



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 7–9 октября 2020 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Предотвращение загрязнения внутренних водных
путей с судов (пересмотренная резолюция № 21)****Пересмотр перечня приемных сооружений для сбора
отходов, образующихся на борту судов****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, пункт 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, пункт 136).
2. На своей шестьдесят второй сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) постановила обновить положения резолюции № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов» и перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов на европейских внутренних водных путях (ECE/TRANS/SC.3/207, пункты 40–42).
3. На своем неофициальном виртуальном совещании, состоявшемся 29–30 июня 2020 года, Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат дополнить недостающей информацией пересмотренный перечень приемных сооружений и завершить подготовку проекта этого перечня для его принятия на шестьдесят четвертой сессии SC.3.

II. Справочная информация

4. В 1999 году Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла рекомендации группы экспертов ограниченного состава, которая должна была



определить цели и объем будущей деятельности ЕЭК по проблемам, связанным с предотвращением загрязнения вод судами¹:

- Окончательное решение проблемы предотвращения загрязнения вод судами внутреннего плавания может заключаться в сборе загрязняющих веществ на борту судов и их сдаче в приемных сооружениях для последующей обработки на берегу.
 - Приемные сооружения должны иметь соответствующую вместимость и должны быть расположены на соответствующем расстоянии друг от друга.
 - Каждое государство в своих усилиях по предотвращению загрязнения вод судами внутреннего плавания должно использовать самую эффективную из имеющихся технологий. Каждому государству следует предусмотреть меры по развитию инфраструктуры, в частности по строительству портовых сооружений для приема отходов и управления ими, мусоросжигательных печей и т. д. Эти меры следует координировать и унифицировать на европейском уровне.
 - Каждому государству следует применять принцип «платит загрязнитель». Оплату за сдачу отходов в приемные сооружения не следует осуществлять напрямую, с тем чтобы не допустить экономии судном средств, отпущенных на удаление отходов, за счет сброса этих отходов на внутренних водных путях.
 - Для доведения существующей технической инфраструктуры внутреннего судоходства до необходимого уровня, обеспечивающего максимальную защиту внутренних водных путей, надлежит предусмотреть соответствующий переходный период.
 - Каждому европейскому государству следует обеспечить в течение этого переходного периода установку приемных сооружений для сбора всех отходов в целях оптимального предотвращения загрязнения вод судами внутреннего плавания.
5. На основе вышеизложенных рекомендаций в 1999–2003 годах SC.3 подготовила перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов, эксплуатируемых в сети европейских внутренних водных путей (TRANS/SC.3/150 и Add.1–3).

III. Обновленный перечень приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов

6. В 2019–2020 годах SC.3/WP.3 собрала информацию для обновления перечня приемных сооружений для сбора отходов, образующихся на борту судов (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/27, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2020/28, ECE/TRANS/SC.3/2020/10 и ECE/TRANS/SC.3/2020/11). Было предложено дополнить приложение к резолюции № 21, включив в него обновленный перечень в качестве добавления. В обновленном перечне предлагается использовать типы и категории отходов, применяемые в главе 10 Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП).

7. SC.3, возможно, пожелает принять обновленный перечень, одобренный в 2019 году, в качестве добавления к приложению к резолюции № 21, пересмотр 2. Проект резолюции SC.3 (без приложения) содержится в приложении к настоящему документу. Сводный перечень приемных сооружений содержится в неофициальном документе № 4 SC.3 (2020 год).

¹ См. TRANS/SC.3/150.

Приложение

Добавление к пересмотренной резолюции № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов»

Резолюция № ...

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту ...)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

напоминая об основных целях и стратегических действиях, изложенных в декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве, Польша, 18 апреля 2018 года, в частности касающихся снижения риска аварийности и минимизации вредного воздействия на окружающую среду,

в соответствии с резолюцией № 265 Комитета по внутреннему транспорту от 22 февраля 2019 года «Содействие развитию внутреннего водного транспорта»,

в соответствии также со Стратегической рекомендацией № 4 о стимулировании модернизации и экологизации флота и инфраструктуры в целях более эффективного решения задач по охране окружающей среды, изложенной в «Белой книге по развитию, достижениям и будущему устойчивого внутреннего водного транспорта» ЕЭК ООН (ECE/TRANS/279),

подчеркивая необходимость поддержания и развития сети приемных станций для сбора отходов, образующихся на борту судов, и необходимой инфраструктуры на европейских внутренних водных путях,

признавая актуальность проводимой работы по разделным сбору, переработке и утилизации отходов, образующихся на борту судов, в свете принципов циркуляционной экономики,

принимая к сведению доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят четвертой, пятьдесят пятой и пятьдесят седьмой сессий (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункты 59–60, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 64–65, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/114, пункты ...),

1. *постановляет* дополнить приложение к пересмотренной резолюции № 21 добавлением, содержащимся в приложении к настоящей резолюции;
2. *рекомендует* правительствам поддерживать отдельные сбор, сдачу и переработку отходов, образующихся на борту судов;
3. *предлагает* правительствам и речным комиссиям информировать Рабочую группу об изменениях в отношении сведений, указанных в приложении к настоящей резолюции;
4. *просит* Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту.