



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 7–9 октября 2020 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Рекомендации, касающиеся согласованных
на европейском уровне технических предписаний,
применимых к судам внутреннего плавания
(второй пересмотренный вариант резолюции № 61)****Поправки к приложению ко второму пересмотренному
варианту резолюции № 61 о Рекомендациях, касающихся
согласованных на европейском уровне технических
предписаний, применимых к судам внутреннего
плавания****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей пятьдесят шестой сессии и неофициальном совещании в режиме онлайн, состоявшемся 29–30 июня 2020 года, Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) в предварительном порядке одобрила проекты поправок к главам 1, 8, 9, 15 и добавлениям 1 и 3 приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/4 и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/25). Секретариату было поручено передать данный проект Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) для окончательного принятия.
3. SC.3, возможно, пожелает принять предлагаемые поправки в качестве поправки № 3 ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61. Проект резолюции SC.3 содержится в приложении I, а сводный текст поправок – в приложении II.



Приложение I

Поправки к приложению к резолюции № 61 о Рекомендациях, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, второй пересмотренный вариант

Резолюция № ...

(принятая Рабочей группой по внутреннему водному транспорту ...)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

в соответствии со стратегическими рекомендациями, изложенными во Вроцлавской декларации, и резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года,

в соответствии также со стратегической рекомендацией № 4, содержащейся в Белой книге ЕЭК ООН по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта (ECE/TRANS/SC.3/279), по стимулированию модернизации и экологизации флота и инфраструктуры в целях более эффективного решения задач по охране окружающей среды,

принимая во внимание текущую работу, направленную на повышение безопасности судоходства, модернизацию и экологизацию флота внутреннего плавания и автоматизацию во внутреннем судоходстве, проводимую государствами-членами, Европейской комиссией, Европейским комитетом по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), речными комиссиями и другими ключевыми участниками,

вновь заявляя о желательности дальнейшего развития резолюции № 61 с надлежащим учетом последних обновлений европейского законодательства, устанавливающего технические требования к судам внутреннего плавания, в целях гармонизации технических требований к судам внутреннего плавания на общеевропейском уровне,

признавая необходимость поддержания современной классификации европейских внутренних водных путей, предусмотренной в пункте 1-1.5 Рекомендаций, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, прилагаемых к резолюции № 61 о безопасности судоходства,

учитывая резолюцию № 61 о Рекомендациях, касающихся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, с поправками,

постановляет изменить и дополнить текст приложения ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61 в соответствии с приложением к настоящей резолюции.

Приложение II

Поправки к Рекомендациям, касающимся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61)

I. Раздел 1-2 «Определения»¹

1. *Включить* новое определение 112-бис
112-бис «Силовая электроника»: установка, приспособление, комплекс или устройство преобразования электроэнергии вместе с электронными коммутационными блоками или с системой, из которых она состоит.

II. Раздел 8-2 «Автоматизация»¹

2. *Включить* новый пункт 8-2.3.6
8-2.3.6 Если на судах имеется лишь один двигатель, то этот двигатель может быть оснащен автоматическим устройством сброса скорости вращения двигателя только в том случае, если в рулевой рубке имеется оптический и акустический сигнал, указывающий на автоматический сброс скорости вращения двигателя, а устройство сброса скорости вращения двигателя может быть отключено с рабочего места рулевого.

III. Раздел 9-2 «Технические требования»¹

3. *Включить* новый подраздел 9-2.19
9-2.19 Силовая электроника
9-2.19.1 Для каждой силовой системы электроники необходимо предусмотреть отдельное устройство отключения от магистральной сети. Для бытового оборудования, работающего в режиме номинального тока до 315 А, можно использовать комбинацию «плавкий предохранитель – выключатель». Во всех других случаях необходимо предусмотреть сетевой разъединитель цепи.
9-2.19.2 К силовой электронике должен быть обеспечен непосредственный доступ для ремонта и измерений. Для проверки функций и выявления неисправностей необходимо предусмотреть надлежащие приборы.
9-2.19.3 Контрольные и сигнальные электронные системы необходимо изолировать от силовой сети с помощью гальванической развязки.
9-2.19.4 Системы преобразователей должны обеспечивать безопасную работу даже в случае максимального допустимого напряжения и колебаний частоты. В случае недопустимо высокой частоты и/или колебаний напряжения питающей сети система должна отключаться сама или продолжать работать в безопасном режиме.
9-2.19.5 Электрические заряды в модулях должны снижаться до напряжения менее 50 В менее чем за 5 секунд после отключения от сети.

