

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят четвертой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, зал XI, и начнется в 10 ч 00 мин в среду,
18 ноября 2020 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Развитие международных пассажирских железнодорожных перевозок в контексте положений резолюции № 264 КВТ».
3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях.
4. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства.
5. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах.
6. Безопасность на железнодорожном транспорте.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК www.unecsc.org/trans/main/sc2/sc2.html. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (sc.2@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по следующему адресу: <https://uncdb.unecsc.org/app/ext/meeting-registration?id=zQpRQi>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 917 2432) или электронной почте (sc.2@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (www.unecsc.org/meetings/practical.html).



7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки.
8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
9. Генеральный план для высокоскоростных поездов.
10. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа.
11. Инновации на железнодорожном транспорте.
12. Производительность на железнодорожном транспорте.
13. Изменение климата и железнодорожный транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата и инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта»;
 - c) «зеленая» логистика, экологический рейтинг и связанные с этим вопросы.
14. Реформа на железнодорожном транспорте.
15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе:
 - a) облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок;
 - b) согласование технических требований различных железнодорожных систем.
16. Обзор железнодорожного транспорта.
17. Статистика железнодорожного транспорта.
18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте.
19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов.
20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта.
21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта.
22. Программа работы и круг ведения.
23. Прочие вопросы.
24. Сроки и место проведения следующей сессии.
25. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/233

2. Рабочее совещание на тему: «Развитие международных пассажирских железнодорожных перевозок в контексте положений резолюции № 264 КВТ»

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о рабочем совещании на тему: «Развитие международных пассажирских железнодорожных перевозок в контексте положений резолюции № 264 КВТ». Международные пассажирские перевозки по железной дороге по-прежнему имеют основополагающее значение для трансграничного сообщения. Сегодня, вследствие повышенного внимания к экологическому воздействию авиаперевозок, когда многие пассажиры переключаются на железнодорожный транспорт, а также пандемии COVID-19 международные железнодорожные перевозки приобретают все большее значение. На этом семинаре будет обсуждаться роль железнодорожного сектора в международных пассажирских перевозках с уделением основного внимания вопросу о том, каким образом восстановить этот сектор после COVID-19 и как можно еще больше увеличить рыночную долю железнодорожного транспорта путем стимулирования его использования. Справочная статистическая информация включена секретариатом в документ ECE/TRANS/SC.2/2020/5.

После сессии будет подготовлено резюме рабочего совещания с его выводами.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2020/5

3. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях

Статус Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и состояние предложений по поправкам

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата о его деятельности, направленной на увеличение числа договаривающихся сторон Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (Соглашения СМЖЛ). Подробная информация о Соглашении СМЖЛ, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/63/Rev.4)¹, карту сети СМЖЛ, перечень соблюдения стандартов СМЖЛ, а также соответствующие уведомления депозитария, имеется на веб-сайте Рабочей группы.

На сессии будет представлена дополнительная информация, касающаяся уведомлений об изменениях к СМЖЛ, согласованных на предыдущих сессиях Рабочей группы, а также текущей работы, направленной на модернизацию СМЖЛ и повышение его доступности (ECE/TRANS/SC.2/2020/4).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о подготовке документа с изложением истории вопроса, преимуществ и требований в отношении присоединения к СМЖЛ в соответствии с просьбой, высказанной делегатами на семьдесят третьей сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/2020/2).

Рабочая группа, возможно, пожелает также обсудить предложение о распространении действия СМЖЛ на основные пассажирские железнодорожные узлы, имеющие международное значение, в целях дальнейшего содействия росту числа пассажиров в международном сообщении, перевозимых по железной дороге (ECE/TRANS/SC.2/2020/3).

Рабочей группе будет представлена обновленная информация о предпринимаемых усилиях по обновлению совместного онлайн-инструмента СМЖЛ-СЛКП по техническим параметрам работы сети железных дорог категории E.

¹ www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html.

Документация

ECE/TRANS/63/Rev.4, ECE/TRANS/SC.2/2020/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/3,
ECE/TRANS/SC.2/2020/4

4. Финансирование железных дорог и государственно-частные партнерства

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят третьей сессии она одобрила создание Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава. Впоследствии это решение было одобрено КВТ (ECE/TRANS/294, пункт 101) и Исполнительным комитетом. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о работе, проделанной к настоящему времени Группой экспертов.

Рабочая группа, возможно, пожелает также получить информацию о других изменениях, включая Руководящие принципы в области государственно-частных партнерств на благо людей в интересах достижения целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций, а также о роли проектов государственно-частного партнерства, осуществляемых в железнодорожном секторе.

Документация

ECE/TRANS/294

5. К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евро-азиатских транспортных коридорах

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) на своей восемьдесят второй сессии (25–28 февраля 2020 года, Женева) и Исполнительный комитет Европейской экономической комиссии одобрили продление мандата Группы экспертов по единому железнодорожному праву еще на один год для завершения этой работы (ECE/TRANS/294, пункт 100).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе проведения совещаний в 2020 году и обсудить последующие шаги по подготовке ЕЖП, отметив, что первое совещание 2020 года было отменено из-за ограничений COVID-19, что привело к отсрочке обсуждений, которые теперь будут продолжаться до 2021 года.

По данному пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить статус Конвенции 2006 года о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с использованием накладной СМГС. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, отметила, что эта Конвенция не привлекает большого внимания стран и что в настоящее время ни одна из стран не стала ее договаривающейся стороной (ECE/TRANS/WP.30/308). SC.2 подробно обсудила накладную ЦИМ-СМГС, основанную на других правовых документах, в рамках Группы экспертов по единому железнодорожному праву и, возможно, пожелает детальнее рассмотреть этот вопрос на сессии Рабочей группы и определить причины отсутствия договаривающихся сторон Конвенции.

Документация

ECE/TRANS/294, ECE/TRANS/WP.30/308

6. Безопасность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, включая обновленную информацию о Центре мониторинга железнодорожной безопасности.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2018/2

7. Евро-азиатские железнодорожные перевозки

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на ее семьдесят третьей сессии было проведено рабочее совещание на тему: «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок и скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС». После семьдесят третьей сессии секретариат подготовил краткую публикацию, которая размещена на веб-странице Рабочей группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение и обсудить новые изменения в евро-азиатских железнодорожных транспортных коридорах, ее участие в реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая результаты недавних совещаний по вопросам ЕАТС и изменения, касающиеся показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта.

В соответствии с решением своей семьдесят второй сессии Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях, касающихся индекса Евразийского железнодорожного альянса (индекс ЕРАИ).

Документация

Публикация: «Повышение конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок: скоординированное развитие железнодорожной сети с уделением особого внимания вопросам совместной работы на правительственном и отраслевом уровнях в контексте ЕАТС».

8. Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали

Руководитель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о деятельности в 2020 году: о конкретных результатах, планах на последующие годы и усилиях по увеличению числа участвующих стран.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть достигнутые результаты, а также вопрос о том, каким образом продолжать поддержку проекта ТЕЖ и содействовать его реализации.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2020/6

9. Генеральный план для высокоскоростных поездов

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на семьдесят второй сессии был представлен окончательный вариант этапа 1 Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных поездов. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о завершении этапа 2 Генерального плана ТЕЖ и запланированного распространения соответствующей информации.

Документация

Публикация: ECE/TRANS/263 (Генеральный план для высокоскоростных поездов в регионе ТЕЖ — этап 1), Генеральный план для высокоскоростных поездов в регионе ТЕЖ — этап 2

10. Новая конвенция об облегчении условий пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров и багажа

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приветствовала тот факт, что Конвенция была принята Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 22 февраля 2019 года и открыта для подписания в Женеве 4 апреля 2019 года. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить последующие шаги в этой сфере в свете обсуждения вопроса о международных пассажирских перевозках в рамках пункта 2 повестки дня.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/232, C.N.126.2019.TREATIES-XI.C.7,
C.N.127.2019.TREATIES-XI.C.7

11. Инновации на железнодорожном транспорте

В соответствии с «дорожной картой» ЕЭК по содействию использованию интеллектуальных транспортных систем (ИТС), в которой предусмотрено 20 глобальных действий на 2012–2020 годы («Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для устойчивой мобильности» (2012 год)), Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на последней сессии она обсудила подготовленный секретариатом документ ECE/TRANS/SC.2/2019/5 о продолжении работы в этой области.

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что она приняла решение о создании центра наблюдения за инновациями в железнодорожной отрасли для обмена передовым опытом в области инноваций, который мог бы способствовать дальнейшему повышению конкурентоспособности железных дорог, достижению целей устойчивого развития (ЦУР) и работе над выполнением задач по технологическому направлению Стратегии КВТ. Рабочая группа, возможно, пожелает получить обновленную информацию о создании этого центра.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/5

12. Производительность на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она с удовлетворением отметила документ ECE/TRANS/SC.2/2019/6 с данными о производительности, собранные с помощью вопросника и использованием общедоступной информации, предоставленной МСЖД. Рабочая группа просила также секретариат продолжить усилия по сбору информации за 2021 год. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить обновленный вопросник, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/2020/7.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/6, ECE/TRANS/SC.2/2020/7

13. Изменение климата и железнодорожный транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат проинформирует Рабочую группу о работе Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, и в частности о предстоящей деятельности, связанной с железнодорожными перевозками.

b) Смягчение последствий изменения климата и инструмент «В интересах будущих систем внутреннего транспорта»

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, произошедших в 2019 году в рамках проекта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS). Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода на внутреннем транспорте, включая «преобразователь» транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о ForFITS и железных дорогах.

c) «Зеленая» логистика, экологический рейтинг и связанные с этим вопросы

В соответствии с решением по этому пункту повестки дня, принятым на семьдесят третьей сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о взаимодействии секретариата и МСЖД по этому вопросу. Она, возможно, также пожелает обсудить аспекты, касающиеся «зеленой» логистики, экологического рейтинга и связанных с этим вопросов.

14. Реформа на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в области железнодорожной реформы на основе результатов рабочего совещания, состоявшегося на семьдесят первой сессии Рабочей группы.

Документация

«Реформа на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК» (ЕЭК, 2018 год)

15. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе

a) Облегчение пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в новом приложении 9 к «Конвенции о согласовании», касающемся облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в общеевропейском регионе. Государства-члены, возможно, пожелают поделиться на сессии передовым опытом в области осуществления Конвенции о согласовании.

b) Согласование технических требований различных железнодорожных систем

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Железнодорожного агентства Европейского союза (ЕЖДА) о ходе работы по улучшению железнодорожных систем с железнодорожной колеёй 1435 мм и 1520 мм, а также о результатах деятельности Рабочей группы по эксплуатационной совместимости ОСЖД/ЕЖДА.

16. Обзор железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят третьей сессии она обсудила документ ECE/TRANS/SC.2/2019/7, в котором приводятся данные о проектах, связанных с инвестициями, и картирование этой информации на платформе ГИС.

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение этой темы.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/7

17. Статистика железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о работе, проводимой в настоящее время в области статистики железнодорожного транспорта, и ее значении для Рабочей группы, в частности о деятельности Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

18. Повышение безопасности на железнодорожном транспорте

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии она приняла решение расширить рамки деятельности за счет вопросов безопасности на железнодорожных переездах, с тем чтобы охватить все соответствующие области железнодорожной безопасности. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в этой области.

С учетом обсуждений, состоявшихся на семьдесят третьей сессии SC.2, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть изменения, связанные с Кодексом практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы, который относится к ведению Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике.

19. Деятельность Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и его вспомогательных органов

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности КВТ, его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/294

20. Деятельность Европейской комиссии в области железнодорожного транспорта

В соответствии со стандартной практикой Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о недавней деятельности и планах будущей работы Европейской комиссии (ГД МОТР) в области железнодорожного транспорта.

21. Деятельность международных организаций в области железнодорожного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности и планах будущей работы других международных организаций и заинтересованных сторон в области железнодорожного транспорта.

22. Программа работы и круг ведения

Программа работы на 2020 и 2021 годы (ECE/TRANS/SC.2/2019/1) и документ об осуществлении Стратегии КВТ (ECE/TRANS/SC.2/2019/2) были приняты на семьдесят третьей сессии Рабочей группы. Рабочая группа просила секретариат подготовить обновленный проект круга ведения Рабочей группы на основе этих двух документов.

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить документ ECE/TRANS/SC.2/2020/1, содержащий проект обновленного круга ведения, и, возможно, пожелает принять его.

Документация

ECE/TRANS/SC.2/2019/1, ECE/TRANS/SC.2/2019/2, ECE/TRANS/SC.2/2020/1

23. Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить другие вопросы.

24. Сроки и место проведения следующей сессии

В предварительном порядке следующую сессию Рабочей группы планируется провести 17–19 ноября 2021 года в Женеве.

25. Утверждение решений

В соответствии с решением Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/190, пункт 6) и установившейся практикой в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя составит доклад об итогах сессии для представления КВТ.

III. Предварительное расписание

Среда, 18 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2
Четверг, 19 ноября	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–7
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 7–13
Пятница, 20 ноября	09 ч 30 мин — 12 ч 30 мин	Пункты 13–18
	14 ч 30 мин — 17 ч 30 мин	Пункты 19–25