай,
- развитие интенсивного диалога с заинтересованными сторонами Европейского внутреннего судоходства, в т.ч. с речными комиссиями,
- ДК является **Партнером**: DG MOVE/AA-GA II, DANTE, METEET, GRENDEL
- А также **Наблюдателем**: FAIRway, Stream, Danube Sediment Transport, Danube Skills, Green Danube.





# Наша деятельность



## Навигация

**Основные положения о плавании по Дунаю /ОППД**, Местные правила плавания, Правила речного надзора, РИС, профессиональные требования для экипажа/персонала судов/удостоверения судоводителей, знаки навигационной путевой обстановки, статистика



## Технические вопросы - Суда внутреннего плавания

Технические предписания для судов и их оборудования, судовые свидетельства, радиосвязь, использования судовых радиостанций, актуализация ES-TRIN, охрана судоходства, статистика



## Гидротехника и гидрометеорология

Составление Общего плана основных работ, работы по обеспечению и улучшению судоходства, проведение основных и регуляционных работ, подготовка проектов; гидротехнические работы/сооружения, содержание водного пути, его реконструкция и классификация, предоставление гидрометеорологической информации, изменение климата, статистика



## Развитие судоходства

Разработка стратегий/концепций развития дунайского судоходства, привлечение инвестиций, безопасность судов, подготовка специалистов в области системы управления безопасностью/охраны судов, разработка проектов/имплементация, взаимодействие с научно-исследовательскими учреждениями, статистика



# Наша деятельность

Ввиду новых политических, экономических и экологических задач государства – члены ДК и все соответствующие заинтересованные стороны **стремятся коллективно повышать безопасность и надежность** путем **совершенствования общих правил судоходства по Дунаю.**

Следует сообща подойти к процессу перераспределения перевозок по видам транспорта и отвести особое место внутренним водным путям.



# Наша деятельность



## Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

Управление водными ресурсами, устранение адм. барьеров, интеграция перевозок в международные логистические цепи, проекты, способствующие развитию регионального и субрегионального сотрудничества, РА 1a), Дунайская стратегия, **Совместное заявление**, статистика

## Экология

Перевозка опасных грузов, мероприятия ВОПОГ, организация сбора отходов, санитарное, ветеринарное и фитосанитарное обеспечение перевозок, предотвращение загрязнения вод и атмосферы, а также использования озоноразрушающих веществ, статистика

## Международное сотрудничество/*PR*

**Участие в международном институциональном сотрудничестве**, разработка, сотрудничество и реализация межд. проектов, публикации, отдел коммуникации, архив/библиотека, работа с прессой

## Юридические и финансовые вопросы

Разработка документов юридического и организационного характера, юридическая экспертиза, контакты с международными организациями по вопросам унификации, гармонизации и взаимного признания документов, бюджет



# Наша деятельность

## Развитие грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг

Государства – члены ДК поощряют **мультимодальность** и сбалансированное развитие всех видов транспорта, поскольку европейские внутренние водные пути международного значения должны быть полностью интегрированы в Европейскую транспортную сеть. Все заинтересованные стороны оказывают поддержку необходимым инвестициям в развитие речной инфраструктуры включая водные пути, порты, модернизацию флота, переход на цифровые технологии и организацию подготовки, совершенствование административных процедур и внедрение и использование интеллектуальных транспортных систем, которые обеспечивают экологические преимущества внутреннего водного транспорта и устойчивость к изменению климата, тем самым сохраняя Дунай в качестве одной из фундаментальных основ общего европейского дома.

## Экология

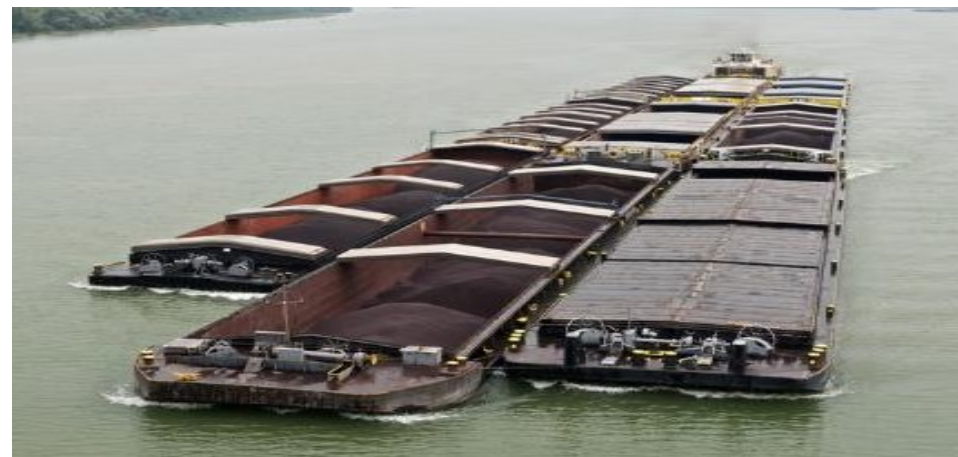
Учитывая всеобщее стремление превратить Дунай в единое транспортное, культурное и природное пространство, активное участие ДК в реализации проектов по улучшению условий судоходства по Дунаю при соблюдении всех требований в плане охраны окружающей среды является императивом для дальнейшего развития стран Дунайского бассейна. В этом смысле ДК, которая традиционно играет весомую роль в области судоходства и в плане укрепления сотрудничества с другими организациями, содействует продвижению водного транспорта в качестве безопасного, экологически чистого и экономически эффективного вида транспорта.



ДК стремится к улучшению условий плавания и безопасности судоходства в целом и, в частности, посредством разработки условий для интеграции Дуная в европейскую систему в качестве важного транспортного коридора, способом:

- совершенствования Основных положений о плавании по Дунаю (ОППД),
- влияния на развитие и использование РИС,
- поддержки программ обучения и повышения квалификации судоводителей на базе современных стандартов компетенций.

**Эти составляющие являются основными предпосылками для улучшения условий плавания и безопасности судоходства!**







## Вклад ДК в документы ЕЭК ООН:

- ЕПСВВП
- резолюция № 59 и СИГВВП
- резолюция № 21 ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ С СУДОВ
- Участие в ряде мероприятий и семинаров, посвященных модернизации судов, внедрению инноваций и прочим актуальным вопросам

## ЕПСВВП Европейские правила судоходства по внутренним водным путям





## Вклад ДК в документы ЕЭК ООН:

Учитывая всеобщее стремление превратить Дунай в единое транспортное, культурное и природное пространство, активное участие ДК в реализации проектов по улучшению условий судоходства по Дунаю при соблюдении всех требований в плане охраны окружающей среды является **императивом** для дальнейшего развития стран Дунайского бассейна.

В этом смысле ДК, которая традиционно играет **весомую** роль в области судоходства и в плане укрепления сотрудничества с другими организациями, **содействует** продвижению водного транспорта в качестве безопасного, экологически чистого и экономически эффективного вида транспорта.

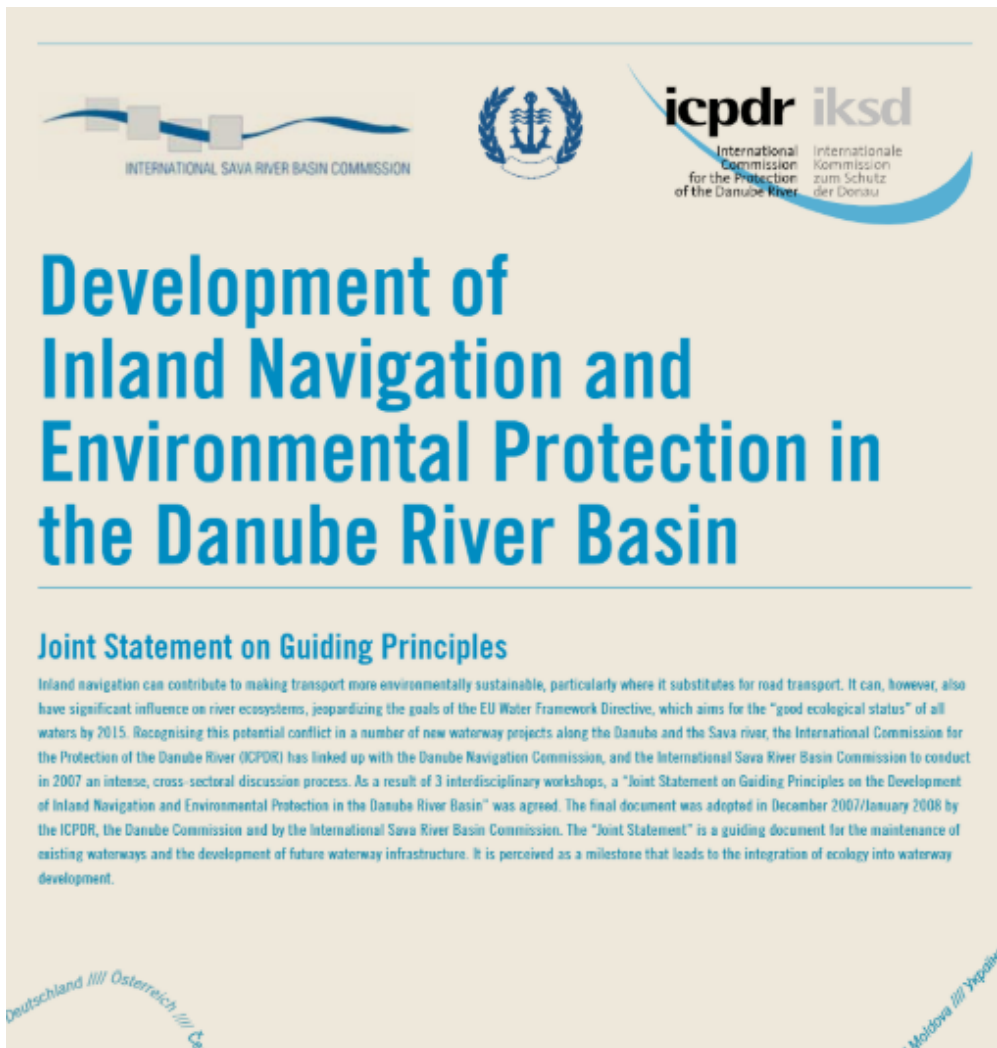
## ЕПСВВП Европейские правила судоходства по внутренним водным путям

