



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 7–9 октября 2020 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Унификация технических предписаний и правил
безопасности на внутренних водных путях:****Технические требования и требования безопасности
для судов, которые совершают однодневные рейсы****Специальные требования к пассажирским судам,
которые совершают однодневные рейсы, длина которых
не превышает 24 метров и на которых разрешается
перевозить не более 150 пассажиров****Записка секретариата* ******I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год (ECE/TRANS/2020/21, глава IV, таблица, раздел А, п. 11), принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/294, п. 136).

2. На своем виртуальном неофициальном совещании, состоявшемся 29 и 30 июня 2020 года, Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве (SC.3/WP.3) признала необходимость продолжения работы над требованиями к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров, на основе предложения по новому проекту главы 15В «Специальные требования к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров», подготовленному Конфедерацией европейских морских технологических обществ (KEMTO) для пятьдесят пятой сессии SC.3/WP.3 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/18). SC.3/WP.3 предложила включить этот пункт в

* Настоящий документ был представлен после истечения установленного срока в связи с необходимостью включения в него самой последней информации.

** Настоящий документ выпускается без официального редактирования.



повестку дня шестьдесят четвертой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3).

3. В вопроснике к шестьдесят четвертой сессии SC.3 правительствам было предложено представить статистические данные о количестве судов, зарегистрированных в их странах и используемых в коммерческих целях, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров. Ниже приводится информация, переданная государствами-членами и КЕМТО, а также обзор комментариев к проекту главы 15В, полученных секретариатом к настоящему времени.

II. Количество судов, совершающих однодневные рейсы, и число пассажиров, перевозимых на судах этого типа***

4. В Европейском союзе число пассажиров, перевозимых на маломерных судах, совершающих однодневные рейсы, составляет не менее 40 миллионов в год, количество таких судов составляет около трех тысяч и в будущем может увеличиться. Положения для данного типа судов определены Директивой (ЕС) 2016/1629 Европейского парламента и Совета от 14 сентября 2016 года, устанавливающей технические требования к судам внутреннего плавания, и Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ГТСВП).

5. Имеющиеся данные о пассажиропотоках на некоторых европейских реках и о количестве судов, зарегистрированных в государствах-членах, приводятся в таблице ниже.

<i>Водный путь/страна</i>	<i>Среднее количество пассажиров в год</i>	<i>Флот</i>
Дунай:		170 судов примерно с 40 000 мест для пассажиров
Короткие круизы (Пассау — Вена — Братислава — Будапешт)	370 000 пассажиров	
Дальние круизы (Пассау — дельта Дуная)	84 000 пассажиров	
Дальние круизы (Амстердам — Будапешт)	840 000 пассажиров	
Однодневные рейсы (Вена, Будапешт, Пассау)	1 200 000 пассажиров	
Австрия ¹ :		
Дунай		6 судов
Австрийские озёра		Данные отсутствуют

*** Если не указано иное, данные переданы КЕМТО.

¹ Данные, переданные Австрией в ответах на вопросник для шестьдесят четвертой сессии SC.3.

<i>Водный путь/страна</i>	<i>Среднее количество пассажиров в год</i>	<i>Флот</i>
Бельгия ² :		
Фламандский и Валлонский регионы		29 судов, используемых в коммерческих целях, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров
Италия:		
Северные и центральные озера	10 миллионов пассажиров	500 маломерных судов вместимостью от 20 до 150 пассажиров 100 судов вместимостью от 150 до 1200 пассажиров
Венецианская лагуна	18 миллионов пассажиров	800 судов вместимостью от 10 до 150 пассажиров 200 судов вместимостью от 150 до 1200 пассажиров
Российская Федерация	12,7 миллионов пассажиров (данные за 2014 год)	
Словакия ³		6 судов, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров (по состоянию на 2020 год)

III. Замечания к проекту главы 15В «Специальные требования к пассажирским судам, которые совершают однодневные рейсы, длина которых не превышает 24 метров и на которых разрешается перевозить не более 150 пассажиров», приложение к резолюции № 61

6. На виртуальном неофициальном совещании SC.3/WP.3, состоявшемся 29 и 30 июня 2020 года, делегация Российской Федерации проинформировала Рабочую группу о Руководстве по классификации и освидетельствованию маломерных судов R.044-2016, принятом Российским речным регистром. Требования Руководства распространяются на суда, подлежащие государственной регистрации, длина которых не превышает 20 м и общее количество людей на которых не превышает двенадцать. Руководство не допускает никаких отступлений, которые могут поставить под угрозу безопасность людей на борту судна. Кроме того, Российская Федерация упомянула на заседании, что в предложении, подготовленном КЕМТО, желательно разъяснить

² Данные, переданные Бельгией в ответах на вопросник для шестьдесят четвертой сессии SC.3.

³ Данные, переданные Словакией в ответах на вопросник для шестьдесят четвертой сессии SC.3.

причины определения 150 пассажиров в качестве максимального числа, поскольку для этого требуется достаточное пространство для спасательных средств.

7. На виртуальном неофициальном совещании SC.3/WP.3 Украина подчеркнула, что безопасность должна быть основополагающим принципом при разработке конкретных положений для этого типа судов, представила подробные замечания к проекту главы 15В, касающиеся остойчивости, расстояния безопасности и надводного борта, пассажирских зон и спасательных средств, со ссылкой на другие положения резолюции № 61 и положения Правил Регистра судоходства Украины, а также некоторые редакционные замечания. Комментарии были переданы в КЕМТО для рассмотрения и возможного внесения изменений в проект.

8. На своем виртуальном неофициальном заседании SC.3/WP.3 высказала следующее мнение:

- a) проект требует детального анализа и, возможно, пересмотра;
- b) эти положения могли бы быть составлены как отдельный документ, а не как часть приложения к резолюции № 61.

9. SC.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение проекта на своей шестьдесят четвертой сессии и предложить КЕМТО представить дополнительную информацию для пятьдесят восьмой сессии SC.3/WP.3.
