



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par chemin de fer****Soixante-quatorzième session**

Genève, 18-20 novembre 2020

Point 12 de l'ordre du jour provisoire

Productivité dans le transport ferroviaire**Version actualisée du questionnaire sur la productivité****Note du secrétariat****I. Mandat**

Le présent document contient la version actualisée du questionnaire sur la productivité, demandée par le Groupe de travail à sa dernière session (ECE/TRANS/SC.2/230, par. 45).

II. Détails du questionnaire sur la productivité

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

1. Note du Secrétariat

Le présent questionnaire a pour but de recueillir des indicateurs de productivité ferroviaire, conformément au programme de travail du Groupe de travail des transports par chemin de fer (SC.2), afin d'analyser les divers éléments de la croissance de la productivité dans le transport ferroviaire, en particulier dans le transport de marchandises (ECE/TRANS/SC.2/2015/7, par. 4.6).

Dans le cas où vous n'avez pas la réponse à une question, vous êtes invité à passer à la page suivante. Si vous avez la moindre difficulté, n'hésitez pas à prendre contact avec Francesco Dionori (francesco.dionori@un.org).

La date limite de soumission du questionnaire est fixée au samedi 31 août 2019, Conseil des Bureaux.



Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

2. Coordonnées

Merci de communiquer vos coordonnées :

Nom, prénom :

Organisation/entreprise et pays :

Adresse électronique :

3. Productivité du travail (transport dans les trains à grande vitesse et transport de voyageurs dans les trains conventionnels)

La productivité du travail, qui est définie comme le produit par unité de travail, est calculée en divisant la quantité produite par la quantité de travail utilisée (nombre d'employés ou d'heures de travail). Le premier indicateur de la productivité du travail s'obtient en divisant le nombre de kilomètres de réseau en service pour le transport à grande vitesse et le nombre de kilomètres de réseau en service pour le transport conventionnel par le nombre total d'employés travaillant dans les entreprises ferroviaires concernées plus le(s) gestionnaire(s) des infrastructures.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Km de réseau en service

va leur/année considérée

Nombre d'employés (hors employés des trains de marchandises)

va leur/année considérée

Remarques :

Employés : Hors employés des trains de marchandises. L'année considérée devrait être indiquée. Dans les données concernant les employés devraient figurer toutes les entreprises ferroviaires, s'il y en a plusieurs, et le ou les gestionnaires des infrastructures s'il y a lieu.

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

4. Productivité du travail (trains de marchandises)

La productivité du travail, qui est définie comme le produit par unité de travail, est calculée en divisant la quantité produite par la quantité de travail utilisée (nombre d'employés ou d'heures de travail). Le deuxième indicateur de la productivité du travail s'obtient en divisant le nombre de tonnes nettes-km pour les trains de marchandises par le nombre total d'employés travaillant dans les entreprises ferroviaires qui transportent uniquement des marchandises.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km

va leur/année considérée

Nombre d'employés

va leur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Employés : L'année considérée devrait être indiquée. Dans les données concernant les employés devraient figurer uniquement les entreprises ferroviaires qui font du transport de marchandises.

5. Productivité du travail (transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et les trains conventionnel)

La productivité du travail, qui est définie comme le produit par unité de travail, est calculée en divisant la quantité produite par la quantité de travail utilisée (nombre d'employés ou d'heures de travail). Le troisième indicateur de la productivité du travail s'obtient en divisant le nombre de voyageurs-km pour les trains de voyageurs par le nombre total d'employés travaillant dans des entreprises ferroviaires qui transportent uniquement des voyageurs.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Voyageurs-km
va leur/année considérée

Nombre d'employés
va leur/année considérée

Remarques :

Voyageur-km : Le voyageur-km devrait être remplacé par le million de vkm. Par exemple, 80 000 000 000 voyageurs par kilomètre devrait s'écrire 80 000 millions de vkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Employés : L'année considérée devrait être indiquée. Dans les données concernant les employés devraient figurer uniquement les entreprises ferroviaires qui transportent des voyageurs par trains conventionnels et par trains à grande vitesse.

6. Productivité du transport de marchandises

La productivité du transport de marchandises, qui est définie comme le produit par unité de mesure du réseau, est calculée en divisant la quantité produite par la longueur du réseau utilisé pour le transport (kilomètres). Le quatrième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de tonnes nettes-km transportées dans les trains de marchandises par le nombre total de kilomètres du réseau en service.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km
va leur/année considérée

Km de réseau
va leur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

7. Productivité du transport de voyageurs (transport dans les trains à grande vitesse et les trains conventionnels)

La productivité du transport de voyageurs, qui est définie comme le produit par unité de mesure du réseau, est calculée en divisant la quantité produite (nombre de voyageurs-km) par la longueur du réseau utilisé pour le transport (kilomètres). Le cinquième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de voyageurs-km transportés dans les trains conventionnels et les trains à grande vitesse par le nombre total de kilomètres de réseau en service.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Voyageurs-km
 valeur/année considérée

Km de réseau
 valeur/année considérée

Remarques :

Voyageur-km : Le voyageur-km devrait être remplacé par le million de vkm. Par exemple, 80 000 000 000 voyageurs par kilomètre devrait s'écrire 80 000 millions de vkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

8. Productivité des locomotives (transport de marchandises)

La productivité des locomotives affectées au transport de marchandises, qui est définie comme le produit par locomotive, est calculée en divisant la quantité produite (tonnes nettes-km) par le nombre de locomotives utilisées pour transporter les marchandises. Le sixième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de tonnes nettes-km transportées dans les trains de marchandises par le nombre total de locomotives utilisées pour ce transport.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km
 valeur/année considérée

Nombre de locomotives
 valeur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Locomotives : Nombre de locomotives utilisées pour le transport des marchandises.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

9. Productivité des locomotives (transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et les trains conventionnels)

La productivité des locomotives affectées au transport de voyageurs, qui est définie comme le produit par locomotive, est calculée en divisant la quantité produite (voyageurs-km) par le nombre de locomotives utilisées pour transporter les voyageurs. Le septième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de voyageurs-km transportés dans les trains à grande vitesse et les trains conventionnels par le nombre total de locomotives utilisées pour ce transport.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Voyageurs-km
 valeur/année considérée
 Nombre de locomotives
 valeur/année considérée

Remarques :

Voyageur-km : Le voyageur-km devrait être remplacé par le million de vkm. Par exemple, 80 000 000 000 voyageurs par kilomètre devrait s'écrire 80 000 millions de vkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Locomotives : Nombre de locomotives utilisées pour le transport des voyageurs.

10. Productivité des wagons (transport de marchandises)

La productivité des wagons affectés au transport de marchandises, qui est définie comme le produit par wagon, est calculée en divisant la quantité produite (tonnes nettes-km) par le nombre de wagons utilisés pour transporter les marchandises. Le huitième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de tonnes nettes-km transportées dans les trains de marchandises par le nombre total de wagons utilisés pour ce transport.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km
 valeur/année considérée
 Nombre de wagons
 valeur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Wagons : Nombre de wagons utilisés pour le transport des marchandises.

11. Productivité des wagons (transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et les trains conventionnels)

La productivité des wagons affectés au transport de voyageurs, qui est définie comme le produit par wagon, est calculée en divisant la quantité produite (voyageurs-km) par le nombre de wagons utilisés pour transporter les voyageurs. Le neuvième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre de voyageurs-km transportés dans les trains conventionnels et les trains à grande vitesse par le nombre total de wagons utilisés pour ce transport.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Voyageurs-km

va leur/année considérée

Nombre de wagons

va leur/année considérée

Remarques :

Voyageur-km : Le voyageur-km devrait être remplacé par le million de vkm. Par exemple, 80 000 000 000 voyageurs par kilomètre devrait s'écrire 80 000 millions de vkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Wagons : Nombre de wagons utilisés pour le transport des voyageurs.