Пересмотр 5





## Joint Statement Document



Как было ранее замечено при Развитии грузового и пассажирского транспорта, портов и логистических услуг основой является Документ «СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ» о руководящих принципах развития внутреннего судоходства и охраны окружающей среды в бассейне Дуная, декабрь 2007 г. / январь 2008 г.

[Joint Statement for the Development of Inland Navigation and Environmental Protection](#) (533.77 KB)

[Annex 1: Legal Framework](#) (77.6 KB)

[Annex 2: Possible Measures](#) (30.04 KB)

[Annex 3: Current Projects \(NOV 07\)](#) (56.97 KB)

[ANNEX 4: PARTICIPATING ORGANISATIONS](#) (27.96 KB)

[Additional Document: Important Ecological Areas](#) (120.35 KB)  
prepared by Naturschutzbund Bayern, IAD and WWF

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: BOSNIAN VERSION](#) (309.85 KB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: CROATIAN VERSION](#) (1.48 MB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: GERMAN VERSION](#) (358.12 KB)

[Joint statement document: Hungarian version](#) (156.04 KB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: ROMANIAN VERSION](#) (168.26 KB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: SERBIAN VERSION](#) (350.34 KB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: SLOVAK VERSION](#) (157.27 KB)

[JOINT STATEMENT DOCUMENT: SLOVENIAN VERSION](#) (334.46 KB)

[Joint Statement document: Ukrainian version](#) (576.96 KB)

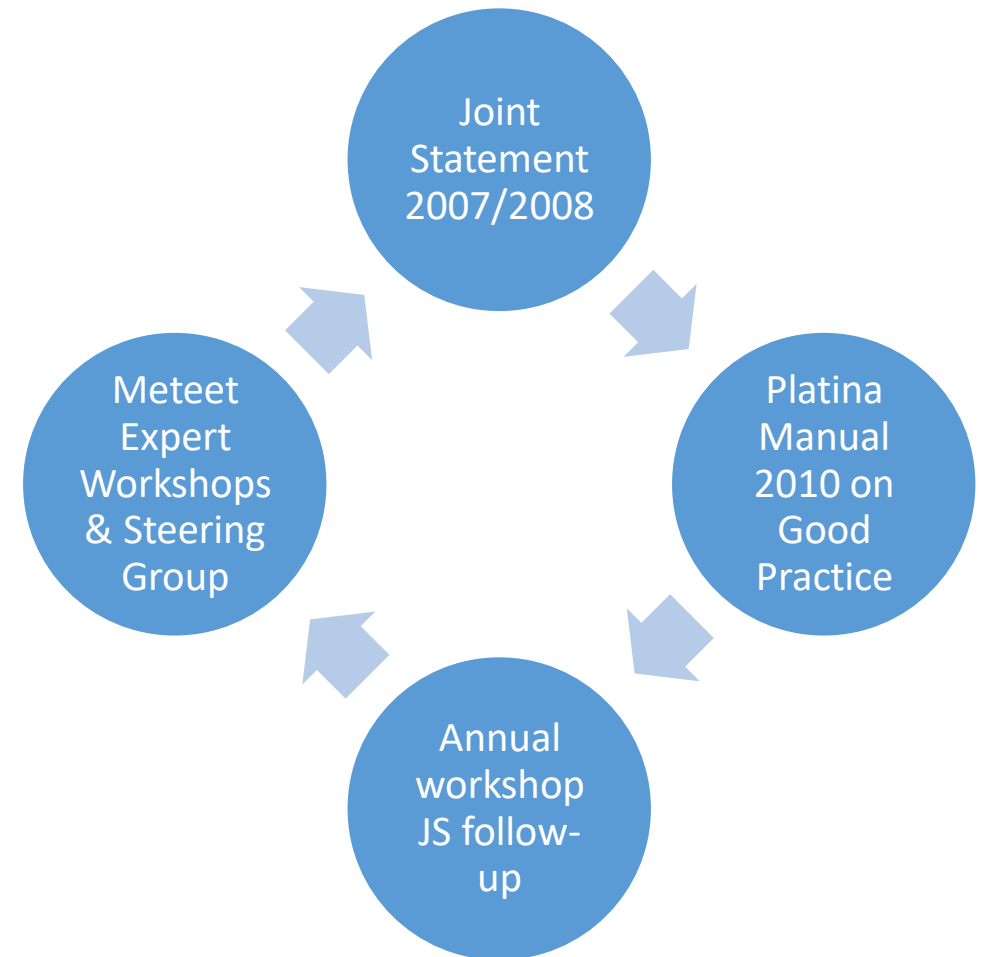
[Joint statement document: French Version](#) (602.82 KB)

