

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 7–9 октября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 15 ч 00 мин в среду,
7 октября 2020 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Итоги пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях.
4. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта:
 - а) воздействие вспышки COVID-19 на внутреннее судоходство и меры, которые надлежит принять в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН www.unece.org/trans/main/sc3/sc3age.html. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=aaH7xk>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.3@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



- b) текущие проекты и мероприятия в секторе.
5. Рабочее совещание на тему: «Циклическая экономика на внутреннем водном транспорте».
6. Европейская сеть внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).
7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Технические требования и требования безопасности для судов, которые совершают однодневные рейсы;
 - c) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
 - d) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (пересмотренная резолюция № 21).
8. Автоматизация во внутреннем судоходстве.
9. Глоссарий терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом.
10. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
 - a) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (приложение к пересмотренной резолюции № 63);
 - b) Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (приложение к резолюции № 79);
 - c) прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам.
11. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве.
12. Прогулочное плавание:
 - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40;
 - b) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию.
13. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства.
14. Предварительный перечень совещаний на 2021 год.
15. Тема для обсуждения на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы.
16. Прочие вопросы.
17. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (далее Рабочая группа, или SC.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят четвертой сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/212, неофициальный документ № 1 SC.3 (2020 год)

2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

SC.3 будет проинформирована о решениях Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций, принятых на ее восемьдесят второй сессии (25–28 февраля 2020 года) и представляющих интерес для Рабочей группы.

SC.3 будет проинформирована о деятельности и результатах работы Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ), и Административного комитета ВОПОГ.

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) и Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

Документация

ECE/TRANS/294 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/74 и Add.1, ECE/ADN/49, ECE/ADN/53

3. Итоги пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

SC.3 будет проинформирована об итогах неофициального виртуального совещания Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и пятьдесят седьмой сессии SC.3/WP.3, которая состоится 7 октября в первой половине дня и будет приурочена к шестьдесят четвертой сессии SC.3.

SC.3, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить доклад о работе пятьдесят шестой сессии и решения пятьдесят седьмой сессии SC.3/WP.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, ECE/TRANS/SC.3/2020/1

4. Текущее положение и тенденции в области внутреннего водного транспорта

а) Воздействие вспышки COVID-19 на внутреннее судоходство и меры, которые надлежит принять в рамках Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение проблем, связанных с последствиями пандемии COVID-19 для внутреннего судоходства, и извлеченных уроков, начатое на виртуальном неофициальном совещании SC.3/WP.3. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть шаги, предложенные SC.3/WP.3, и возможные превентивные меры и действия, которые следует предпринять в рамках Европейской экономической комиссии (ЕЭК), включая международные соглашения и резолюции SC.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2020/2

б) Текущие проекты и мероприятия в секторе

Рабочая группа будет проинформирована о прогрессе, достигнутом Европейской комиссией в разработке будущей политики в отношении трансъвропейской транспортной сети (ТЕС-Т) и пересмотре правил ТЕС-Т.

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о текущем положении и других тенденциях в области внутреннего судоходства в регионе ЕЭК.

5. Рабочее совещание на тему: «Циклическая экономика на внутреннем водном транспорте»

В соответствии с предложением SC.3/WP.3, высказанным на ее виртуальном неофициальном совещании, отложить проведение рабочего совещания на тему: «Циклическая экономика на внутреннем водном транспорте» до шестидесяти четвертой сессии SC.3 делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании, посвященном принципам циклической экономики, ее применению в секторе внутреннего водного транспорта, преимуществам и перспективам развития. На рабочем совещании будут рассмотрены текущая работа, изменения и проекты на национальном, международном и общеевропейском уровнях, а также дальнейшие шаги и связанные с ними вопросы.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/20

6. Европейская сеть внутренних водных путей

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

SC.3, возможно, пожелает предложить дальнейшие поправки к Европейскому соглашению о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и обмениваться информацией о прогрессе, достигнутом государствами-участниками в деле осуществления Соглашения. SC.3, возможно, пожелает также продолжить обсуждение вопроса о том, как облегчить осуществление СМВП и увеличить число договаривающихся сторон.

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.4

b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить поправку к третьему пересмотренному изданию «Синей книги», предварительно принятую SC.3/WP.3 на ее пятьдесят седьмой сессии в качестве поправки 3.

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3 и Amend.1–2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/14

c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить поправку ко второму пересмотренному варианту Перечня важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E, предварительно принятую SC.3/WP.3 на ее пятьдесят седьмой сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/14

7. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (пятый пересмотренный вариант резолюции № 24)

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить проект поправок к пятому пересмотренному изданию Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), которые в предварительном порядке были приняты SC.3/WP.3 в 2020 году (ECE/TRANS/SC.3/2020/3). SC.3, возможно, пожелает также рассмотреть доклад о работе тридцать третьего совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, проведенного в виртуальном режиме 23 июня 2019 года (ECE/TRANS/SC.3/2020/4).