12. Productivité des lignes (transport de marchandises)

La productivité des lignes pour le transport de marchandises, qui est définie comme le produit par kilomètre de réseau, est calculée en divisant la quantité produite (nombre de trains de marchandises-km) par le nombre de kilomètres de réseau en service. Le dixième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre total de kilomètres parcourus par les trains de marchandises par le nombre total de kilomètres de réseau en service.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Trains de marchandises-km

va leur/année considérée

Km de réseau

va leur/année considérée

Remarques :

Train de marchandises-km : Le train de marchandises-km devrait être remplacé par le million de tmkm. Par exemple, 1 15 000 000 trains de marchandises-km devrait s'écrire 115 millions de tmkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

13. Productivité des lignes (transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et dans les trains conventionnels)

La productivité des lignes pour le transport de voyageurs, qui est définie comme le produit par kilomètre de réseau, est calculée en divisant la quantité produite (nombre de trains de voyageurs-km) par le nombre de kilomètres de réseau en service. Le onzième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre total de kilomètres parcourus par les trains de voyageurs par le nombre total de kilomètres de réseau en service.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Trains de voyageurs-km

va leur/année considérée

Km de réseau

va leur/année considérée

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Remarques :

Train de voyageurs-km : Le train de voyageurs-km devrait être remplacé par le million de tvkm. Par exemple, 600 000 000 trains de voyageurs-km devrait s'écrire 600 millions de tvkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

14. Consommation d'énergie (pour la traction)

La consommation d'énergie, qui est définie comme la quantité d'énergie nécessaire pour transporter 1 000 tonnes-brutes-km, est calculée en divisant la quantité d'énergie (exprimée en mégajoules) par 1 000 tonnes brutes-kilomètres. Le douzième indicateur de productivité s'obtient en divisant la quantité d'énergie consommée pour la traction (en mégajoules) par 1 000 tonnes brutes-kilomètres.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Mégajoules

va leur/année considérée

1 000 tonnes brutes-km

va leur/année considérée

15. Efficacité du service (transport de marchandises)

L'efficacité du service de transport de marchandises, qui est définie comme le produit par tonne nette-km, est calculée en divisant la quantité produite (chiffre d'affaires annuel de l'entreprise de transport ferroviaire de marchandises) par la quantité de tonnes nettes-km transportées. Le treizième indicateur de productivité s'obtient en divisant le montant du chiffre d'affaires annuel de l'entreprise transport ferroviaire de marchandises par le nombre de tonnes nettes-km transportées.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Prix (dollars É.-U.)

va leur/année considérée

Tonnes nettes-km

va leur/année considérée

Remarques :

Dollars É.-U. : Indique le chiffre d'affaires annuel de l'entreprise de transport ferroviaire de marchandises en millions de dollars des États-Unis

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

16. Efficacité du service (transport de voyageurs dans les trains à grande vitesse et dans les trains conventionnels)

L'efficacité du service pour le transport de voyageurs, qui est définie comme le produit par voyageur-km, est calculée en divisant la quantité produite (chiffre d'affaires annuel de l'entreprise de transport ferroviaire de voyageurs) par la quantité de voyageurs-km transportés. Le quatorzième indicateur de productivité s'obtient ainsi en divisant le chiffre d'affaires annuel de l'entreprise de transport ferroviaire de voyageurs par le nombre de voyageurs-km transportés.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Prix (dollars É.-U.)

va leur/année considérée

Voyageurs-km

va leur/année considérée

Remarques :

Dollars É.-U. : Indique le chiffre d'affaires annuel de l'entreprise ferroviaire pour le transport de voyageurs en millions de dollars des États-Unis.

Voyageur-km : Le voyageur-km devrait être remplacé par le million de vkm. Par exemple, 80 000 000 000 voyageurs par kilomètre devrait s'écrire 80 000 millions de vkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

17. Qualité du service (rapidité du transport de marchandises)

Cet indicateur permet de connaître la vitesse moyenne, en kilomètres/heure, à laquelle circulent les trains de marchandises au cours d'une année.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Vitesse moyenne des trains de marchandises (km/h)/année considérée

Réponse libre/Réponse libre

Remarques :

Vitesse moyenne : La vitesse moyenne des trains de marchandises est calculée en additionnant les vitesses enregistrées pour tous les trains de marchandises exploités au cours d'une année et en divisant le chiffre obtenu par le nombre total de trains de marchandises exploités au cours de cette même année.