[Manual on Good practices in Sustainable Waterway Planning](#) (10.2 MB)



## Текущая деятельность и инструменты документа «СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ»

- Основной документ и 4 приложения
- Проведение ежегодного семинара СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ
- 1-2 ежегодных семинара экспертов, а также 1-2 ежегодных заседания Руководящей группы
- Печатное руководство по «хорошей практике»
- Обновление учебных материалов по результатам экспертных семинаров
- Формирование основного сообщества заинтересованных сторон завершено!







## Оценка текущего состояния документа СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

- Заключение СОВМЕСТНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ в 2007 году стало важной вехой для устойчивого развития реки Дунай как водного пути.
- Повышение заинтересованности бизнеса в улучшении условий фарватера для экономически эффективной логистики и необходимость улучшения экологической ситуации для интегрированного устойчивого речного проектирования
- Широкий консенсус среди заинтересованных сторон (администратий водных путей, отрасли ВВТ, природоохранных органов и НПО) в отношении целей, принципов планирования и процессов реализации проектов СОВМЕСТНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ .
- Руководство по «хорошей практике» в области устойчивого планирования водных путей, разработанное в 2008–2018 годах в рамках Platinum / NAIADES; считается наиболее ценной основой знаний
- Успешное ноу-хау, проведенное за годы работы по повышению уровня знаний в администрации водных путей, речных инжиниринговых / консалтинговых компаниях
- Несколько речных инженерных проектов, использующих принципы и методы СЗ, были начаты / успешно реализованы
- Ежегодные семинары (10-е издание в 2019 году) служат основной платформой для обмена информацией
- СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ создало взаимное доверие и значительно увеличило ноу-хау для устойчивого речного проектирования



## В Заключении некоторые аспекты будущего, документа СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

- Изменение климата очевидно и оказывает существенное влияние на сток реки Дунай и, следовательно, на ВВТ, а также на экосистему:
- Ожидаются более продолжительные периоды мелкой воды и в следствии малой осадки
- Повышенное давление для обеспечения безопасной и эффективной навигации
- Удленённые периоды засухи и подвергания водно-болотных угодий стрессу и увеличению потребности в эко-мероприятиях
- Профессиональное обслуживание водных путей / фарватеров становится как никогда важным
- Следовательно, существует потребность в высокой четкости и реализации комплексных речных инженерных проектов
- Необходима Адаптация мероприятий СОВМЕСТНОГО ЗАЯВЛЕНИЯ для ответственных в политики, администраций водных путей и речных инженеров, для реализации необходимых проектов, основанных на твердых профессиональных знаниях и постоянном ноу-хау в проектировании «зеленых рек»



Thank you for  
your attention!/  
Спасибо за  
внимание!

Igor Alexander  
Council for nautical affairs  
Secretariat of the Danube Commission  
[igor.alexander@danubecommission.org](mailto:igor.alexander@danubecommission.org)  
H-1068 Budapest  
Benczur utca 25

Игорь Александер  
Советник по навигационным вопросам  
Секретариат Дунайской Комиссии  
[igor.alexander@danubecommission.org](mailto:igor.alexander@danubecommission.org)  
H-1068 Будапешт  
ул. Бенцур 25