Рабочая группа будет проинформирована об итогах тридцать четвертого совещания Группы экспертов по ЕПСВВП, которое будет проведено в виртуальном режиме в начале октября 2020 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению подготовленное секретариатом сопоставление Европейских правил судоходства по внутренним водным путям с Основными положениями о плавании по Дунаю и Правилами судоходства по бассейну реки Сава (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/15 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/16) и дать секретариату соответствующие указания.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению поправки к Полицейским правилам плавания по Рейну, принятые Центральной комиссией судоходства по Рейну в 2019 году на ее осенней сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/17), и поправки к Полицейским правилам плавания по Мозелю, принятые Мозельской комиссией на ее пленарной сессии в 2020 году (ECE/TRANS/SC.3/2020/5).

SC.3, возможно, пожелает принять к сведению информацию о применении трехтонального сигнала для судов, плавающих при помощи радиолокатора в условиях ограниченной видимости (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/18), и принять соответствующее решение.

Государствам-членам и речным комиссиям предлагается обновить информацию об осуществлении ЕПСВВП на своих внутренних водных путях.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5 и Amend.1–3, ECE/TRANS/SC.3/2020/3, ECE/TRANS/SC.3/2020/4, ECE/TRANS/SC.3/2020/5, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/15, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/16, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/17 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/18

b) Технические требования и требования безопасности для судов, которые совершают однодневные рейсы

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение технических требований к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров, на основе информации, представляемой странами (ECE/TRANS/SC.3/2020/6).

Государствам-членам предлагается представить статистические данные о флоте этого типа судов, используемых в коммерческих целях.

В соответствии с решением, принятым SC.3/WP.3 на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 60–61), Рабочая группа, возможно, пожелает также продолжить обсуждение существующих систем управления движением речных судов для однодневных экскурсий и туристических судов в европейских городах.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2020/6, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/18

c) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение проекта предложения по новой главе XX «Специальные положения, применимые к электрическим гребным установкам» на основе предложения по поправкам Дунайской комиссии (ECE/TRANS/SC.3/2020/7).

Рабочая группа, возможно, пожелает принять поправки ко второму пересмотренному варианту приложения к резолюции № 61, предварительно одобренные SC.3/WP.3 на ее пятьдесят седьмой сессии, в качестве поправки 2, включающей поправки к разделу 1–2, главам 8, 9, 15 и добавлениям 1 и 3, в качестве своей резолюции № 98 (ECE/TRANS/SC.3/2020/8).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2020/7, ECE/TRANS/SC.3/2020/8, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/18

d) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (пересмотренная резолюция № 21)

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть обновленный перечень приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, и принять его в качестве добавления к приложению к резолюции № 21, пересмотр 2, в качестве своей резолюции № 99.

Рабочая группа, возможно, пожелает также продолжить обсуждение вопроса о классификации отходов, образующихся на борту судов внутреннего плавания (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/29).

Документация

TRANS/SC.3/150 и Add. 1–3, ECE/TRANS/SC.3/2020/9, ECE/TRANS/SC.3/2020/10, ECE/TRANS/SC.3/2020/11, ECE/TRANS/SC.3/2020/27 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/28

8. Автоматизация во внутреннем судоходстве

В соответствии с решением, принятым SC.3 на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/210, пункт 67), Рабочей группе предлагается продолжить обсуждение вопроса об автоматизации внутреннего судоходства: а) последующие меры в связи с резолюцией № 95 «Укрепление международного сотрудничества в поддержку развития автоматизации во внутреннем судоходстве», б) существующие термины и определения и с) осуществляемые в настоящее время проекты и мероприятия в этой области. В частности, SC.3, возможно, пожелает принять к сведению заявление с изложением позиции по автономному судоходству, сделанное Европейской ассоциацией лодочного спорта (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/26).

SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопросов политики, в контексте которого требуется общий подход для облегчения усилий по автоматизации в области внутреннего судоходства (ECE/TRANS/SC.3/2019/13), а также принять надлежащие решения.

Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен информацией о текущей деятельности по автоматизации во внутреннем судоходстве на основе вопросника, подготовленного секретариатом.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/211, ECE/TRANS/SC.3/2020/12, ECE/TRANS/SC.3/2020/13, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/26

9. Глоссарий терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом

Рабочая группа будет проинформирована о ходе разработки Глоссария терминов и определений, связанных с внутренним водным транспортом. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть замечания по проекту, если таковые имеются, и дать секретариату указания.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2020/14, ECE/TRANS/SC.3/2020/15, ECE/TRANS/SC.3/2020/16

10. Содействие развитию речных информационных служб, а также других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

а) Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (приложение к пересмотренной резолюции № 63)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять пересмотренное приложение к резолюции № 63, в котором содержится Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях, который был в предварительном порядке одобрен SC.3/WP.3 на ее пятьдесят шестой и пятьдесят седьмой сессиях (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/7, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/8, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/21/Rev.1 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/22) в качестве ее резолюции № 100.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/2020/17, неофициальный документ № 2 SC.3 (2020 год)

b) Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (приложение к резолюции № 79)

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять пересмотренное приложение к резолюции № 79, содержащее Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (ERI), который был рассмотрен SC.3/WP.3 на ее пятьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/23) на основе проекта, подготовленного секретариатом в сотрудничестве с Председателем временной группы экспертов CESNI¹/TI ERI в качестве ее резолюции № 101.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/198, ECE/TRANS/SC.3/2020/18, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/23

c) Прочие резолюции Европейской экономической комиссии, имеющие отношение к речным информационным службам

Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к вопросу о статусе резолюций № 57 и 58 и принять соответствующее решение.

SC.3 будет проинформирована о а) ходе оценки Директивы 2005/44/ЕС о гармонизированных речных информационных службах и б) результатах Недели РИС² КЕСНИ, проведенной в режиме онлайн 23–26 июня 2020 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/166/Rev.3

11. Взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве

В соответствии с решением, принятым SC.3/WP.3 на ее пятьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункты 88, 91 и 92), Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса об обновлении резолюции № 31 на основе предложений государств-членов и других ключевых заинтересованных сторон. В частности, SC.3, возможно, пожелает рассмотреть стандарты КЕСНИ, касающиеся пригодности по состоянию здоровья членов экипажей судов внутреннего плавания и образцов документов, связанных с экипажем (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/24 и ECE/TRANS/SC.3/2020/19). SC.3, возможно, пожелает также дать секретариату указания относительно возможного пересмотра соответствующих положений приложения к резолюции № 61, пересмотр 2.

Государствам-членам и речным комиссиям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о последних результатах работы в этой области.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/184, ECE/TRANS/SC.3/2020/19, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/9, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/10, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/11, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/12, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/13 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/24

¹ Европейский комитет по разработке стандартов во внутреннем судоходстве (КЕСНИ).

² Речные информационные службы.

12. Прогулочное плавание

а) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40) и Руководящие принципы для резолюции № 40

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что сводный вариант резолюции № 40 с поправками 1 и 2 размещен на веб-сайте SC.3.

SC.3 будет проинформирована об обновлениях онлайн-базы данных об образцах Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

Делегациям предлагается представить обновленную информацию по резолюции № 40, если таковая имеется, и другие соответствующие сведения.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4

б) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию

Рабочая группа будет проинформирована о текущей деятельности неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию, в частности о разработке модулей для тестов на проверку знания ЕПСВВП. SC.3, возможно, пожелает дать неофициальной рабочей группе свои руководящие указания.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2020/20

13. Гармонизация общеевропейской правовой основы для внутреннего судоходства

Рабочая группа, возможно, пожелает представить обновленную информацию о нынешнем статусе правовых документов, имеющих отношение к внутреннему судоходству (ECE/TRANS/SC.3/2019/19). Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам и впредь информировать секретариат о любых дальнейших изменениях или добавлениях к этому документу.

Рабочая группа, возможно, пожелает также представить обновленную информацию о нынешнем состоянии резолюций ЕЭК и их применении (ECE/TRANS/SC.3/2019/20) и предложить правительствам принять эти резолюции, если они еще не сделали этого.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/2019/19, ECE/TRANS/SC.3/2019/20

14. Предварительный перечень совещаний на 2021 год

Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить следующий предварительный перечень совещаний на 2021 год:

- | | |
|-------------------------|---|
| 17–19 февраля 2021 года | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят восьмая сессия); |
| 23–25 июня 2021 года | Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят девятая сессия); |
| 3–5 ноября 2021 года | Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят пятая сессия). |

15. Тема для обсуждения на шестьдесят пятой сессии Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает определить тему для своей шестьдесят пятой сессии. Предлагаются следующие темы: а) кибербезопасность на внутреннем водном транспорте (отложено до 2021 года в соответствии с решением SC.3/WP.3, принятым на ее пятьдесят седьмой сессии) и б) устойчивость внутреннего водного транспорта к изменению климата.

16. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня по этому пункту никаких вопросов предложено не было.

17. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой и решением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) Рабочая группа утвердит решения, принятые на ее шестьдесят четвертой сессии, на основе краткого резюме, подготовленного Председателем при содействии секретариата. После сессии секретариат в сотрудничестве с Председателем подготовит доклад об итогах сессии.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 7 октября	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 1–4 повестки дня
Четверг, 8 октября	9 ч 30 мин – 12 ч 30 мин	Пункт 5 повестки дня
	14 ч 30 мин – 17 ч 30 мин	Пункты 6–8 повестки дня
Пятница, 9 октября	10 ч 00 мин – 13 ч 00 мин	Пункты 9–14 повестки дня
	15 ч 00 мин – 18 ч 00 мин	Пункты 15–17 повестки дня