18. Qualité du service (rapidité du transport de voyageurs)

Cet indicateur permet de connaître la vitesse moyenne, en kilomètres/heure, à laquelle circulent les trains de voyageurs au cours d'une année.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Vitesse moyenne des trains de voyageurs (km/h)/année considérée

Réponse libre/Réponse libre

Remarques :

Vitesse moyenne : La vitesse moyenne des trains de voyageurs est calculée en additionnant les vitesses enregistrées pour tous les trains de voyageurs exploités au cours d'une année et en divisant le chiffre obtenu par le nombre total de trains de voyageurs exploités au cours de cette même année.

19. Qualité du service (retards dans le transport de marchandises)

Le pourcentage de trains de marchandises ayant causé des préjudices importants pour quelques clients au moins du fait de leur retard (retard à la destination finale supérieur à 15 minutes) permet d'évaluer la situation en ce qui concerne les retards. Le dix-septième indicateur renseigne sur le pourcentage de trains de marchandises qui arrivent avec moins de 15 minutes de retard.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Pourcentage d'arrivées de trains de marchandises ayant moins de 15 minutes de retard/année considérée

Réponse libre/Réponse libre

20. Qualité du service (retards dans le transport de voyageurs)

Le pourcentage de trains de voyageurs ayant causé des préjudices importants pour quelques voyageurs au moins du fait de leur retard (retard à la destination finale supérieur à 15 minutes) permet d'évaluer la situation en ce qui concerne les retards. Le dix-huitième indicateur renseigne sur le pourcentage de trains de voyageurs qui arrivent avec moins de 15 minutes de retard.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Pourcentage d'arrivées de trains de voyageurs ayant moins de 15 minutes de retard/année considérée

Réponse libre/Réponse libre

21. Sécurité (transport de marchandises)

La sécurité du transport de marchandises, qui est définie comme le nombre d'accidents de trains de marchandises par train de marchandises-km, est calculée en divisant le nombre d'accidents de trains de marchandises par le nombre total de trains de marchandises-km sur une année. Le dix-neuvième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre d'accidents de trains de marchandises par le nombre total de trains de marchandises-km.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Accidents de trains de marchandises

va leur/année considérée

Trains de marchandises-km

va leur/année considérée

Remarques :

Train de marchandises-km : Le train de marchandises-km devrait être remplacé par le million de tmkm. Par exemple, 1 15 000 000 trains de marchandises-km devrait s'écrire 115 millions de tmkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Accidents de trains de marchandises : Les accidents considérés sont ceux dans lesquels au moins un véhicule ferroviaire en circulation est impliqué et qui ont pour conséquence au moins une personne tuée ou grièvement blessée, ou des dommages importants au matériel, aux voies, à d'autres équipements ou à l'environnement, ou des perturbations importantes pour la circulation. Les accidents qui se produisent dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts ne sont pas pris en compte.

22. Sécurité (transport de voyageurs)

La sécurité du transport de voyageurs, qui est définie comme le nombre d'accidents de trains de voyageurs par train de voyageurs-km, est calculée en divisant le nombre d'accidents de trains de voyageurs par le nombre total de trains de voyageurs-km sur une année. Le vingtième indicateur de productivité s'obtient en divisant le nombre d'accidents de trains de voyageurs par le nombre total de trains de voyageurs-km.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Accidents de trains de voyageurs

va leur/année considérée

Trains de voyageurs-km

va leur/année considérée

Remarques :

Train de voyageurs-km : Le train de voyageurs-km devrait être remplacé par le million de tvkm. Par exemple, 600 000 000 trains de voyageurs-km devrait s'écrire 600 millions de tvkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Accidents de trains de voyageurs : Les accidents considérés sont ceux dans lesquels au moins un véhicule ferroviaire en circulation est concerné et qui ont pour conséquence au moins une personne tuée ou grièvement blessée, ou des dommages importants au matériel, aux voies, à d'autres équipements ou à l'environnement, ou des perturbations importantes pour la circulation. Les accidents qui se produisent dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts ne sont pas pris en compte.

23. Accessibilité et densité du réseau

L'accessibilité et la densité du réseau, qui sont définies comme la couverture sur la superficie totale du pays (exprimée en km²), sont calculées en divisant le nombre de kilomètres de réseau par la superficie totale du territoire en km².

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Km de réseau

va leur/année considérée

Km² du pays

va leur/année considérée

Remarques :

Km de réseau en service : L'année considérée devrait être indiquée. Dans le calcul des kilomètres de réseau en service, les lignes à deux voies et à voies multiples devraient être comptées une seule fois.

24. Accessibilité et PIB

Cet indicateur renseigne sur l'accessibilité du transport ferroviaire de marchandises dans l'économie, autrement dit sur sa contribution à l'économie. Pour cela, on divise les tonnes nettes-km par le PIB du pays exprimé en dollars É.-U.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km

va leur/année considérée

PIB en dollars É.-U.

va leur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

PIB en dollars É.-U. : Le PIB du pays en dollars des États-Unis d'Amérique. Ce chiffre devrait être exprimé en milliards de dollars.

25. Accessibilité du transport ferroviaire (transport de marchandises)

Cet indicateur renseigne sur l'accessibilité du transport ferroviaire de marchandises par rapport au volume total de marchandises transportées par rail et par route. Pour cela, on calcule le pourcentage de tonnes nettes-km transportées par rail en comparaison du nombre total de tonnes nettes-km transportées par rail et par route sur une année.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Tonnes nettes-km par rail (million tkm)

va leur/année considérée

Tonnes nettes-km par route (million tkm)

va leur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 1 15 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 1 15 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

26. Qualité de l'environnement (transport de marchandises)

La qualité de l'environnement, qui est représentée par l'énergie consommée par tonne nette-km, est calculée en divisant la quantité d'énergie consommée (exprimée en kilojoules) par le nombre de tonnes nettes-km sur une année. Le vingt-cinquième indicateur de productivité s'obtient en divisant les kilojoules d'énergie consommés par les trains de marchandises par le nombre total de tonnes nettes-km sur l'année considérée.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Kilojoules d'énergie consommés par les trains de marchandises

va leur/année considérée

Tonnes nettes-km des trains (million tkm)

va leur/année considérée

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 1 15 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 1 15 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

27. Viabilité financière (% des coûts couverts par la création de liquidités)

Cet indicateur renseigne sur la rentabilité de l'entreprise ferroviaire. Pour cela, on calcule le pourcentage des coûts (coûts d'exploitation du transport de marchandises et de passagers, hors investissements) qui sont couverts par les recettes de la (des) compagnie(s) (Opérations de transport de marchandises et de passagers, hors gestionnaires d'infrastructures).

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Rendement réel de l'actif brut (%)/année considérée

Indicateurs de productivité ferroviaire 2019

Remarques :

Tonne nette-km : La tonne-km devrait être remplacée par le million de tkm. Par exemple, 115 000 000 000 tonnes par kilomètre devrait s'écrire 115 000 millions de tkm dans la formule de l'indicateur. L'année considérée devrait être indiquée.

28. Gestion (rapport entre le chiffre d'affaires transport ferroviaire de voyageurs et le chiffre d'affaires transport ferroviaire de marchandises)

Cet indicateur renseigne sur le rapport entre le chiffre d'affaires « transport de voyageurs » et le chiffre d'affaires « transport de marchandises ».

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Indiquer le rapport entre le chiffre d'affaires « transport de voyageurs » et le chiffre d'affaires de l'entreprise de transport ferroviaire.

Transport de marchandises (%)/année considérée

Pratique de référence : > 2.0 (Europe)

29. Gestion (locomotives) – disponibilité des locomotives (%)

Cet indicateur renseigne sur la disponibilité des locomotives. Pour cela, on divise le nombre de locomotives exploitées sur une année pour le transport de marchandises et de voyageurs par le nombre total de locomotives affectées au transport de marchandises et de voyageurs.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Disponibilité des locomotives (%)/année considérée

Pratique de référence : 90 (É.-U.)

30. Gestion (wagon) – disponibilité des wagons de marchandises et de voyageurs (%)

Cet indicateur renseigne sur la disponibilité des wagons. Pour cela, on divise le nombre de wagons de marchandises et de voyageurs exploités sur une année par le nombre total de wagons de marchandises et de voyageurs.

Renseigner les valeurs ci-dessous :

Wagons de marchandises et de voyageurs exploités sur une année

va leur/année considérée

Nombre total de wagons de marchandises et de voyageurs

va leur/année considérée

Pratique de référence : 90 (É.-U.)
