



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят четвертая сессия**

Женева, 18–20 ноября 2020 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Производительность на железнодорожном транспорте**Обновленный вопросник по производительности****Записка секретариата****I. Мандат**

В соответствии с просьбой, высказанной на предыдущей сессии Рабочей группы, в настоящем документе приводится обновленный вопросник по производительности (ECE/TRANS/SC.2/230, пункт 45).

II. Элементы вопросника по производительности

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

1. Записка секретариата

Цель настоящего вопросника заключается в сборе показателей производительности на железнодорожном транспорте в соответствии с программой работы Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) для проведения анализа различных элементов повышения эффективности эксплуатации железнодорожного транспорта, в частности в области грузовых перевозок (ECE/TRANS/SC.2/2015/7, пункт 4.6).

Обратите внимание: вы можете пропустить вопрос, если у вас нет ответа. В этом случае перейдите на следующую страницу. По любым возникающим вопросам обращайтесь к Франческо Дионори (francesco.dionori@un.org).

Ответы следует направлять до конца рабочего дня 31 августа 2019 года.



Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

2. Контактная информация

Укажите ваши контактные данные:

Имя Фамилия

Организация/Компания Страна

Адрес электронной почты

3. Показатель производительности труда (высокоскоростной и обычный железнодорожный пассажирский транспорт)

Производительность труда определяется как выход продукции на единицу труда и рассчитывается путем деления выхода продукции на меру трудозатрат, потребовавшихся для производства продукции (число работников или человеко-часов). Первый показатель эффективности получают путем деления протяженности используемых сетей обычного и высокоскоростного железнодорожного транспорта в километрах на общее число работников, занятых на железнодорожных предприятиях и в компаниях, управляющих инфраструктурой.

Укажите значения параметров ниже:

Протяженность используемой сети, км
значение/год сбора данных

Число работников (за исключением работников, занятых на грузовых поездах)
значение/год сбора данных

Примечания:

Работники: за исключением работников, занятых на грузовых поездах. Следует указать год, за который приводятся данные. Данные по работникам должны включать данные по всем железнодорожным предприятиям (ЖДП), если их несколько, а также по всем компаниям, управляющим инфраструктурой (УИ), если таковые имеются.

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

4. Показатель производительности труда (грузовые поезда)

Производительность труда определяется как выход продукции на единицу труда и рассчитывается путем деления выхода продукции на меру трудозатрат, потребовавшихся для производства продукции (число работников или человеко-часов). Второй показатель эффективности получают путем деления количества тонно-км нетто, выполненных грузовыми поездами, на общее число работников, занятых только на предприятиях грузовых железнодорожных перевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто
значение/год сбора данных

Число работников
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей данного показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Работники: следует указать год, за который приводятся данные. Данные по работникам должны включать сведения, относящиеся только к предприятиям грузовых железнодорожных перевозок (ЖДП).

5. Показатель производительности труда (пассажирские поезда — высокоскоростные и обычные)

Производительность труда определяется как выход продукции на единицу труда и рассчитывается путем деления выхода продукции на меру трудозатрат, потребовавшихся для производства продукции (число работников или человеко-часов). Третий показатель эффективности получают путем деления количества пассажиро-км, выполненных пассажирскими поездами, на общее число работников, занятых только на предприятиях пассажирских железнодорожных перевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Пассажиро-км
значение/год сбора данных
Число работников
значение/год сбора данных

Примечания:

Пассажиро-км: количество пассажиро-км следует указывать в млн пассажиро-км; например, 80 000 000 000 пассажиро-км следует указывать для целей этого показателя как 80 000 млн пассажиро-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Работники: следует указать год, за который приводятся данные. Данные по работникам должны включать данные, относящиеся только к предприятиям пассажирских железнодорожных перевозок (ЖДП), осуществляемых обычным и высокоскоростным железнодорожным транспортом.

6. Показатель эффективности грузоперевозок

Эффективность железнодорожных грузоперевозок определяется в расчете на единицу протяженности сети путем деления количества перевезенных грузов на меру протяженности используемой сети (км). Четвертый показатель эффективности получают путем деления количества тонно-км нетто, выполненных грузовыми поездами, на общую протяженность используемой сети в километрах.

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто
значение/год сбора данных
Протяженность сети, км
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей этого показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

7. Эффективность пассажирских перевозок (высокоскоростные — обычные железнодорожные линии)

Эффективность пассажирских перевозок определяется в расчете на единицу протяженности сети путем деления соответствующей величины (количества пассажиро-км) на меру протяженности используемой сети (км). Пятый показатель эффективности получают путем деления количества пассажиро-км, выполненных обычными и высокоскоростными поездами, на общую протяженность используемой сети в километрах.

Укажите значения параметров ниже:

Пассажиро-км
значение/год сбора данных
Протяженность сети, км
значение/год сбора данных

Примечания:

Пассажиро-км: количество пассажиро-км следует указывать в млн пассажиро-км; например, 80 000 000 000 пассажиро-км следует указывать для целей этого показателя как 80 000 млн пассажиро-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

8. Эффективность работы локомотивов (грузовой транспорт)

Эффективность работы локомотивов применительно к грузовым перевозкам определяется в расчете на локомотив путем деления соответствующей величины (тонно-км нетто) на количество локомотивов, используемых для грузоперевозок. Шестой показатель эффективности получают путем деления количества тонно-км нетто, выполненных грузовыми поездами, на общее количество локомотивов, используемых для грузоперевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто
значение/год сбора данных
Кол-во локомотивов
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей этого показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Локомотивы: количество локомотивов, используемых для грузоперевозок.

9. Эффективность эксплуатации локомотивов (пассажирские перевозки высокоскоростными и обычными поездами)

Эффективность эксплуатации локомотивов применительно к пассажирским перевозкам определяется в расчете на локомотив путем деления соответствующей величины (пассажиро-км) на количество локомотивов, используемых для пассажирских перевозок. Седьмой показатель эффективности получают путем деления количества пассажиро-км, выполненных обычными и высокоскоростными поездами, на общее количество локомотивов, используемых для пассажирских перевозок.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Укажите значения параметров ниже:

Пассажиро-км
значение/год сбора данных
Кол-во локомотивов
значение/год сбора данных

Примечания:

Пассажиро-км: количество пассажиро-км следует указывать в млн пассажиро-км; например, 80 000 000 000 пассажиро-км следует указывать для целей этого показателя как 80 000 млн пассажиро-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Локомотивы: количество локомотивов, используемых для пассажирских перевозок.

10. Эффективность использования вагонов (грузовые перевозки)

Эффективность использования вагонов для грузоперевозок определяется в расчете на вагон путем деления соответствующей величины (тонно-км нетто) на количество вагонов, используемых для грузоперевозок. Восьмой показатель эффективности получают путем деления количества тонно-км нетто, выполненных грузовыми поездами, на общее количество вагонов, используемых для грузоперевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто
значение/год сбора данных
Кол-во грузовых вагонов
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей этого показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Вагоны: количество вагонов, используемых для грузоперевозок.

11. Эффективность использования вагонов (пассажирские перевозки высокоскоростными и обычными поездами)

Эффективность использования вагонов для пассажирских перевозок определяется в расчете на вагон путем деления соответствующей величины (пассажиро-км) на количество вагонов, используемых для пассажирских перевозок. Девятый показатель эффективности получают путем деления количества пассажиро-км, выполненных обычными и высокоскоростными поездами, на общее количество вагонов, используемых для пассажирских перевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Пассажиро-км
значение/год сбора данных
Кол-во грузовых вагонов
значение/год сбора данных

Примечания:

Пассажиро-км: количество пассажиро-км следует указывать в млн пассажиро-км; например, 80 000 000 000 пассажиро-км следует указывать для целей этого показателя как 80 000 млн пассажиро-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Вагоны: количество вагонов, используемых для пассажирских перевозок.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

12. Эффективность использования линий (грузоперевозки)

Эффективность использования линий для грузоперевозок определяется в расчете на протяженность сети в километрах путем деления соответствующей величины (поездо-км, выполненных грузовыми поездами) на протяженность используемой сети в километрах. Десятый показатель эффективности получают путем деления общей длины пробега грузовых поездов в километрах на общую протяженность используемой сети в километрах.

Укажите значения параметров ниже:

Груз. поездо-км
значение/год сбора данных
Протяженность сети, км
значение/год сбора данных

Примечания:

Груз. поездо-км: количество груз. поездо-км следует указывать в млн груз. поездо-км; например, 115 000 000 груз. поездо-км следует указывать для целей этого показателя как 115 млн груз. поездо-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

13. Эффективность использования линий (пассажирские перевозки высокоскоростными и обычными поездами)

Эффективность использования линий для пассажирских перевозок определяется в расчете на протяженность сети в километрах путем деления соответствующей величины (поездо-км, выполненных пассажирскими поездами) на протяженность используемой сети в километрах. Одиннадцатый показатель эффективности получают путем деления общей величины пробега пассажирских поездов (обычных и высокоскоростных) в километрах на общую протяженность используемой сети в километрах.

Укажите значения параметров ниже:

Пасс. поездо-км
значение/год сбора данных
Протяженность сети, км
значение/год сбора данных

Примечания:

Пасс. поездо-км: количество пасс. поездо-км следует указывать в млн пасс. поездо-км; например, 600 000 000 пасс. поездо-км следует указывать для целей этого показателя как 600 млн пасс. поездо-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

14. Энергопотребление (на тягу поездов)

Показатель энергопотребления определяется как расход энергии на 1000 тонно-км брутто и рассчитывается путем деления расхода энергии (МДж) на 1000 тонно-км брутто. Двенадцатый показатель эффективности получают путем деления количества энергии, израсходованной для тяги, МДж, на 1000 тонно-км брутто.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Укажите значения параметров ниже:

МДж
 значение/год сбора данных
 1000 тонно-км брутто
 значение/год сбора данных

15. Эффективность оказания услуг (грузоперевозки)

Показатель эффективности оказания услуг применительно к грузоперевозкам определяется в расчете на тонно-км нетто путем деления соответствующей величины (годовой оборот предприятия грузовых железнодорожных перевозок) на количество выполненных тонно-км нетто. Тринадцатый показатель эффективности получают путем деления годового оборота предприятия грузовых железнодорожных перевозок на количество выполненных тонно-км нетто.

Укажите значения параметров ниже:

Стоимость (долл. США)
 значение/год сбора данных
 Тонно-км нетто
 значение/год сбора данных

Примечания:

Долл. США: указывает на годовой оборот предприятий железнодорожного транспорта, приходящийся на грузоперевозки, в млн долл. США.

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей этого показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

16. Эффективность оказания услуг (пассажирские перевозки обычными и высокоскоростными поездами)

Показатель эффективности оказания услуг применительно к пассажирским перевозкам определяется в расчете на количество пассажиро-км путем деления соответствующей величины (годовой оборот железнодорожного предприятия, приходящийся на пассажирские перевозки) на количество выполненных пассажиро-км. Четырнадцатый показатель эффективности получают путем деления годового оборота железнодорожного предприятия, приходящегося на пассажирские перевозки, на количество выполненных пассажиро-км.

Укажите значения параметров ниже:

Стоимость (долл. США)
 значение/год сбора данных
 Пассажиро-км
 значение/год сбора данных

Примечания:

Долл. США: указывает на годовой оборот железнодорожных предприятий, приходящийся на пассажирские перевозки, в млн долл. США.

Пассажиро-км: количество пассажиро-км следует указывать в млн пассажиро-км; например, 80 000 000 000 пассажиро-км следует указывать для целей этого показателя как 80 000 млн пассажиро-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

17. Качество услуг (скорость грузоперевозок)

Этот показатель характеризует среднюю скорость (км/час) грузовых поездов, находившихся в эксплуатации на протяжении года.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Укажите значения параметров ниже:

Средняя скорость грузовых поездов (км/ч)/Год сбора данных
Открытый вариант ответа/Открытый вариант ответа

Примечания:

Средняя скорость: среднюю скорость грузовых поездов рассчитывают путем суммирования скоростей всех грузовых поездов, находившихся в эксплуатации на протяжении года, и деления этой суммы на общее количество грузовых поездов, находившихся в эксплуатации в течение этого же года.

18. Качество услуг (скорость пассажирских перевозок)

Этот показатель характеризует среднюю скорость (км/ч) пассажирских поездов, находившихся в эксплуатации на протяжении года.

Укажите значения параметров ниже:

Средняя скорость пассажирских поездов (км/ч)/Год сбора данных
Открытый вариант ответа/Открытый вариант ответа

Примечания:

Средняя скорость: среднюю скорость пассажирских поездов рассчитывают путем суммирования скоростей всех пассажирских поездов, находившихся в эксплуатации на протяжении года, и деления этой суммы на общее количество пассажирских поездов, находившихся в эксплуатации в течение этого же года.

19. Качество услуг (задержки грузоперевозок)

Этот показатель (значительная задержка) характеризует процентную долю грузовых поездов, позднее прибытие которых привело к существенным срывам в работе по крайней мере некоторых заказчиков (т. е. прибытие в пункт назначения с задержкой свыше 15 минут). Семнадцатый показатель рассчитывают как процентную долю грузовых поездов, прибывших с опозданием менее 15 минут.

Укажите значения параметров ниже:

Среднее кол-во грузовых поездов, прибывших с опозданием менее
15 минут/Год сбора данных
Открытый вариант ответа/Открытый вариант ответа

20. Качество услуг (задержки пассажирских перевозок)

Этот показатель (значительная задержка) характеризует процентную долю пассажирских поездов, позднее прибытие которых привело к значительным срывам транспортных планов по крайней мере некоторых пассажиров (т. е. прибытие в пункт назначения с задержкой свыше 15 минут). Восемнадцатый показатель рассчитывают как процентную долю пассажирских поездов, прибывших с опозданием менее 15 минут.

Укажите значения параметров ниже:

Среднее кол-во пассажирских поездов, прибывших с опозданием менее
15 минут/Год сбора данных
Открытый вариант ответа/Открытый вариант ответа

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

21. Безопасность (грузоперевозки)

Безопасность грузоперевозок определяется в расчете на количество груз. поездо-км путем деления соответствующей величины (количество транспортных происшествий с участием грузовых поездов) на общее количество груз. поездо-км, выполненных за соответствующий год. Девятнадцатый показатель эффективности получают путем деления количества транспортных происшествий с участием грузовых поездов на общее количество груз. поездо-км.

Укажите значения параметров ниже:

Кол-во транспортных происшествий с участием грузовых поездов
значение/год сбора данных

Груз. поездо-км
значение/год сбора данных

Примечания:

Груз. поездо-км: количество груз. поездо-км следует указывать в млн груз. поездо-км; например, 115 000 000 груз. поездо-км следует указывать для целей этого показателя как 115 млн груз. поездо-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Транспортные происшествия с участием грузовых поездов: транспортное происшествие с участием грузового поезда считается серьезным в том случае, если его участником является по крайней мере одно находящееся в движении железнодорожное транспортное средство и если это происшествие послужило причиной гибели по крайней мере одного человека или получения им тяжелых травм, либо нанесения значительного ущерба подвижному составу, путям, другим объектам или окружающей среде, либо значительных сбоев в работе транспорта. К этой категории не относятся происшествия, произошедшие в цехах, мастерских и депо.

22. Безопасность (пассажирские перевозки)

Безопасность пассажирских перевозок определяется в расчете на количество пасс. поездо-км путем деления соответствующей величины (количество транспортных происшествий с участием пассажирских поездов) на общее количество пасс. поездо-км, выполненных за соответствующий год. Двадцатый показатель эффективности получают путем деления количества транспортных происшествий с участием пассажирских поездов на общее количество пасс. поездо-км.

Укажите значения параметров ниже:

Кол-во транспортных происшествий с участием пассажирских поездов
значение/год сбора данных

Пасс. поездо-км
значение/год сбора данных

Примечания:

Пасс. поездо-км: количество пасс. поездо-км следует указывать в млн пасс. поездо-км; например, 600 000 000 пасс. поездо-км следует указывать для целей этого показателя как 600 млн пасс. поездо-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Транспортные происшествия с участием пассажирских поездов: транспортное происшествие с участием пассажирского поезда считается серьезным в том случае, если его участником является по крайней мере одно находящееся в движении железнодорожное транспортное средство и если это происшествие послужило причиной гибели по крайней мере одного человека или получения им тяжелых травм, либо нанесения значительного ущерба подвижному составу, путям, другим объектам или окружающей среде, либо значительных сбоев в работе транспорта. К этой категории не относятся происшествия, произошедшие в цехах, мастерских и депо.

23. Доступность и плотность сети

Показатель доступности и плотности сети определяется в расчете на общую площадь территории страны (км²) путем деления соответствующей величины (протяженность сети в км) на общую площадь территории страны в км².

Укажите значения параметров ниже:

Протяженность сети, км
значение/год сбора данных
Общая площадь территории страны (км²)
значение/год сбора данных

Примечания:

Протяженность используемой сети, км: следует указать год, за который приводятся данные. При расчете протяженности используемой сети длина двухпутных и многопутных линий учитывается единожды.

24. Доступность и ВВП

Этот показатель характеризует грузоемкость — или вклад в экономику — грузовых железнодорожных перевозок и рассчитывается путем деления количества тонно-км нетто на ВВП страны в долл. США.

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто
значение/год сбора данных
ВВП (млрд долл. США)
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей данного показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

ВВП в долл. США: ВВП страны, выраженный в долл. США. ВВП следует указывать в млрд долл. США.

25. Доступность железнодорожных перевозок (грузоперевозки)

Этот показатель представляет собой соотношение степени доступности железнодорожных грузоперевозок к общему объему грузов, перевозка которых осуществляется при помощи железнодорожного и автодорожного транспорта, и рассчитывается в виде процентной доли тонно-км нетто, приходящихся на железнодорожный транспорт, от общего количества тонно-км нетто, выполненных за соответствующий год железнодорожным и автодорожным транспортом.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

Укажите значения параметров ниже:

Тонно-км нетто (млн тонно-км), выполненные железнодорожным транспортом
значение/год сбора данных

Тонно-км нетто (млн тонно-км), выполненные автодорожным транспортом
значение/год сбора данных

Примечания:
Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей данного показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

26. Уровень качества с экологической точки зрения (грузовые перевозки)

Уровень качества с экологической точки зрения определяется в расчете на количество тонно-км нетто путем деления соответствующей величины (расход энергии в кДж) на количество тонно-км нетто, выполненных за соответствующий год. Двадцать пятый показатель эффективности рассчитывают путем деления количества энергии в кДж, израсходованной грузовыми поездами, на общее количество тонно-км нетто, выполненных за соответствующий год.

Укажите значения параметров ниже:

Энергия, израсходованная грузовыми поездами, в кДж
значение/год сбора данных

Тонно-км нетто (млн тонно-км), выполненные железнодорожным транспортом
значение/год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей данного показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

27. Финансовая устойчивость (% расходов, покрываемых за счет собственных наличных поступлений)

Этот показатель характеризует рентабельность железнодорожного транспорта и выражается в виде процентной доли расходов (расходы на операции по пассажирским и грузовым перевозкам без учета инвестиций любого рода), покрытой доходами предприятия(й) (предприятия, осуществляющие пассажирские и грузовые перевозки, без учета компаний, управляющий инфраструктурой).

Укажите значения параметров ниже:

Реальный доход на общую сумму активов (%)/Год сбора данных

Примечания:

Тонно-км нетто: количество тонно-км следует указывать в млн тонно-км; например, 115 000 000 000 тонно-км следует указывать для целей данного показателя как 115 000 млн тонно-км. Следует указать год, за который приводятся данные.

Показатели производительности на железнодорожном транспорте — 2019 год

28. Управление (соотношение оборота пассажирских и грузовых перевозок)

Этот показатель представляет собой соотношение величин оборота, приходящихся на пассажирские и грузовые перевозки.

Укажите значения параметров ниже:

Отношение величины оборота, приходящегося на пассажирские перевозки, к величине оборота, приходящейся на грузоперевозки (%) / Год сбора данных
Оптимальная практика:
> 2,0 (Европа)

29. Управление (локомотивы) — Эксплуатационная готовность локомотивов (%)

Этот показатель характеризует эксплуатационную готовность локомотивов и рассчитывается путем деления соответствующей величины (количества локомотивов, использовавшихся в течение одного года, как для пассажирских, так и для грузовых поездов) на общее количество локомотивов, предназначенных для пассажирских и грузовых перевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Эксплуатационная готовность локомотивов (%) / Год сбора данных
Оптимальная практика:
90 (США)

30. Управление (вагоны) — Эксплуатационная готовность грузовых и пассажирских вагонов (%)

Этот показатель характеризует эксплуатационную готовность вагонов и рассчитывается путем деления соответствующей величины (количество грузовых и пассажирских вагонов, использовавшихся в течение одного года) на общее количество вагонов, предназначенных для грузовых и пассажирских перевозок.

Укажите значения параметров ниже:

Кол-во грузовых и пассажирских вагонов, использовавшихся в течение одного года
значение/год сбора данных
Общее кол-во вагонов, предназначенных для грузовых и пассажирских перевозок
значение/год сбора данных
Оптимальная практика:
90 (США)