¹ *Примечание секретариата:* ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/25.

Если для разряда требуется больше времени, то на прибор необходимо нанести соответствующий предупредительный знак.

9-2.19.6 Неисправность системы внешних командных сигналов не должна приводить к созданию опасной ситуации.

9-2.19.7 Модули силовой электроники необходимо разрабатывать и устанавливать таким образом, чтобы прекращение подачи напряжения в цепи управления не могло поставить под угрозу или повредить систему или прибор, в которых установлена силовая электроника, или всю систему в целом.

9-2.19.8 В установках, которые нужны для движения судна и маневрирования, а также для обеспечения безопасности экипажа, судна или груза, необходимо предусмотреть соответствующие компоненты для контроля за работой силовых электронных модулей и подсистем с целью облегчить работу по выявлению ошибок в случае сбоев и предотвратить наличие невыявленных ошибок.

9-2.19.9 Контроль за работой систем силовой электроники должен обеспечивать возможность надежного выявления ошибок и не допускать такого положения, при котором они остаются нераспознанными.

9-2.19.10 За исключением конструктивных элементов, можно использовать только те системы силовой электроники, которые прошли типовую проверку. Если системы силовой электроники включают устройства защиты и контроля, то такая проверка должна также включать подтверждение пороговых величин срабатывания и проверку согласованности работы всего защитного и контрольного оборудования. Протокол типовой проверки должен включаться в документацию на данную систему.

4. *Изменить нумерацию* существующего подраздела 9-2.19 на 9-2.20.

IV. Глава 15 «Специальные требования к пассажирским судам»²

5. Раздел 15-8

В конце *включить*:

15-8.10 Пассажирские суда должны быть оснащены как минимум одним автоматическим внешним дефибриллятором. Его расположение обозначено знаком «Автоматический внешний дефибриллятор» в соответствии с рис. 11 добавления 3, длина стороны которого составляет не менее 10 см. Автоматический внешний дефибриллятор должен обслуживаться в соответствии с инструкциями производителя.

6. Раздел 15-10

Пункт 15-10.3, в конце *включить*:

х) мест, где размещен автоматический внешний дефибриллятор.

7. Раздел 15-13

Пункт 15-13.2, в конце *включить*:

xx) автоматический внешний дефибриллятор.

² *Примечание секретариата*: ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/3, часть А, раздел I.

II. Добавление 1 «Перечень европейских внутренних водных путей, географически разделенных на зоны 1, 2 и 3» (пункт 1-1.5 рекомендаций)³

8. Глава III «Зона 3», *заменить* перечень внутренних водных путей Беларуси *следующим*:

БЕЛАРУСЬ

Березина, от города Березино до устья;

Сож, от переката Крысин до устья;

Западная Двина, от населенного пункта Круподеры до переката Сосницы;

Неман, от населенного пункта Яблоново до населенного пункта Перелом;




Припять, от гидроузла Стахово до границы с Украиной;

Микашевичский канал, от порта «Микашевичи» до реки Припять;

Днепро-Бугский канал, от города Брест до гидроузла Стахово.

III. Предложение по поправке к добавлению 3 «Знаки и сигналы безопасности, подлежащие использованию на судах внутреннего плавания»⁴

9. В конце *включить*:

Рис. 9 Комплект первой помощи		Цвет: зеленый/белый
Рис. 10 Внимание, СПГ		Цвет: черный/желтый
Рис. 11 Автоматический внешний дефибриллятор		Цвет: белый/зеленый

³ *Примечание секретариата*: ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/4.

⁴ *Примечание секретариата*: ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/3, часть А, раздел III.